BOR GÜMRÜK

**SİRKÜLER-2026-412**

**16.11.2026**

Değerli Müşterilerimiz,

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yapılan açıklamada, aynı taşıtta bulunan NCTS beyannamelerinin ihracat beyannameleriyle ilişkilendirilmesi ve ihracat beyannamelerinin kapatılması sürecinde dikkat edilmesi gereken önemli bir husus duyurulmuştur.

Bakanlık açıklamasına göre, fiili ihracat ve bağlantılı transit işlemleri tamamlanmış olmasına rağmen bazı ihracat beyannamelerinin sistem üzerinde kapanmadığı ve **"Çıkabilir" statüsünde kaldığı** durumların, aynı taşıtta bulunan NCTS beyannamelerindeki **çekici plakası bilgilerinin fiili durumu yansıtmamasından** kaynaklanabildiği belirtilmiştir.

**Uygulamada Dikkat Edilecek Hususlar**

- Aynı taşıtta bulunan **tüm NCTS beyannamelerinde kayıtlı çekici plakalarının**, fiilen taşımayı gerçekleştiren çekicinin plakasıyla **aynı olması gerekmektedir**.
- Beyan sırasında fiili durumu yansıtmayan bir çekici plakası girilmiş olması halinde gerekli düzeltmenin, **taşıt hareket gümrük idaresi sahasından çıkmadan önce** gerçekleştirilmesi önem taşımaktadır.
- İhracatçı, taşımacı, gümrük müşaviri ve ilgili diğer tarafların; araç çıkışından önce aynı taşıttaki tüm NCTS beyannamelerinde yer alan **plaka bilgilerinin doğruluğunu kontrol etmeleri** gerekmektedir.
- Plaka bilgilerindeki uyumsuzluklar, fiili ihracat gerçekleşmesine rağmen ihracat beyannamesinin kapanmaması ve sonradan ilave düzeltme/takip işlemleri yapılması sonucunu doğurabilecektir.
- **İzinli gönderici tesislerinden gerçekleştirilen sevkiyatlarda**, taşıtların iç gümrük idaresine uğramaması nedeniyle aynı aşamada plaka düzeltmesi yapılamamasına ilişkin teknik çalışmaların Bakanlık tarafından sürdürüldüğü belirtilmiştir.

İhracat operasyonlarında herhangi bir gecikme veya beyanname kapanış problemi yaşanmaması için;

**NCTS beyannamesinin açılışı → fiili çekici kontrolü → aynı araçtaki tüm NCTS beyannamelerinin plaka kontrolü → araç saha çıkışı** adımlarında çekici plakasının mutlaka teyit edilmesini öneriyoruz. Özellikle taşıma sürecinde **çekici değişikliği yapılması halinde**, değişikliğin ilgili operasyon ve gümrük müşavirliği ekiplerine **araç gümrük sahasından çıkmadan önce bildirilmesi** önem arz etmektedir.

**SONUÇ**

Yeni uygulamada kritik kontrol noktası, **NCTS üzerinde kayıtlı plaka ile fiilen taşımayı gerçekleştiren çekici plakasının birebir uyumudur.**

Müşterilerimizin ihracat beyannamelerinin zamanında ve sorunsuz şekilde kapatılabilmesi için taşıyıcı firmalarıyla birlikte plaka bilgisinin doğruluğunu sevkiyat öncesinde ve araç çıkışı aşamasında kontrol etmelerini önemle tavsiye ederiz.

**Not:** Bu sirküler bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup uygulamada işlem özelindeki koşulların ayrıca değerlendirilmesi tavsiye edilmektedir.

Bu Duyuru içeriğine aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

https://files.igmd.org.tr/doc/10-11-2026-16-59-24_cevabi-yazi-pdf.pdf

Saygılarımızla

Sorularınız olması halinde mevzuat@borgumruk.com.tr adresine mail gönderebilir ya da (0216) 571 50 59 numaralı telefondan bize ulaşabilirsiniz.

Mevzuat ve Süreç Yönetimi Departmanı

Bor Gümrük Müşavirliği Hizmetleri A.Ş.

www.borgumruk.com

MERSİS No: 0179039951000015

Sınıflandırma: Genel
Classification: Public



Bu e-posta, gümrük mevzuat sirkü maillerine kayıt olduğunuz için gönderilmiştir. İleride bu tür e-postaları almak istemiyorsanız ve e-posta listesinden çıkmak için https://www.borgumruk.com.tr/tr/iletisim formundan bize ulaşabilirsiniz.

Kişisel verilerinizin işlenmesine ilişkin detaylı bilgi için **Aydınlatma Metni** 'ni inceleyebilirsiniz.