BOR GÜMRÜK

**SİRKÜLER-2026-421**

**27.11.2026**

Değerli Paydaşlarımız,

Avrupa Birliği, Türkiye menşeli belirli yeni hibrit araçların ithalatına yönelik geçici korunma önlemi kapsamında 126.320 adetlik kota uygulaması getirmiştir.

23 Kasım 2026 tarihli ve (AB) 2026/2614 sayılı Uygulama Tüzüğü uyarınca kota uygulaması 1 Aralık 2026 – 18 Haziran 2027 tarihleri arasında geçerli olacaktır.

**Kapsama giren araçlar**

Düzenleme; sürücü dahil en fazla dokuz kişinin taşınması için tasarlanmış, içten yanmalı motor ile elektrik motorunu birlikte kullanan belirli yeni hibrit araçları kapsamaktadır.

Kapsam dahilindeki araçlar, ilgili CN/TARIC tarife pozisyonlarında (ex 8703 40, ex 8703 50, ex 8703 60 ve ex 8703 70) sınıflandırılan ürünlerdir. Kesin kapsam, aracın teknik özellikleri ve ilgili TARIC alt kodları üzerinden belirlenmelidir.

**Kota miktarı ve uygulama dönemleri**

Türkiye'ye tahsis edilen toplam kota miktarı 126.320 adettir.

| Dönem | Kota miktarı |
|---|---|
| 01.12.2026 – 28.02.2027 | 56.844 |
| 01.03.2027 – 31.05.2027 | 58.107 |
| 01.06.2027 – 18.06.2027 | 11.369 |
| Toplam | 126.320 |

Kota, AB gümrük idareleri aracılığıyla Avrupa Komisyonunun merkezi sistemi üzerinden yönetilecektir. Kota talebinin ithalat beyannamesinde yapılması tek başına

tahsis garantisi sağlamaz. Tahsis, mevcut kota bakiyesi ve Komisyonun tahsis işlemi sonucunda kesinleşir.

**Menşe kuralları ve A.TR belgesinin durumu**

Düzenlemede tercihli olmayan menşe kuralları esas alınmaktadır. Bir aracın Türkiye'den ihraç edilmesi veya Türkiye'de serbest dolaşımda bulunması, tek başına Türkiye menşeli olduğunu göstermez. Menşe, üretim süreçleri ve son esaslı işçilik dikkate alınarak belirlenir.

Önemli: A.TR dolaşım belgesi menşe belgesi değildir ve kota muafiyeti sağlamaz.

A.TR belgesi, eşyanın Türkiye-AB Gümrük Birliği kapsamında serbest dolaşımda bulunduğunu gösterir. Aracın tercihli olmayan menşeini kanıtlamaz veya değiştirmez.

**Kotanın tükenmesi halinde sonuçları**

Kota miktarının tükenmesi halinde kota kapsamındaki araçların AB'ye ithalatı gerçekleştirilemeyecektir. Kota aşımının yalnızca ilave gümrük vergisi ödenerek aşılması mümkün değildir.

Bu durum;

- Gümrükte bekleme ve teslimat gecikmelerine,
- Ardiye ve lojistik maliyetlerinin artmasına,
- Alıcılarla yapılan sözleşmelerin ihlal edilmesine,
- Sevkiyatların ertelenmesi veya alternatif pazarlara yönlendirilmesine neden olabilecektir.

**Firmaların alması gereken aksiyonlar**

Türkiye'den AB'ye hibrit araç ihraç eden firmaların;

1. Araçların CN/TARIC kodlarını ve teknik özelliklerini kontrol etmeleri,
2. Her araç modeli için tercihli olmayan menşe değerlendirmesi yapmaları,
3. A.TR belgesinin kota muafiyeti sağlamadığını dikkate almaları,
4. Sevkiyat öncesinde 090256 numaralı kotanın güncel bakiyesini kontrol etmeleri,
5. İthalat beyannamesinde kota talebinin doğru şekilde yapılmasını sağlamaları,
6. Kota dolması veya tahsis edilememesi ihtimaline karşı alternatif sevkiyat ve teslimat planları oluşturmaları önem arz etmektedir.

AB Tüzüğü içeriğine aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2026/2614/oj/eng

Saygılarımızla

Sorularınız olması halinde mevzuat@borgumruk.com.tr adresine mail gönderebilir ya da (0216) 571 50 59 numaralı telefondan bize ulaşabilirsiniz.

Mevzuat ve Süreç Yönetimi Departmanı

Bor Gümrük Müşavirliği Hizmetleri A.Ş.

www.borgumruk.com

MERSİS No: 0179039951000015



Bu e-posta, gümrük mevzuat sirkü maillerine kayıt olduğunuz için gönderilmiştir. İleride bu tür e-postaları almak istemiyorsanız ve e-posta listesinden çıkmak için https://www.borgumruk.com.tr/tr/iletisim formundan bize ulaşabilirsiniz.

Kişisel verilerinizin işlenmesine ilişkin detaylı bilgi için **Aydınlatma Metni** 'ni inceleyebilirsiniz.