

Değerli Paydaşlarımız,

AB Endüstriyel Hızlandırma Yasası ve “Made in EU” Yaklaşımı

Avrupa Komisyonu tarafından 2026 yılında önerilen Endüstriyel Hızlandırma Yasası (Industrial Accelerator Act – IAA), Avrupa Birliği’nin sanayi rekabetçiliğini güçlendirmeyi ve stratejik sektörlerde üçüncü ülkelere olan bağımlılığı azaltmayı hedefleyen yeni bir sanayi politikası girişimidir. Düzenleme özellikle enerji yoğun sanayiler, otomotiv sektörü ve net-sıfır teknolojileri gibi stratejik alanlara odaklanmaktadır.

IAA kapsamında kamu alımları ve kamu destekleri aracılığıyla çelik, çimento ve alüminyum gibi sanayi ürünleri için düşük karbon kriterleri getirilmesi ve belirli teknolojilerde “Made in EU” menşei gerekliliklerinin uygulanması öngörülmektedir.

Ayrıca temiz enerji teknolojileri, batarya üretimi ve elektrikli araç değer zincirleri gibi alanlarda Avrupa içi üretimin artırılması hedeflenmektedir. Bu yaklaşım, Avrupa sanayisinin dekarbonizasyonu hızlandırmayı ve stratejik teknolojilerde üretim kapasitesini Birlik içinde güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

Omnibus I Paketi ve AB Sürdürülebilirlik Mevzuatında Sadeleştirme Süreci

Avrupa Birliği tarafından sürdürülebilirlik mevzuatındaki idari yükleri azaltmak amacıyla hazırlanan Omnibus I paketi, özellikle Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlama Direktifi (CSRD) ve Kurumsal Sürdürülebilirlik Özen Yükümlülüğü Direktifi (CS3D) bakımından önemli değişiklikler getirmiştir. Paket kapsamında raporlama ve durum tespiti yükümlülüklerine tabi şirket eşikleri yükseltilmiş, uygulama kapsamı daraltılmış ve yükümlülüklerin yürürlük takvimi ertelenmiştir. Ayrıca değer zincirinden talep edilebilecek veri kapsamına sınırlamalar getirilerek özellikle küçük ve orta ölçekli işletmeler üzerindeki raporlama yüklerinin azaltılması amaçlanmıştır. Bu düzenlemeler, sürdürülebilirlik mevzuatının uygulanabilirliğini artırmayı ve şirketler üzerindeki uyum maliyetlerini düşürmeyi hedefleyen daha sade bir düzenleyici çerçeve oluşturma amacını taşımaktadır.

Omnibus süreci yalnızca sürdürülebilirlik mevzuatıyla sınırlı olmayıp farklı politika alanlarını kapsayan ek paketlerle genişletilmektedir. Bu çerçevede Omnibus II yatırım ve finansman araçlarında sadeleştirme düzenlemeleri içerirken, Omnibus III Ortak Tarım Politikası kapsamındaki çevresel koşulluluk ve denetim mekanizmalarının yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Omnibus IV paketi ise AB Batarya Düzenlemesi kapsamındaki tedarik zinciri durum tespiti yükümlülüklerinin uygulanmasına ilişkin takvimi erteleyen düzenlemeler getirmiştir. Bunun yanında kimyasallar, çevre izin süreçleri, otomotiv emisyon hedefleri ve pestisit mevzuatı gibi alanlara yönelik Omnibus V–X paketleri de gündeme gelmiş olup bu girişimler mevzuatın sadeleştirilmesi ve uyum maliyetlerinin azaltılması amacıyla değerlendirilmektedir.

Avrupa Komisyonu, farklı politika alanlarını kapsayan Omnibus paketleri aracılığıyla mevcut mevzuatta aşamalı düzenlemeler yapılmasını öngörmektedir. Bu kapsamda bazı paketler kabul edilerek yürürlüğe girmiş olup, kimyasallar, çevre izin süreçleri, otomotiv emisyon hedefleri ve pestisit mevzuatı gibi alanlara ilişkin diğer paketlere yönelik yasama çalışmalarının ise 2026 yılı boyunca ve izleyen dönemde kademeli olarak ilerlemesi beklenmektedir.

Birleşik Krallık Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (UK CBAM)

Birleşik Krallık tarafından geliştirilen Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (UK CBAM), karbon kaçağı riskini azaltmak ve ithal ürünlerin karbon maliyetlerini Birleşik Krallık Emisyon Ticaret Sistemi (UK ETS) ile uyumlu hale getirmek amacıyla tasarlanmıştır. Mekanizmanın 1 Ocak 2027 tarihinde yürürlüğe girmesi planlanmaktadır.

Birleşik Krallık Hükümeti, mekanizmanın idari ve teknik işleyişine ilişkin ilk taslak ikincil mevzuatı ve politika özetini 10 Şubat 2026 tarihinde yayımlamış ve bu düzenlemeler hakkında teknik bir danışma süreci başlatmıştır. Danışma sürecinin 24 Mart 2026 tarihinde tamamlanması öngörülmektedir.

AB’de uygulanan sertifika temelli CBAM modelinden farklı olarak Birleşik Krallık sistemi, ithalat sırasında hesaplanan karbon maliyeti üzerinden işleyen bir yükümlülük mekanizması öngörmektedir. Bu kapsamda ithal ürünlerin gömülü emisyonları esas alınarak bir karbon bedeli hesaplanmakta ve ihracatçı ülkede ödenmiş karbon fiyatlarının belirli koşullar altında mahsup edilmesine imkan tanınmaktadır. Hükümetin danışma sürecinin ardından 2026 yılı içinde nihai ikincil mevzuatı kabul etmesi ve uygulamaya ilişkin detaylı düzenlemeleri yayımlaması beklenmektedir.

Düzenleme özellikle karbon yoğun sektörlerde faaliyet gösteren ve Birleşik Krallık pazarına ihracat yapan şirketler açısından yeni veri raporlama ve karbon maliyeti yönetimi gereklilikleri doğuracaktır.

Saygılarımızla

Sorularınız olması halinde mevzuat@borgumruk.com.tr adresine mail gönderebilir ya da (0216) 571 50 59 numaralı telefonda bize ulaşabilirsiniz.

Mevzuat ve Süreç Yönetimi Departmanı

Bor Gümrük Müşavirliği Hizmetleri A.Ş.

www.borgumruk.com

MERSİS No: 0179039951000015



Bu e-posta, gümrük mevzuat sirkü mallerine kayıt olduğunuz için gönderilmiştir. İleride bu tür e-postaları almak istemiyorsanız ve e-posta listesinden çıkmak için <https://www.borgumruk.com.tr/tr/iletisim> formundan bize ulaşabilirsiniz.

Kişisel verilerinizin işlenmesine ilişkin detaylı bilgi için [Aydınlatma Metni](#) 'ni inceleyebilirsiniz.