

**Евразийская экономическая комиссия
Департамент защиты внутреннего рынка**

ДОКЛАД

**«О результатах антидемпингового расследования
в отношении литых алюминиевых колесных дисков,
происходящих из Японии, Королевства Таиланд,
Турецкой Республики и Малайзии
и ввозимых на таможенную территорию
Евразийского экономического союза»**

(неконфиденциальная версия)



Москва
2024

Оглавление

Введение	5
1. Информация по процедурным вопросам	6
1.1 Начало расследования.....	6
1.2 Заинтересованные лица и сбор информации.....	8
1.2.1 Заинтересованные лица и участники расследования	8
1.2.2 Взаимодействие с заинтересованными лицами	9
1.2.3 Проверочный визит	11
1.2.4 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов.....	12
1.3 Анализируемые периоды.....	12
1.4 Расчеты и конфиденциальная информация	13
1.5 Информация о производстве Товара в ЕАЭС	14
1.6 Продление расследования	16
1.7 Комментарии заинтересованных лиц, поступившие в рамках антидемпингового расследования, в отношении неконфиденциальной версии Заявления и (или) по предмету проводимого расследования.....	16
1.8 Публикация доклада о результатах расследования и анализ комментариев заинтересованных лиц	21
1.8.1 Причины неприменения предварительной антидемпинговой пошлины .	22
1.8.2 Период расследования	22
1.8.3 Динамика импорта Товара из Турецкой Республики.....	24
1.8.4 Ущерб отрасли экономики и причинно-следственная связь	25
1.8.5 Недифференцированная демпинговая маржа в отношении импорта из Турецкой Республики	28
1.8.6 Возможность устранения материального ущерба отрасли экономики предлагаемой к применению антидемпинговой пошлиной в отношении импорта Товара из Малайзии.....	29
2. Описание товара.....	31
2.1 Товар – объект расследования и аналогичный товар	31
2.2 Контрольный номер разновидности товара (PTCN-код)	46
2.3 Режим ввоза Товара на ТТ ЕАЭС.....	48
3. Установление наличия демпингового импорта Товара.....	50
3.1 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Турции	50
3.1.1 Расчет индивидуальной демпинговой маржи для компаний, входящих в группу CMS.....	50
3.1.1.1 Введение.....	50
3.1.1.2 Нормальная стоимость	52
3.1.1.3 Экспортная цена	55

3.1.1.4 Демпинговая маржа	56
3.1.1.5 Комментарии заинтересованных лиц в отношении расчета демпинговой маржи для компаний группы CMS	56
3.1.1.5.1 Расчет издержек SG&A	57
3.1.1.5.2 Учет затрат на упаковку	58
3.1.1.5.3 Порядок расчета сконструированной нормальной стоимости....	59
3.1.1.6 Комментарии заинтересованных лиц в отношении обновленного расчета демпинговой маржи для компаний группы CMS	60
3.1.2 Демпинговая маржа для прочих производителей Товара в Турции.....	62
3.2 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Таиланда.....	62
3.2.1 Общие положения	62
3.2.2 Нормальная стоимость.....	63
3.2.3 Экспортная цена	67
3.2.4 Демпинговая маржа	69
3.3 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Малайзии.....	69
3.3.1 Общие положения	69
3.3.2 Нормальная стоимость.....	70
3.3.3 Экспортная цена	74
3.3.4 Демпинговая маржа	75
3.4 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Японии.....	76
3.4.1 Общие положения	76
3.4.2 Нормальная стоимость.....	76
3.4.3 Экспортная цена	80
3.4.4 Демпинговая маржа	82
3.5 Выводы	82
4. Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта	83
4.1 Анализ состояния рынка Союза	83
4.1.1 Объемы видимого потребления, производства, реализации и импорта на рынке Союза	83
4.1.2 Структура потребления Товара на ТТ ЕАЭС.....	84
4.2 Анализ доказательств причинения материального ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта	85
4.2.1 Анализ доказательств возможности проведения оценки совокупного воздействия импорта.....	85
4.2.1.1 Демпинговая маржа	86
4.2.1.2 Объемы импорта Товара из стран демпингового импорта.....	86
4.2.1.3 Условия конкуренции.....	86

4.2.1.4 Заключение о возможности оценки совокупного воздействия импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии	90
4.2.2 Анализ объема демпингового импорта Товара.....	91
4.2.2.1 Изменения в абсолютных показателях	91
4.2.2.2 Изменения относительно производства и потребления.....	92
4.2.3 Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза	92
4.2.3.1 Ценовые тенденции в долларовом выражении.....	93
4.2.3.2 Ценовые тенденции в рублевом выражении.....	94
4.2.3.3 Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза в разбивке по разновидностям Товара за период расследования.....	96
4.2.4 Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики	96
4.2.4.1 Производственно-экономические показатели	97
4.2.4.2 Финансово-экономические показатели	98
4.2.4.2.1 Себестоимость Товара	98
4.2.4.2.2 Цены, прибыль/убытки, рентабельность	99
4.2.4.2.3 Объем инвестиций, доходы от привлеченных инвестиций и возможность их привлечения, денежный поток	101
4.2.4.3 Размер демпинговой маржи	101
4.2.4.4 Численность персонала, заработная плата, производительность труда	102
4.2.5 Анализ влияния других факторов	103
4.2.5.1 Поставки Товара из третьих стран (за исключением стран демпингового импорта)	103
4.2.5.2 Снижение спроса на Товар.....	106
4.2.5.3 Экспортные показатели отрасли экономики.....	106
4.3 Выводы	107
5. Выводы и предложения.....	109
5.1 Выводы	109
5.2 Предложения.....	109
Приложение	110

Введение

Настоящий Доклад содержит выводы, подготовленные Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент или «орган, проводящий расследования» и ЕЭК или Комиссия соответственно) по результатам антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колесных дисков¹ (далее по тексту настоящего Доклада также используется сокращение «Товар»), происходящих из Японии, Королевства Таиланд (далее также – Таиланд), Турецкой Республики (далее также – Турция) и Малайзии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – расследование)².

В соответствии со статьями 48 и 49 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор) и соответствующими положениями Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, являющегося приложением № 8 к Договору (далее – Протокол), в ходе антидемпингового расследования подлежат анализу импортные поставки на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ТТ ЕАЭС и Союз или ЕАЭС соответственно), в том числе на предмет наличия демпингового импорта, и производственно-экономическое состояние отрасли экономики государств – членов Союза на предмет наличия ущерба отрасли экономики государств – членов Союза.

При подготовке настоящего Доклада использована информация, имеющаяся в распоряжении Департамента и (или) полученная в рамках расследования от заинтересованных лиц и уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС³.

Для целей анализа информации по рынку Союза проанализированы данные по всем государствам – членам ЕАЭС: Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Кыргызской Республике и Российской Федерации.

Неконфиденциальная версия настоящего Доклада подготовлена с учетом отнесения информации к конфиденциальной на основании пунктов 254 – 258 Протокола.

¹ Подробное описание товара – объекта расследования приведено в разделе 2 «Описание товара» настоящего Доклада.

² Информация по расследованию размещена на странице Департамента на официальном сайте ЕАЭС и доступна по адресу: <https://remedies.eaeunion.org/dimd/ru/security/investigations/card/AD-37>.

³ Подробная информация приведена в части 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» раздела 1 «Информация по процедурным вопросам» настоящего Доклада. В случае использования источников, отличных от указанных в части 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» раздела 1 «Информация по процедурным вопросам» настоящего Доклада, в соответствующих частях настоящего Доклада приведено их описание.

1. Информация по процедурным вопросам

1.1 Начало расследования

Расследование начато Департаментом 1 марта 2023 г. в соответствии с приказом директора Департамента от 22 февраля 2023 г. № 1 «О начале антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Королевства Таиланд, Турецкой Республики и Малайзии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

Основанием для начала расследования послужило заявление о проведении антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимых на ТТ ЕАЭС (далее – Заявление), поданное от имени и по поручению Ассоциации «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия» (далее – заявитель).

Заявление подано в Департамент уполномоченным представителем заявителя письмом от 23 декабря 2022 г.⁴ В рамках рассмотрения Заявления Департаментом уполномоченному представителю заявителя направлен запрос дополнительной информации⁵. В ответ на запрос Департамента письмами уполномоченного представителя заявителя направлены доработанные конфиденциальная и неконфиденциальная версии Заявления⁶.

В соответствии с пунктом 2.1 Регламента принятия решений и подготовки проектов решений Евразийской экономической комиссии по вопросам специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 7 марта 2012 г. № 1 (далее – Регламент принятия решений), о поступлении Заявления уведомлены Правительство Республики Армения, Министерство экономики Республики Беларусь, Министерство иностранных дел Республики Беларусь, Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан, Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики и Министерство экономического развития Российской Федерации.⁷

Уведомление о поступлении Заявления в соответствии с пунктом 199 Протокола направлено в Посольство Японии в Российской Федерации, Посольство Королевства Таиланд в Российской Федерации, Посольство Турецкой Республики в Российской Федерации, Министерство международной торговли и промышленности Малайзии, Посольство Малайзии в Российской Федерации,

⁴ Вх. Департамента от 26 декабря 2022 г. № ДЗВР-469конф.

⁵ Исх. Департамента от 20 января 2023 г. № ДЗВР-3конф.

⁶ Вх. Департамента от 6 февраля 2023 г. № ДЗВР-67конф, от 7 февраля 2023 г. № ДЗВР-71конф, от 16 февраля 2023 г. № ДЗВР-98конф, от 17 февраля 2023 г. № ДЗВР-100конф, от 22 февраля 2023 г. № ДЗВР-114конф.

⁷ Исх. Департамента от 27 декабря 2022 г. № 14-680.

являющиеся уполномоченными органами экспортирующих иностранных государств⁸.

Датой начала расследования в соответствии с пунктом 205 Протокола является дата публикации уведомления о начале расследования на официальном сайте Союза.⁹

На основании пункта 2.2 Регламента принятия решений уведомление о начале расследования и неконфиденциальная версия Заявления направлены уполномоченным органам государств – членом ЕАЭС (Правительство Республики Армения, Министерство экономики Республики Беларусь, Министерство иностранных дел Республики Беларусь, Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан, Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики и Министерство экономического развития Российской Федерации)¹⁰.

Уведомление о начале расследования в соответствии с пунктами 204 и 261 Протокола также направлено:

а) уполномоченным органам экспортирующих третьих стран: Посольству Турецкой Республики в Российской Федерации¹¹, Посольству Японии в Российской Федерации¹², Посольству Королевства Таиланд в Российской Федерации¹³, Министерству международной торговли и промышленности Малайзии¹⁴, Посольству Малайзии в Российской Федерации¹⁵;

б) известным органу, проводящему расследования, производителям (экспортерам) Товара, происходящего с территории Японии, Таиланда, Турции и Малайзии¹⁶: компаниям Mazda Motor Corporation, Enkei Corporation, Yokohama Rubber Co., Ltd., Mitsubishi Motors Corporation, Toyota Motor Corporation, Nissan Motor Co., Ltd., Subaru Corporation, Honda Motor Co., Ltd., Autobacs Seven Co., Ltd., Suzuki Motor Corporation, Abe Shokai Co., Ltd., Work Co., Ltd., Rays Co., Ltd., Weds Co., Ltd., Daihatsu Motor Co., Ltd., Tanabe Co., Ltd., Wald Co., Ltd., Kosei Aluminium Co., Ltd., 4x4 Engineering Service, Toyota Customizing & Development Co., Ltd., Superstar Co., Ltd., Topy Industries, Ltd., Hot Stuff Co., Ltd., Kyoho Corporation Co., Ltd., M-TEC Co., Ltd., Stamford Sport Wheels Co., Ltd, Vossen Manufacture (Thailand) Co., Ltd, MV Wheel Sdn Bhd, LC Rims Manufacturing Sdn Bhd, Pax Union Resources (M) Sdn Bhd, Yhi Manufacturing (Malaysia) Sdn Bhd, MBW Multibrand Wheel Sdn Bhd, Toyota Otomotiv

⁸ Исх. Департамента от 17 февраля 2023 г. № 14-72, № 14-73.

⁹ См. уведомление Департамента «О начале антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Королевства Таиланд, Турецкой Республики и Малайзии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация № 2023/353/AD37), опубликованное 1 марта 2023 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза: https://remedies.eaeunion.org/dimd/filestorage/AD37_notice_initiation.pdf.

¹⁰ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-93.

¹¹ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-94.

¹² Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-95.

¹³ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-96.

¹⁴ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-97.

¹⁵ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-98.

¹⁶ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-92.

Sanayi Türkiye A.Ş., CMS Jant Sanayi A.Ş., Sinokor Merchant Marine Co., Ltd., Japan Trans-Siberia Line, Shonai Tire Co., Ltd., Star Light Co., Ltd., H&S Agencies Ltd., Akebono Co., Ltd, Impex Japan Co., Ltd., Yaharu Co., Ltd., Nippon Express Co., Ltd., Early Bird Co., Ltd., Motolife Japan Co., Ltd., Bros International Co., Ltd., Mani Motors Co., Ltd., Oda Edvaldo, Muto Company, Tsurugi Inc., Tama Shokai Co., Ltd., M.R.T. LLC, Sendico Co. Ltd., Hajime Sangyo Co., Ltd., Hiroki International Co., Ltd., Asha Progress Co., Ltd., Asa Corp, Bridge Co., Ltd., MW-Line Co., Ltd., Lopes Fast Co., Ltd., O.G. Asia Co., Ltd., Nissan Motor (Thailand) Co., Ltd., Mitsubishi Motors (Thailand) Co., Ltd., Zhejiang Baokang Wheel Manufacture Co., Ltd., Toyota Motor Europe NV/SA Adapazari Subesi;

в) известным органу, проводящему расследования, заинтересованным лицам ЕАЭС (производителям, импортерам и потребителям Товара в ЕАЭС)¹⁷: заявителю, ООО «Азов-Тэк», ООО «Литейно-механический завод «СКАД», ООО «ХОМЕН ВИЛС», ООО «Фест», ТОО «Вектор Павлодар», ЗАО ТК «Яршинторг», ООО «НИССАН МЭНУФЭКЧУРИНГ РУС», ООО «ТОЙОТА МОТОР», а также [в адрес иных известных органу, проводящему расследования, заинтересованных лиц].

1.2 Заинтересованные лица и сбор информации

1.2.1 Заинтересованные лица и участники расследования

В соответствии с пунктом 209 Протокола заявитель признан участником расследования с даты начала расследования.

В ходе расследования о своем намерении участвовать в проводимом расследовании заявили и зарегистрированы в качестве участников расследования следующие заинтересованные лица:

- Министерство торговли Турецкой Республики¹⁸;
- ЗАО ТК «Яршинторг»¹⁹ (Российская Федерация);
- CMS Jant ve Makina Sanayii A.Ş., CMS Jant Sanayi A.Ş. (Турецкая Республика, далее – компании группы CMS)²⁰.

В соответствии с пунктом 213 Протокола зарегистрированным участникам расследования предоставлена возможность ознакомления с неконфиденциальными материалами расследования посредством обеспечения доступа к электронной библиотеке, размещенной на сайте ЕАЭС. На основании поступивших в адрес Департамента заявлений от зарегистрированных участников расследования учетные данные для доступа к указанной электронной библиотеке предоставлены заявителю, Министерству торговли Турецкой Республики, ЗАО ТК «Яршинторг», компаниям группы CMS.

¹⁷ Исх. Департамента от 1 марта 2023 г. № 14-91.

¹⁸ Исх. Департамента от 23 марта 2023 г. № 14-153, № 14-154.

¹⁹ Исх. Департамента от 28 марта 2023 г. № 14-169.

²⁰ Исх. Департамента от 30 марта 2023 г. № 14-175.

1.2.2 Взаимодействие с заинтересованными лицами

А. В целях получения информации, необходимой для проведения расследования, органом, проводящим расследования, на основании пункта 239 Протокола направлены:

1) Антидемпинговый вопросник для экспортера и (или) иностранного производителя (далее – Антидемпинговый вопросник) в адрес известных Департаменту иностранных производителей и (или) экспортеров литых алюминиевых колесных дисков²¹: Mazda Motor Corporation; Enkei Corporation; Yokohama Rubber Co., Ltd.; Mitsubishi Motors Corporation; Toyota Motor Corporation; Nissan Motor Co., Ltd.; Subaru Corporation; Honda Motor Co., Ltd.; Autobacs Seven Co., Ltd.; Suzuki Motor Corporation; Abe Shokai Co., Ltd.; Work Co., Ltd.; Rays Co., Ltd.; Weds Co., Ltd.; Daihatsu Motor Co., Ltd.; Tanabe Co., Ltd.; Wald Co., Ltd.; Kosei Aluminium Co., Ltd.; 4x4 Engineering Service; Toyota Customizing & Development Co., Ltd.; Superstar Co., Ltd.; Topy Industries, Ltd.; Hot Stuff Co., Ltd.; Kyoho Corporation Co., Ltd.; M-TEC Co., Ltd.; Sinokor Merchant Marine Co., Ltd.; Japan Trans-Siberia Line; Shonai Tire Co., Ltd.; Star Light Co., Ltd.; H&S Agencies Ltd.; Akebono Co., Ltd; Impex Japan Co., Ltd.; Yaharu Co., Ltd.; Nippon Express Co., Ltd.; Early Bird Co., Ltd.; Motolife Japan Co., Ltd.; Bros International Co., Ltd.; Mani Motors Co., Ltd.; Oda Edvaldo; Muto Company; Tsurugi Inc.; Tama Shokai Co., Ltd.; M.R.T. LLC; Sendico Co. Ltd.; Hajime Sangyo Co., Ltd.; Hiroki International Co., Ltd.; Asha Progress Co., Ltd.; Asa Corp; Bridge Co., Ltd.; MW-Line Co., Ltd.; Lopes Fast Co., Ltd.; Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye A.Ş.; CMS Jant Sanayi A.Ş.; Toyota Motor Europe NV/SA Adapazari Subesi; Stamford Sport Wheels Co., Ltd; Vossen Manufacture (Thailand) Co., Ltd; O.G. Asia Co., Ltd.; Nissan Motor (Thailand) Co., Ltd.; Mitsubishi Motors (Thailand) Co., Ltd.; Zhejiang Baokang Wheel Manufacture Co., Ltd.; MV Wheel Sdn Bhd; LC Rims Manufacturing Sdn Bhd; Pax Union Resources (M) Sdn Bhd; Yhi Manufacturing (Malaysia) Sdn Bhd; MBW Multibrand Wheel Sdn Bhd; Kare Metal Form San. Ve Tic. A.Ş.; Maxion Inci Jant San. A.Ş.; Caglas Otomotiv Urun. San. ve Dış Tic. Ltd.; Gim Max Marketing Sdn Bhd; Enkei Thai Co., Ltd; New Thai Wheel Manufacturing Co., Ltd; Lenso Wheel Co., Ltd; JSM Co., Ltd.; M.D.K. Corporation Co., Ltd.; Makishoji Co., Ltd; LC Trading Co., Ltd; Aksys Co., Ltd.

Ответы на Антидемпинговый вопросник получены от следующих компаний:

- компании группы CMS²²;
- Stamford Sport Wheels Co., Ltd²³.

В целях уточнения информации, представленной компаниями группы CMS в ответах на Антидемпинговый вопросник, на основании пункта 211 Протокола

²¹ Исх. Департамента от 10 апреля 2023 г. № 14-200.

²² Вх. Департамента от 5 июня 2023 г. № ДЗВР-212конф/AD-37.

²³ Вх. Департамента от 24 мая 2023 г. № ДЗВР-202конф/AD-37.

направлены дополнительные запросы²⁴. Полученные от компаний группы CMS ответы на дополнительные запросы²⁵ учтены органом, проводящим расследования, при определении индивидуальной демпинговой маржи.

В целях уточнения информации, представленной компанией Stamford Sport Wheels Co., Ltd, на основании пункта 211 Протокола направлен дополнительный запрос²⁶, на который от компании Stamford Sport Wheels Co., Ltd получен ответ.²⁷

В адрес органа, проводящего расследования, также поступили письма Yokohama Rubber Co., Ltd.²⁸ и ООО «Хонда Мотор РУС»²⁹, которые не содержали ответов на Антидемпинговый вопросник.

2) Вопросник для производителя Евразийского экономического союза (далее – Вопросник для производителя) и Вопросник для связанной организации, участвующей в реализации Товара (далее – Вопросник для связанной организации), в адрес производителей Товара ЕАЭС³⁰.

По результатам направления Вопросника для производителя запрашиваемая информация получена от некоторых производителей Товара ЕАЭС³¹. В целях уточнения полученной информации Департамент направил дополнительный запрос в адрес некоторых производителей Товара ЕАЭС³² и получил соответствующий ответ³³, который учтен при подготовке настоящего Доклада.

В связи с тем, что Вопросник для производителя был получен не от всех производителей Товара, Департаментом направлены запросы о предоставлении информации по объему производственных мощностей по Товару, объему производства Товара и объему реализации Товара на рынке Союза³⁴. Ответ на запрос Департамента поступил и учтен в настоящем Докладе³⁵.

3) Вопросник для потребителя Евразийского экономического союза (далее – Вопросник для потребителя) в адрес следующих предприятий,

²⁴ Исх. Департамента от 13 июня 2023 г. № 14-318, от 21 июля 2023 г. № ДЗВР-48конф/AD-37, от 20 сентября 2023 г. № 14-474.

²⁵ Вх. Департамента от 21 августа 2023 г. № ДЗВР-348конф/AD-37, от 18 октября 2023 г. № ДЗВР-418конф/AD-37, от 25 октября 2023 г. № ДЗВР-424конф/AD-37, от 2 ноября 2023 г. № ДЗВР-439конф/AD-37 (подробнее см. пункт 3.1.1 «Расчет индивидуальной демпинговой маржи для компаний, входящих в группу CMS» части 3.1 «Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Турции» настоящего Доклада).

²⁶ Исх. Департамента от 6 июня 2023 г. № ДЗВР-41конф/AD-37.

²⁷ Вх. Департамента от 29 июня 2023 г. ДЗВР-250конф/AD-37 (подробнее см. пункт 3.2.1 «Общие положения» части 3.2 «Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Таиланда» настоящего Доклада).

²⁸ Вх. ЕЭК от 22 мая 2023 г. № 9246.

²⁹ Вх. Департамента от 24 мая 2023 г. № ДЗВР-203конф/AD-37.

³⁰ Исх. Департамента от 11 апреля 2023 г. № 14-202 и № 14-204.

³¹ Вх. Департамента от 7 июня 2023 г. № ДЗВР-216конф/AD-37, от 5 июля 2023 г. № ДЗВР-256/AD-37.

Здесь и далее в настоящем Докладе не указаны наименования предприятий-производителей Товара ЕАЭС, поскольку разглашение таких сведений приведет к неблагоприятным последствиям для некоторых участников рынка (по причинам, которые не могут быть раскрыты в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в связи с тем, что в силу специфики информации это приведет к раскрытию конфиденциальных данных, представленных в Заявлении).

³² Исх. Департамента от 14 июля 2023 г. № ДЗВР-46конф/AD-37.

³³ Вх. Департамента от 27 июля 2023 г. № ДЗВР-316конф/AD-37.

³⁴ Исх. Департамента от 20 июня 2023 г. №14-336, от 20 июня 2023 г. №14-337.

³⁵ Вх. Департамента от 18 июля 2023 г. № ДЗВР-290конф/AD-37.

использующих в производстве продукции Товар (потребителей)³⁶: АО «АвтоВАЗ»; АО «Автотор»; АО «Агромашхолдинг КЗ»; АО «КАМА»; АО «Московский автомобильный завод «Москвич»; ОАО «БРЕСТМАШ»; ОАО «Ками Моторс»; ОАО «Минский автомобильный завод»; ООО «Аурус»; ООО «Моторинвест»; ООО «Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС»; ООО «ПСМА РУС»; ООО «УК «Группа ГАЗ»; ООО «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус»; ПАО «СОЛЛЕРС»; СЗАО «БЕЛДЖИ»; СП ЗАО «ЮНИСОН»; ТОО «Hyundai Trans Almaty»; ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»; ТОО «СарыаркаАвтоПром».

Вопросник для потребителя получен от ООО «Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС»³⁷ и учтен в ходе расследования.

В адрес Департамента поступили письма потребителей Товара с информацией о том, что в анализируемый период указанные ниже предприятия не закупили Товар из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии: ОАО «БРЕСТМАШ»³⁸, ОАО «Минский автомобильный завод»³⁹, ООО «Аурус»⁴⁰, ООО «Ульяновский автомобильный завод»⁴¹; ООО «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус»⁴², СП ЗАО «ЮНИСОН»⁴³, ТОО «Hyundai Trans Auto»⁴⁴, ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»⁴⁵, ТОО «СарыаркаАвтоПром»⁴⁶. АО «КАМА» в своем письме⁴⁷ отметило, что заполнение Вопросника для потребителя не представляется возможным. АО «АвтоВАЗ» в своем письме⁴⁸ указало, что на текущий момент не осуществляет закупку литых алюминиевых колесных дисков из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии. АО «Московский автомобильный завод «Москвич» представило информацию⁴⁹ о том, что не планирует закупку литых алюминиевых колесных дисков из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии.

1.2.3 Проверочный визит

В соответствии с пунктом 242 Протокола и в целях проверки полноты и достоверности информации, представленной [одним из производителей ЕАЭС] в Вопроснике для производителя, в период с 26 по 28 сентября 2023 г. Департамент осуществил верификацию данных в дистанционном режиме.

³⁶ Исх. Департамента от 11 апреля 2023 г. № 14-201, от 11 апреля 2023 г. № 14-203, от 11 апреля 2023 г. № 14-205.

³⁷ Вх. Департамента от 25 мая 2023 г. № ДЗВР-205/AD-37.

³⁸ Вх. ЕЭК от 17 мая 2023 г. № 8970.

³⁹ Вх. ЕЭК от 16 мая 2023 г. № 8817.

⁴⁰ Вх. Департамента от 23 мая 2023 г. № ДЗВР-201конф/AD-37.

⁴¹ Вх. ЕЭК от 29 февраля 2024 г. № 3247.

⁴² Вх. ЕЭК от 29 мая 2023 г. № 9639.

⁴³ Вх. ЕЭК от 19 апреля 2023 г. № 7177.

⁴⁴ Вх. Департамента от 26 мая 2023 г. № ДЗВР-206/AD-37.

⁴⁵ Вх. Департамента от 15 мая 2023 г. № ДЗВР-186/AD-37.

⁴⁶ Вх. ЕЭК от 26 мая 2023 г. № 9602.

⁴⁷ Вх. ЕЭК от 19 апреля 2023 г. № 7214.

⁴⁸ Вх. Департамента от 31 мая 2023 г. № ДЗВР-210/AD-37.

⁴⁹ Вх. Департамента от 30 мая 2023 г. № ДЗВР-207/AD-37.

В ходе верификации проведено сопоставление данных, представленных в Вопроснике для производителя, с данными, полученными из информационных систем, используемых для ведения учета (в части присвоения контрольного номера разновидности товара (РТСН-кода); подтверждения объемов производства Товара, производственных мощностей, продаж Товара на рынке Союза, финансового результата; поставок сырья и материалов; расчета себестоимости Товара, реализованного на рынке Союза), а также осуществлена проверка документов, сопровождающих сделки по реализации Товара независимым покупателям на рынке Союза. Результаты проверочных мероприятий учтены при подготовке настоящего Доклада.

1.2.4 Взаимодействие с уполномоченными органами государств-членов

В ходе расследования органом, проводящим расследования, направлен ряд запросов в уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС:

а) запрос о предоставлении статистических данных по импорту/экспорту Товара и копий коммерческой и технической документации, использованной при таможенном декларировании литых алюминиевых колесных дисков, в уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела;

б) запрос о предоставлении информации об объемах производства Товара за период с 1 января 2019 г. по 31 декабря 2022 г. в разбивке по предприятиям-производителям и о предоставлении перечня производителей Товара⁵⁰.

В рамках проведения расследования по запросу Департамента уполномоченными государственными органами государств – членов ЕАЭС предоставлены данные из деклараций на товары с разбивкой по таможенным процедурам с указанием натуральных и стоимостных показателей ввоза (вывоза) товара, коммерческого наименования товара, условий поставки, страны происхождения (страны отправления, страны назначения), наименования и других учетных реквизитов отправителя и получателя и иных сведений, электронные копии таможенных деклараций и представленных при таможенном декларировании товаросопроводительных документов, а также данные о производстве Товара в государствах – членах Союза, которые учтены при подготовке настоящего Доклада.

1.3 Анализируемые периоды

В целях установления наличия демпингового импорта и причинения ущерба отрасли экономики государств – членов ЕАЭС Департаментом определен период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (далее по тексту также используется термин «период расследования»).

В целях анализа состояния отрасли экономики государств – членов ЕАЭС Департаментом учитывались тенденции на рынке государств – членов ЕАЭС в

⁵⁰ Исх. Департамента от 15 марта 2023 г. № 14-136.

период с 1 января 2019 г. по 31 декабря 2022 г. (далее по тексту также используется термин «анализируемый период»).

В настоящем Докладе указание тенденций в изменении показателей производится:

– за период с 2019 по 2022 год на основании сопоставления данных 2022 года и данных 2019 года (в остальных случаях и если не указано иное, тенденции в изменении показателей приводятся на основании сравнения данных отдельно взятого года и данных года, ему предшествующего);

– за период расследования (с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.) на основании сопоставления данных с данными аналогичного периода предыдущего года (с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.).

1.4 Расчеты и конфиденциальная информация

Основной объем расчетов в настоящем Докладе осуществлен в MS Excel на базе данных, полученных от государственных органов исполнительной власти и заинтересованных лиц, с точностью до штук, долларов США, рублей и т.д. Для наглядного представления результатов расчетов в таблицы настоящего Доклада включены данные, выраженные в штуках, тысячах штук, долларах, тысячах долларов США и т.д., а по некоторым показателям представлены данные, округленные до одного, двух знаков после запятой. С учетом того, что при расчете в MS Excel используются числа с точностью до 10 знаков и более после запятой, использование округленных значений для определения размера расчетных величин, приведенных в настоящем Докладе (динамика показателей, доля, отношение и т.д.), может привести к результатам, незначительно отличающимся от приведенных в настоящем Докладе.

На основании пунктов 254 и 258 Протокола конфиденциальные данные, анализируемые в рамках настоящего антидемпингового расследования, не могут быть раскрыты в неконфиденциальной версии настоящего Доклада. В этой связи в целях обеспечения понимания существа конфиденциальной информации с учетом требований о необходимом уровне ее защиты, орган, проводящий расследования, в зависимости от структуры такой информации использует несколько способов представления данных. Для представления конфиденциальных данных, содержащихся в текстовой части настоящего Доклада, используются обобщение и неконфиденциальное резюме⁵¹. Конфиденциальная информация в виде числовых значений представлена в неконфиденциальной версии настоящего

⁵¹ Обобщение и неконфиденциальное резюме содержат истолкование смысла или интерпретацию конфиденциальной информации в объеме, необходимом для целей проводимого анализа.

Доклада с использованием диапазонов абсолютных значений⁵², индексов⁵³ и динамики⁵⁴ показателей (а также их диапазонов).

1.5 Информация о производстве Товара в ЕАЭС

Производство Товара в государствах – членах ЕАЭС в период с 1 января 2019 г. по 31 декабря 2022 г. осуществлялось в Российской Федерации⁵⁵ и в Республике Казахстан⁵⁶. В Республике Армения⁵⁷, Республике Беларусь⁵⁸ и Кыргызской Республике⁵⁹ производство Товара в анализируемый период не осуществлялось.

Таблица 1.5.1

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем производства Товара на ТТ ЕАЭС ⁶⁰	тыс. штук [индекс]	=100	74	99	62

Производство Товара в государствах – членах ЕАЭС в анализируемый период осуществляли предприятия, перечисленные в таблицах 1.5.2 и 1.5.3 настоящего

⁵² Диапазоны абсолютных значений отражают минимальный и максимальный уровни показателя, действительное значение которого находится в указанных пределах.

⁵³ Индекс характеризует относительное изменение уровня исследуемого показателя по сравнению с другим его уровнем, принятым за базу сравнения. В рамках настоящего Доклада принятый за базу сравнения уровень обозначается как «=100», если не указано иное.

⁵⁴ Динамика характеризует последовательное изменение во времени уровня исследуемого показателя, выраженное в процентах или в процентных пунктах.

⁵⁵ В связи с отсутствием в письме Федеральной службы государственной статистики (Росстат) сведений о Товаре (вх. ЕЭК от 29 марта 2023 г. № 5577) свод данных по объемам производства Товара предприятиями-производителями в Российской Федерации осуществлялся на основании данных, представленных Ассоциацией «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»:

- вх. Департамента от 7 июня 2023 г. № ДЗВР-216конф/АД-37;
- вх. Департамента от 18 июля 2023 г. № ДЗВР-290конф/АД-37;
- вх. Департамента от 27 июля 2023 г. № ДЗВР-316конф/АД-37.

⁵⁶ В связи с отсутствием в письме Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан сведений непосредственно о Товаре (вх. ЕЭК от 12 мая 2023 г. № 8579ДСП) информация о производстве Товара в Республике Казахстан представлена на основании:

- вх. Департамента от 18 июля 2023 г. № ДЗВР-290конф/АД-37 (письмо Ассоциации «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»).

⁵⁷ Информация об отсутствии производства Товара в Республике Армения указана на основании:

- вх. ЕЭК от 13 апреля 2023 г. № 6764 (письмо Статистического комитета Республики Армения);
- вх. ЕЭК от 19 апреля 2023 г. № 7133 (письмо Министерства экономики Республики Армения).

⁵⁸ В связи с тем, что выделение Товара не предусмотрено статистическим классификатором «Промышленная продукция» Национального статистического комитета Республики Беларусь (Белстат), информация об отсутствии производства Товара в Республике Беларусь указана на основании приложенной к Заявлению копии письма одной из компаний в Республике Беларусь, в соответствии с которым производство Товара в Республике Беларусь отсутствует (вх. Департамента от 26 декабря 2022 г. № ДЗВР-469конф).

⁵⁹ Вх. ЕЭК от 19 апреля 2023 г. № 7194 (письмо Национального статистического комитета Кыргызской Республики об отсутствии производства Товара в Кыргызской Республике).

⁶⁰ В неконфиденциальной версии настоящего Доклада данные по показателю «Объем производства Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, поскольку при их раскрытии может быть рассчитан конфиденциальный показатель «Объем производства Товара отраслю экономики». Неконфиденциальное резюме представлено в индексной форме.

Доклада и составляющие отрасль экономики государств – членов ЕАЭС (далее – отрасль экономики).

Анализ состояния отрасли экономики осуществлялся на основании информации, полученной по результатам направления Вопросника для производителя (таблица 1.5.2 настоящего Доклада).

Таблица 1.5.2

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем производства Товара, в отношении которого осуществлялся анализ состояния отрасли экономики ⁶¹ :	тыс. штук [индекс]	=100	55–73	82–100	44–65
Средневзвешенная доля в объеме производства Товара в ЕАЭС	%	[более 25]			

На долю производства Товара, в отношении которого осуществлялся анализ состояния отрасли экономики, в анализируемый период в среднем приходилось [более 25] % объема производства Товара в государствах – членах ЕАЭС, что соответствует требованиям пункта 4 статьи 49 Договора.

Данные по объему производства Товара предприятиями отрасли экономики, не представившими Вопросник для производителя (далее – другие предприятия отрасли экономики), приведены в таблице 1.5.3 настоящего Доклада.

Таблица 1.5.3

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем производства Товара другими предприятиями отрасли экономики ⁶² :	тыс. штук [индекс]	=100	90	99	87
Средневзвешенная доля других предприятий отрасли экономики в объеме производства Товара в ЕАЭС	%	[более 25]			

На долю других предприятий отрасли экономики в анализируемый период в среднем приходилось [более 25] % объема производства Товара в государствах – членах ЕАЭС.

⁶¹ Вх. Департамента от 7 июня 2023 г. № ДЗВР-216конф/AD-37, от 5 июля 2023 г. № ДЗВР-256/AD-37.

Обоснование конфиденциальности показателя «Объем производства Товара, в отношении которого осуществлялся анализ состояния отрасли экономики» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада. Неконфиденциальное резюме представлено в индексной форме (в диапазонах значений).

⁶² Вх. Департамента от 18 июля 2023 г. № ДЗВР-290конф/AD-37.

В неконфиденциальной версии настоящего Доклада данные по показателю «Объем производства Товара другими предприятиями отрасли экономики» не раскрываются в связи с тем, что были получены на конфиденциальной основе и раскрытие указанных данных приведет к неблагоприятным последствиям для некоторых участников рынка (по причинам, которые не могут быть раскрыты в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в связи с тем, что в силу специфики информации это приведет к раскрытию конфиденциальных данных, представленных в Заявлении). Неконфиденциальное резюме представлено в индексной форме.

1.6 Продление расследования

В соответствии с пунктами 217 и 219 Протокола и пунктом 1.1 Регламента принятия решений Департаментом продлен срок проведения расследования до 31 августа 2024 г. включительно.

В соответствии с пунктом 261 Протокола уведомление о продлении расследования опубликовано на официальном сайте ЕАЭС 16 февраля 2024 г.⁶³, а также направлено в адрес известных Департаменту заинтересованных лиц⁶⁴.

1.7 Комментарии заинтересованных лиц, поступившие в рамках антидемпингового расследования, в отношении неконфиденциальной версии Заявления и (или) по предмету проводимого расследования

В ходе расследования в Департамент поступили комментарии в отношении неконфиденциальной версии Заявления и (или) проводимого антидемпингового расследования от следующих заинтересованных лиц и (или) участников расследования: Министерство торговли Турецкой Республики⁶⁵.

Поступившие комментарии касались сведений, представленных в Заявлении. Данные комментарии проанализированы Департаментом в рамках расследования.

Анализ сведений и комментариев общего характера приведен в настоящем пункте. Анализ сведений и комментариев в той части, которая относится непосредственно к вопросам отдельных разделов Доклада, содержится в таких разделах Доклада.

А. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) отметило, что отдельные производственно-экономические показатели отрасли экономики, представленные в Заявлении (производственные мощности, инвестиции, цены, заработная плата, доля в потреблении на рынке Союза), за период с января по сентябрь 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года демонстрировали положительную динамику, при этом другие производственно-экономические показатели, представленные в Заявлении (объемы производства и реализации, товарные запасы, объем экспорта), за указанный период ухудшились. Заинтересованное лицо обращает внимание на то, что при установлении ущерба вследствие демпингового импорта необходимо оценивать все факторы, указанные в статье 3.4 Соглашения по применению статьи VI ГАТТ 1994 года (далее – Антидемпинговое соглашение ВТО), а также проводить анализ других известных факторов, помимо демпингового импорта, которые наносят ущерб отрасли экономики. Ущерб, причиняемый такими другими факторами, не должен относиться к ущербу, причиняемому демпинговым импортом. В качестве других факторов заинтересованное лицо указало импорт Товара из Китайской Народной

⁶³ Публикация от 16 февраля 2024 г. № 2024/395/AD37 (уведомление доступно по следующей ссылке: https://remedies.eaunion.org/dimd/filestorage/AD37_notice_ext.pdf).

⁶⁴ Исх. Департамента от 16 февраля 2024 г. № 14-69, 14-70.

⁶⁵ Вх. ЕЭК от 3 мая 2023 г. № 8060.

Республики (далее – КНР) и прочих третьих стран, пандемию COVID-19 и санкции в отношении Российской Федерации, влияющие на экспорт Товара.

В отношении указанных комментариев Департамент отмечает, что сведения, представленные в Заявлении, оценивались Департаментом на предмет наличия оснований для принятия решения о начале расследования. В соответствии с пунктом 206 Протокола Департамент установил, что сведения, представленные в Заявлении, свидетельствуют о наличии обусловленного демпинговым импортом материального ущерба отрасли экономики государств – членов ЕАЭС, который за период с января по сентябрь 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года был выражен в ухудшении таких производственно-экономических и финансовых показателей, как объем производства Товара, степень загрузки производственных мощностей, производительность труда, объем реализации Товара, доля в видимом потреблении на рынке ЕАЭС, наличие убытка от реализации Товара на рынке ЕАЭС, отрицательные показатели рентабельности производства Товара и рентабельности продаж Товара.

При этом Департамент обращает внимание, что Антидемпинговое соглашение ВТО не содержит положений о том, что установление ущерба отрасли возможно только в том случае, если все факторы, перечисленные в статье 3.4 Антидемпингового соглашения ВТО, демонстрируют негативные тенденции⁶⁶.

В Заявлении также были представлены доказательства причинно-следственной связи между материальным ущербом и демпинговым импортом, в том числе приведен анализ влияния факторов, отличных от демпингового импорта, вследствие которых мог причиняться ущерб отрасли экономики, включая импорт Товара из КНР⁶⁷.

В отношении влияния пандемии COVID-19 на состояние отрасли экономики Департамент отмечает следующее. Заинтересованное лицо заявило, что некоторые негативные тенденции, наблюдаемые в экономических показателях отрасли экономики в 2020 году, были вызваны пандемией COVID-19. Вместе с тем основные выводы в Заявлении о наличии ущерба отрасли экономики и причинно-следственной связи между демпинговым импортом Товара и ущербом отрасли экономики сделаны на основании тенденций за январь – сентябрь 2022 г., когда влияние последствий пандемии COVID-19 уже не было существенным, в то время как доля демпингового импорта в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза возросла, а ценовые предложения на Товар, происходящий из стран демпингового импорта, на рынке Союза были ниже цен на Товар отрасли экономики.

⁶⁶ См. доклад третейской группы, *Pakistan – Biaxially Oriented Polypropylene Film from the United Arab Emirates*, WT/DS538/R, п. 7.420.

⁶⁷ Анализ влияния импорта Товара из КНР на состояние отрасли экономики на основании данных, полученных в ходе расследования, представлен в пункте 4.2.5.1 «Поставки Товара из третьих стран (за исключением стран демпингового импорта)» настоящего Доклада.

В связи с этим пандемия COVID-19 не причиняла материальный ущерб отрасли экономики одновременно с демпинговым импортом.

Касательно влияния санкций в отношении Российской Федерации на объемы экспорта Товара Департамент отмечает, что доля экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС в объеме производства Товара отраслью экономики на протяжении всего рассматриваемого периода была незначительной и не превышала [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]⁶⁸ %, в связи с чем снижение объема экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС не оказывало существенного влияния на производственные показатели отрасли экономики и финансовые показатели отрасли экономики, рассчитанные от реализации Товара на рынок Союза⁶⁹.

Таким образом, представленная в Заявлении информация являлась достаточной для начала расследования.

Б. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что с учетом снижения объема импорта Товара из Турции за январь – сентябрь 2022 г. в абсолютном и относительном выражениях, а также сокращения доли импорта из Турции в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС до 5,7 % поставки турецкого Товара на рынок Союза не могли причинить материальный ущерб отрасли экономики.

В связи с данными комментариями Департамент отмечает, что в Заявлении была представлена оценка совокупного воздействия импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии на отрасль экономики, возможность проведения которой предусмотрена пунктом 71 Протокола. Представленные в Заявлении сведения о совокупном воздействии импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии на отрасль экономики свидетельствовали о причинении материального ущерба отрасли экономики, обусловленного демпинговым импортом Товара из указанных стран.

В ходе проведения расследования Департаментом также проведена оценка совокупного воздействия импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии на отрасль экономики, результаты которой представлены в части 4.2 «Анализ доказательств причинения материального ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта» раздела 4 «Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта» настоящего Доклада.

В. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что использованный в Заявлении период январь – сентябрь 2022 г. не является «обычным» в связи с санкциями в отношении Российской Федерации, которые привели к снижению отдельных экономических показателей отрасли

⁶⁸ Обоснование конфиденциальности показателя «Доля экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС в объеме производства Товара отраслью экономики» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада.

⁶⁹ Анализ влияния экспортных поставок на состояние отрасли экономики на основании данных, полученных в ходе расследования, представлен в пункте 4.2.5.3 «Экспортные показатели отрасли экономики» настоящего Доклада.

экономики, и что такой период мог быть выбран заявителем намеренно с целью демонстрации искусственного ухудшения показателей отрасли экономики.

В отношении данных комментариев Департамент отмечает, что требования к периодам, за которые должны быть представлены данные в заявлении о проведении антидемпингового расследования, установлены Протоколом. В частности, в соответствии с пунктом 192 Протокола доказательство наличия материального ущерба отрасли экономики должны быть приведены в заявлении о проведении расследования за предшествующий период (3 календарных года, непосредственно предшествующие дате подачи заявления о проведении расследования, за которые имеются необходимые статистические данные), а также за последующий период, за который на дату подачи заявления доступны репрезентативные статистические данные.

Заявление от уполномоченного представителя заявителя поступило в адрес Департамента в декабре 2022 г. Таким образом, период январь – сентябрь 2022 г., использованный в Заявлении для целей анализа влияния демпингового импорта Товара на отрасль экономики, являлся наиболее приближенным периодом к дате подачи Заявления, за который были доступны репрезентативные данные, что соответствует требованиям пункта 192 Протокола.

В части влияния санкций в отношении Российской Федерации на отрасль экономики Департамент отмечает, что в Заявлении был приведен анализ факторов, отличных от демпингового импорта, вследствие которых в период январь – сентябрь 2022 г. мог причиниться ущерб отрасли экономики. Результаты анализа позволяли сделать вывод о том, что другие факторы не оказывали на отрасль экономики большее влияние, чем демпинговый импорт Товара.

Таким образом, использованный в Заявлении период январь – сентябрь 2022 г. соответствовал требованиям Протокола и не приводил к созданию искусственных условий для демонстрации наличия обусловленного демпинговым импортом ущерба отрасли экономики, поскольку в Заявлении были учтены другие факторы.

Г. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) отметило, что рост цен на сырье указан в Заявлении в качестве ключевого фактора роста удельной себестоимости, при этом рост издержек производства, включающих в том числе сырье и материалы, был выше роста цен на сырье. По мнению заинтересованного лица, это может указывать на то, что ухудшение экономического положения отрасли экономики вызвано неэффективным управлением.

В отношении указанных комментариев Департамент отмечает следующее. В структуре удельной себестоимости Товара издержки производства включают, помимо сырья и материалов, другие виды издержек, в том числе топливо и энергию на технологические цели, заработную плату производственных рабочих и соответствующие отчисления⁷⁰. За анализируемый период и в период расследования

⁷⁰ См. пункт 4.2.4.2.1 «Себестоимость Товара» раздела 4 «Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта» настоящего Доклада.

практически все такие издержки имели тенденцию к росту, что соответствовало общей тенденции к повышению цен в 2022 году.

Таким образом, Департамент не находит оснований для вывода о том, что ухудшение экономического положения отрасли экономики вызвано неэффективным управлением.

Д. По мнению заинтересованного лица (Министерство торговли Турецкой Республики), в Заявлении не было доказано, что отрасль экономики не имела возможности повысить цены и возместить возросшие затраты, поскольку средневзвешенная цена Товара отрасли экономики существенно выросла как в 2021 году по сравнению с 2019 годом, так и за январь – сентябрь 2022 г. по сравнению с январем – сентябрем 2021 г.

В отношении данных комментариев Департамент отмечает, что, как указано в Заявлении, за январь – сентябрь 2022 г. по сравнению с январем – сентябрем 2021 г. темпы роста средневзвешенной цены Товара отрасли экономики были ниже темпов роста средневзвешенной себестоимости единицы Товара отрасли экономики, в результате чего уровень цены стал ниже уровня себестоимости и возник убыток от реализации Товара на рынке Союза.

Данные обстоятельства подтверждают, что в период, когда произошел рост доли демпингового импорта в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза, а ценовые предложения на Товар, происходящий из стран демпингового импорта, на рынке Союза были ниже цен на Товар отрасли экономики, отрасль экономики не только не имела возможности увеличить цены темпами, соответствующими темпам роста себестоимости, но и не смогла установить цены на уровне, позволяющем покрыть затраты.

С учетом изложенного комментарии заинтересованного лица являются необоснованными.

Е. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило о нарушении права на защиту своих интересов в соответствии с правом Всемирной торговой организации (далее – ВТО) в связи с тем, что в Заявлении часть данных, связанных с прибылью, полностью скрыта и это не позволяет заинтересованному лицу понять тенденции в данном показателе и представить соответствующие комментарии.

В отношении данных комментариев Департамент отмечает, что представленное в неконфиденциальной версии Заявления резюме конфиденциальной информации о финансовых показателях отрасли экономики позволяет понять суть информации, представленной в конфиденциальном виде. В частности, по данным неконфиденциальной версии Заявления возможно установить, в какие периоды отрасль экономики несла убытки от реализации Товара на рынке Союза и рентабельность производства и продаж были отрицательными. Кроме того, в неконфиденциальной версии Заявления представлена динамика прибыли отрасли экономики, положительных значений рентабельности производства и продаж, а также разница в уровне убытков отрасли экономики в разные периоды.

Таким образом, право заинтересованного лица на защиту своих интересов не было нарушено.

1.8 Публикация доклада о результатах расследования и анализ комментариев заинтересованных лиц

В соответствии с пунктом 224 Протокола Департамент проинформировал заинтересованных лиц об основных выводах, сделанных по результатам расследования (отражены в неконфиденциальной версии опубликованного на сайте Евразийского экономического союза доклада Департамента «О результатах антидемпингового расследования в отношении литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Королевства Таиланд, Турецкой Республики и Малайзии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (публикация от 16 апреля 2024 г. № 2024/403/AD37)⁷¹, далее в рамках настоящего Доклада также используется сокращение «опубликованный Доклад»), и предоставил заинтересованным лицам возможность дать свои комментарии.

Уведомление Департамента о публикации неконфиденциальной версии Доклада о результатах расследования опубликовано на официальном сайте Евразийского экономического союза 16 апреля 2024 г.⁷² и направлено в адрес известных Департаменту заинтересованных лиц, указанных в частях 1.1 «Начало расследования» и 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» раздела 1 «Информация по процедурным вопросам» настоящего Доклада⁷³.

Указанным уведомлением определен срок представления комментариев в отношении опубликованного Доклада. В течение установленного срока комментарии получены от следующих заинтересованных лиц: заявитель⁷⁴, Министерство торговли Турецкой Республики⁷⁵.

Поступившие комментарии заинтересованных лиц в отношении опубликованного Доклада касались следующих вопросов:

- причины неприменения предварительной антидемпинговой пошлины;
- возможность устранения материального ущерба отрасли экономики предлагаемой к применению антидемпинговой пошлиной в отношении импорта Товара из Малайзии;
- период расследования;
- возможность защиты заинтересованным лицом своих интересов;
- динамика импорта Товара из Турецкой Республики;
- ущерб отрасли экономики и причинно-следственная связь;

⁷¹ Документ доступен на сайте Евразийского экономического союза по следующей ссылке: https://remedies.eaeunion.org/dimd/filestorage/AD37_report.pdf.

⁷² Публикация от 16 апреля 2024 г. № 2024/404/AD37. Документ доступен на сайте Евразийского экономического союза по следующей ссылке: https://remedies.eaeunion.org/dimd/filestorage/AD37_notice_publication.pdf.

⁷³ Исх. Департамента от 16 апреля 2024 г. № 14-140, № 14-141.

⁷⁴ Вх. Департамента от 3 мая 2024 г. № ДЗВР-124конф/AD-37.

⁷⁵ Вх. Департамента от 3 мая 2024 г. № ДЗВР-127/AD-37.

- недифференцированная демпинговая маржа в отношении импорта Товара из Турецкой Республики.

Анализ сведений и комментариев общего характера приведен в настоящем пункте. Анализ сведений и комментариев в той части, которая относится непосредственно к вопросам отдельных разделов Доклада, содержится в таких разделах Доклада.

1.8.1 Причины неприменения предварительной антидемпинговой пошлины

Заявитель отметил, что в опубликованном Докладе не отражены причины неприменения предварительной антидемпинговой пошлины, ходатайство о применении которой было представлено в Заявлении, а также направлено в ходе проведения расследования.

Департамент сообщает, что в соответствии с пунктом 78 Протокола решение о применении антидемпинговой меры посредством введения предварительной антидемпинговой пошлины принимается в том случае, если информация, полученная органом, проводящим расследования, до завершения расследования, одновременно свидетельствует о наличии демпингового импорта и наличии ущерба отрасли экономики, обусловленного таким демпинговым импортом.

По завершении сбора Департаментом необходимых данных в ходе расследования полученная информация была признана достаточной для окончательного заключения о наличии демпингового импорта и ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта, в связи с чем был подготовлен соответствующий доклад о результатах расследования с предложением о применении антидемпинговой меры. Одновременно Департамент отмечает, что продолжительность периода сбора данных в ходе проводимого расследования обусловлена необходимостью получения от заинтересованных лиц, в том числе отрасли экономики и иностранных производителей и экспортеров, полной и качественной информации.

1.8.2 Период расследования

А. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что период расследования не является «обычным» в связи с санкциями в отношении Российской Федерации и мог быть выбран намеренно с целью демонстрации искусственного ухудшения показателей отрасли экономики.

В связи с данными комментариями Департамент сообщает, что в соответствии с пунктом 41 Протокола период расследования устанавливается органом, проводящим расследования, при этом такой период устанавливается, как правило, равным 12 месяцам, предшествующим дате подачи заявления о проведении расследования, за которые имеются статистические данные, но в любом случае этот период не должен быть менее 6 месяцев. При этом в соответствии с рекомендациями

Комитета по антидемпинговым практикам ВТО период расследования, как правило, должен составлять 12 месяцев (и в любом случае не менее 6 месяцев) и заканчиваться настолько близко к дате начала расследования, насколько это возможно ⁷⁶. С учетом изложенного в качестве периода расследования Департаментом был определен период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.

Департамент отмечает, что использование указанного периода не приводит к «искусственному» установлению ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта, поскольку в ходе расследования был проведен анализ факторов, отличных от демпингового импорта, вследствие которых в период расследования мог причиниться ущерб отрасли экономики⁷⁷. Результаты анализа позволяют сделать вывод о том, что другие факторы не оказывали на отрасль экономики большее влияние, чем демпинговый импорт Товара⁷⁸.

Таким образом, определенный Департаментом период расследования соответствует требованиям Протокола и рекомендациям Комитета по антидемпинговым практикам ВТО и не приводит к созданию искусственных условий для установления ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта, поскольку в ходе расследования учтены также другие факторы.

Б. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что в Заявлении представлен анализ показателей отрасли экономики и импорта только за период с 2019 по 2021 год и за январь – сентябрь 2022 г., при этом отсутствует анализ данных за определенный Департаментом период расследования, что не позволяет заинтересованному лицу защитить свои интересы.

Департамент отмечает, что с учетом пункта 41 Протокола и рекомендаций Комитета по антидемпинговым практикам ВТО касательно периодов для целей сбора информации в рамках антидемпинговых расследований Департаментом в ходе проводимого расследования в качестве периода расследования был установлен период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г., в то время как в Заявлении рассматриваемый период заканчивался январем – сентябрем 2022 г.

При этом опубликованный Доклад содержит неконфиденциальное резюме данных за определенный Департаментом период расследования, в связи с чем заинтересованное лицо имело возможность представить комментарии с учетом соответствующей информации.

Таким образом, право заинтересованного лица на защиту своих интересов не было нарушено.

⁷⁶ Рекомендации Комитета по антидемпинговым практикам ВТО касательно периодов для целей сбора информации в рамках антидемпинговых расследований, G/ADP/6.

⁷⁷ См. также пункт 1.8.4 «Ущерб отрасли экономики и причинно-следственная связь» настоящего Доклада.

⁷⁸ Подробнее см. пункт 4.2.5 «Анализ влияния других факторов» (в частности пункты 4.2.5.2 «Снижение спроса на Товар», 4.2.5.3 «Экспортные показатели отрасли экономики») настоящего Доклада.

1.8.3 Динамика импорта Товара из Турецкой Республики

Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что за период с 2019 по 2021 год импорт из Турции не демонстрировал существенного увеличения ни в абсолютном, ни в относительном выражениях. Заинтересованное лицо также отметило, что объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС и его доля в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза в период расследования снизились. По мнению заинтересованного лица, импорт из Турции, доля которого (по данным заинтересованного лица) в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС составляла 6,88 %, не мог причинять материальный ущерб отрасли экономики.

В отношении указанных комментариев Департамент сообщает следующее. В ходе расследования Департаментом проведена оценка совокупного воздействия импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии на отрасль экономики⁷⁹, предусмотренная пунктом 71 Протокола и статьей 3.3 Антидемпингового соглашения ВТО.

По результатам соответствующего анализа Департаментом установлено, что, несмотря на снижение общего объема импорта Товара на ТТ ЕАЭС в абсолютных и относительных значениях, объем демпингового импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии за период с 2019 по 2022 год и в период расследования увеличился как относительно объема производства Товара в ЕАЭС, так и относительно объема видимого потребления Товара на рынке Союза и причинил материальный ущерб отрасли экономики.

Департамент также отмечает, что вопрос о необходимости проведения анализа изменений объема импорта из отдельно взятой страны при оценке совокупного воздействия импорта на отрасль экономики рассматривался Апелляционным органом ВТО⁸⁰. Апелляционный орган ВТО пришел к выводу, что динамика объемов импорта из каждой отдельной страны (и влияние таких объемов импорта на цены на рынке страны-импортера) не имеют большого значения для заключения о том, причиняется ли ущерб отрасли экономики демпинговым импортом в совокупности⁸¹.

Таким образом, совокупный демпинговый импорт Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии за период с 2019 по 2022 год и в период расследования демонстрировал рост относительно производства и потребления Товара в ЕАЭС и, как установлено в разделе 4 «Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта» Доклада, причинил материальный ущерб отрасли экономики.

⁷⁹ Подробнее см. пункт 4.2.1 «Анализ доказательств возможности проведения оценки совокупного воздействия импорта» настоящего Доклада.

⁸⁰ См. доклад Апелляционного органа ВТО, *EC – Tube or Pipe Fittings*, WT/DS219/AB/R.

⁸¹ См. доклад Апелляционного органа ВТО, *EC – Tube or Pipe Fittings*, WT/DS219/AB/R, п. 116.

1.8.4 Ущерб отрасли экономики и причинно-следственная связь

А. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что отдельные показатели отрасли экономики (производственные мощности, инвестиции, численность персонала, занятого в производстве, и заработная плата персонала, занятого в производстве) в период с 2019 по 2022 год демонстрировали положительную динамику и не свидетельствуют о наличии материального ущерба.

В связи с указанными комментариями Департамент отмечает, что наличие материального ущерба отрасли экономики установлено Департаментом по результатам совокупной оценки всех экономических факторов и показателей, имеющих отношение к состоянию отрасли экономики⁸².

Департамент обращает внимание, что статья 3.4 Антидемпингового соглашения ВТО содержит прямое указание на то, что ни один, ни несколько факторов не могут иметь решающего значения для установления ущерба отрасли экономики. Кроме того, как отметила третья группа ВТО, Антидемпинговое соглашение ВТО не содержит положений о том, что установление ущерба отрасли экономики возможно только в том случае, если все факторы, перечисленные в статье 3.4 Антидемпингового соглашения ВТО, демонстрируют негативные тенденции⁸³.

С учетом изложенного Департамент не находит оснований для изменения вывода о наличии материального ущерба отрасли экономики.

Б. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило о нарушении права на защиту своих интересов в соответствии с правом ВТО в связи с тем, что часть данных, связанных с себестоимостью Товара, в опубликованном Докладе полностью скрыта.

В отношении данных комментариев Департамент отмечает, что представленное в опубликованном Докладе резюме конфиденциальной информации о себестоимости Товара отрасли экономики позволяет понять суть информации, представленной в конфиденциальном виде. В частности, в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» опубликованного Доклада представлена динамика себестоимости единицы Товара отрасли экономики в диапазонах значений. Кроме того, в пункте 4.2.4.2.1 «Себестоимость Товара» опубликованного Доклада приведена информация о том, что рост себестоимости единицы Товара отрасли экономики за период с 2019 по 2022 год и в период расследования отмечался в условиях увеличения всех основных статей затрат, включая затраты на сырье и материалы, что было связано в том числе с ростом цен на алюминиевое сырье.

⁸² Подробнее см. раздел 4 «Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта» настоящего Доклада.

⁸³ См. доклад третьей группы ВТО, *Pakistan – Biaxially Oriented Polypropylene Film from the United Arab Emirates*, WT/DS538/R, п. 7.420.

Таким образом, право заинтересованного лица на защиту своих интересов не было нарушено, так как в опубликованном Докладе представлены основные факты, связанные с себестоимостью Товара, принятые во внимание Департаментом в ходе расследования (с учетом необходимости защиты конфиденциальной информации).

В. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что более низкие темпы роста средневзвешенной цены Товара отрасли экономики по сравнению с ростом средневзвешенной себестоимости единицы Товара отрасли экономики обусловлены «эффектом базы», вызванным пандемией COVID-19. Заинтересованное лицо также указало пандемию COVID-19 в качестве фактора, который мог причинить ущерб отрасли экономики.

Департамент отмечает, что распространение коронавирусной инфекции COVID-19 началось в конце 2019 – начале 2020 гг., при этом основные ограничения имели место в 2020 году, а в 2022 году влияние последствий пандемии COVID-19 уже не было существенным. В связи с этим пандемия COVID-19 не оказывала значительного влияния на динамику показателей отрасли экономики за анализируемый период (в 2022 году по сравнению с 2019 годом) и в период расследования (в 2022 году по сравнению с 2021 годом). В то же время в 2022 году возросла доля демпингового импорта в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза, а средневзвешенная цена демпингового импорта Товара на ТТ ЕАЭС стала ниже средневзвешенной цены реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза.

Таким образом, пандемия COVID-19 не оказывала значительного влияния на динамику показателей отрасли экономики в целом за анализируемый период и в период расследования и не причиняла материальный ущерб отрасли экономики в тот же период, что и демпинговый импорт.

Г. По мнению заинтересованного лица (Министерство торговли Турецкой Республики), причиной ухудшения финансового результата отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза может быть резкое увеличение издержек производства Товара.

Департамент отмечает, что рост издержек производства за анализируемый период был в первую очередь обусловлен увеличением стоимости основного сырья для производства Товара, которое наблюдалось на фоне роста котировок на алюминий на Лондонской бирже металлов и роста уровня цен на кремний на мировом рынке⁸⁴. При этом в условиях появления ценового занижения и роста доли демпингового импорта в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза в период расследования отрасль экономики не смогла увеличить цены реализации Товара соразмерно росту себестоимости, что привело к возникновению убытка от реализации Товара на рынке Союза⁸⁵.

⁸⁴ Вх. Департамента от 7 июня 2023 г. № ДЗВР-216конф/AD-37.

⁸⁵ Подробнее см. пункт 4.2.4.2 «Финансово-экономические показатели» настоящего Доклада.

Таким образом, увеличение издержек производства Товара было вызвано объективными факторами, в то время как на цены реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза негативное влияние оказывал демпинговый импорт.

Д. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) обращает внимание на необходимость проведения анализа других известных факторов, помимо демпингового импорта, которые могут наносить ущерб отрасли экономики, включая импорт Товара из КНР и прочих третьих стран и санкции в отношении Российской Федерации.

В отношении приведенных комментариев Департамент сообщает следующее.

Анализ влияния импортных поставок Товара из КНР и прочих третьих стран на состояние отрасли экономики представлен в пункте 4.2.5.1 «Поставки Товара из третьих стран (за исключением стран демпингового импорта)» опубликованного Доклада. По результатам анализа Департамент пришел к выводу, что импорт Товара из КНР не мог оказывать на отрасль экономики большее влияние в период расследования, чем демпинговый импорт Товара, а импортные поставки Товара из прочих третьих стран не могли оказывать существенное влияние на состояние отрасли экономики.

В том, что касается санкций в отношении Российской Федерации, Департаментом была проведена оценка влияния снижения экспортных показателей на состояние отрасли экономики, представленная в пункте 4.2.5.3 «Экспортные показатели отрасли экономики» опубликованного Доклада. По результатам анализа Департамент пришел к выводу, что снижение объема экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС не оказывало существенного влияния на производственные показатели отрасли экономики и финансовые показатели отрасли экономики, рассчитанные от реализации Товара на рынок Союза.

Е. Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило, что наличие противоположных тенденций в таких взаимозависимых показателях, как производственные мощности, объем производства и степень загрузки производственных мощностей, свидетельствует о недостатках в управлении на предприятиях отрасли экономики.

В отношении данного комментария Департамент отмечает, что [общая тенденция к росту производственных мощностей обеспечивалась за счет принимаемых отраслью экономики мер]⁸⁶. В то же время снижение загрузки производственных мощностей произошло в первую очередь из-за сокращения объема производства Товара⁸⁷ в условиях усиления конкуренции со стороны демпингового импорта из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии.

Таким образом, противоположные тенденции в приведенных заинтересованным лицом показателях не свидетельствуют о недостатках в управлении на предприятиях отрасли экономики.

⁸⁶ Вх. Департамента от 7 июня 2023 г. № ДЗВР-216конф/AD-37.

⁸⁷ Подробнее см. пункт 4.2.4.1 «Производственно-экономические показатели» настоящего Доклада.

1.8.5 Недифференцированная демпинговая маржа в отношении импорта из Турецкой Республики

Заинтересованное лицо (Министерство торговли Турецкой Республики) заявило о несогласии с тем, что органом, проводящим расследования, была рассчитана недифференцированная демпинговая маржа в отношении всего импорта из Турецкой Республики несмотря на то, что одна из компаний группы CMS (CMS Jant ve Makina Sanayii Anonim Şirketi) «сотрудничала» в ходе расследования, вследствие чего, по мнению заинтересованного лица, может иметь место нарушение положений Статьи 6.8 Антидемпингового соглашения ВТО. В обоснование своей позиции заинтересованное лицо ссылается на пункт 7 Приложения II к Антидемпинговому соглашению ВТО, согласно которому, «если заинтересованное лицо не сотрудничает и, таким образом, соответствующая информация не предоставляется органу, проводящему расследования, эта ситуация может привести к результату менее благоприятному для данного лица по сравнению с ситуацией, в которой данное заинтересованное лицо сотрудничало бы».

В связи с указанным комментарием Департамент обращает внимание на следующие обстоятельства.

Как следует из пункта 3.1.1 «Расчет индивидуальной демпинговой маржи для компаний, входящих в группу CMS» раздела 3 «Установление наличия демпингового импорта Товара» опубликованного Доклада и настоящего Доклада, для компаний, входящих в группу CMS, была рассчитана индивидуальная демпинговая маржа, при этом в связи с тем, что в рамках процедуры сбора и анализа информации Департаментом выявлены факты совершения компаниями группы CMS действий, характер которых подпадает под положения пункта 212 Протокола, компании группы CMS признаны несотрудничающими, и для расчета индивидуальной демпинговой маржи для них использована наилучшая имеющаяся у органа, проводящего расследования, информация. Вместе с тем, несмотря на то, что компании группы CMS были признаны несотрудничающими, индивидуальная демпинговая маржа для них была рассчитана на основании сведений, представленных данными компаниями в ходе расследования, а также скорректирована с учетом комментариев, полученных от компаний группы CMS после направления им описания расчета индивидуальной демпинговой маржи.

Прочие турецкие производители и (или) экспортеры Товара не представили ответы на Антидемпинговый вопросник⁸⁸.

В соответствии с пунктом 51 Протокола, если экспортеры или производители товара, являющегося объектом расследования, не предоставляют в орган, проводящий расследования, запрашиваемую информацию в требуемом виде и в установленные сроки или информация, предоставленная ими, не может быть

⁸⁸ Сведения о направлении Антидемпингового вопросника в адрес прочих известных органу, проводящему расследования, турецких производителей и (или) экспортеров приведена в части 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» настоящего и опубликованного Докладов.

проверена либо не соответствует действительности, орган, проводящий расследования, может определить демпинговую маржу на основе другой имеющейся в его распоряжении информации.

При этом, в соответствии с пунктом 52 Протокола, кроме определения индивидуальной демпинговой маржи для каждого известного экспортера и (или) производителя товара, которые представили необходимые сведения, позволяющие определить индивидуальную демпинговую маржу, орган, проводящий расследования, может определить единую демпинговую маржу для всех других экспортеров и (или) производителей товара, являющегося объектом расследования, на основе наивысшей демпинговой маржи, определенной в ходе расследования.

В ходе расследования для представивших необходимые сведения, но признанных несотрудничающими по основаниям, содержащимся в пункте 212 Протокола, компаний группы CMS была рассчитана индивидуальная демпинговая маржа, тогда как для всех других турецких экспортеров и (или) производителей, признанных несотрудничающими в связи непредоставлением ответов на Антидемпинговый вопросник, демпинговая маржа была рассчитана на основе наивысшей демпинговой маржи, определенной в ходе расследования, то есть на основе индивидуальной демпинговой маржи компаний группы CMS.

Таким образом, орган, проводящий расследования, действовал в полном соответствии с пунктами 51, 52 Протокола, а также с положениями Статьи 6.8 Антидемпингового соглашения ВТО и Приложения II к Антидемпинговому соглашению ВТО в части, касающейся использования наилучшей имеющейся информации.

1.8.6 Возможность устранения материального ущерба отрасли экономики предлагаемой к применению антидемпинговой пошлиной в отношении импорта Товара из Малайзии

Заявитель отмечает, что предлагаемый к применению размер антидемпинговой меры в отношении импорта Товара из Малайзии на ТТ ЕАЭС (антидемпинговая пошлина в размере 9,38 %) является недостаточным для устранения материального ущерба отрасли экономики ЕАЭС и предотвращения его причинения в дальнейшем. По мнению заявителя, указанный размер антидемпинговой пошлины не устраняет ценового занижения, сведения о котором приводились заявителем в Заявлении, а также создает угрозу значительного снижения эффективности антидемпинговых мер в отношении других стран, при этом заявитель также обращает внимание на то, что малазийские производители и (или) экспортеры Товара не сотрудничали с органом, проводящим расследования, а также на то, что в ходе расследования в Департамент заявителем представлялись сведения, согласно которым уровень демпинга при поставках из Малайзии на ТТ ЕАЭС в период расследования составлял 33,99 %.

В этой связи заявитель предлагает органу, проводящему расследования, использовать представленный в ходе расследования расчет демпинговой маржи.

Департамент отмечает, что, как следует из части 3.3 «Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Малайзии» опубликованного и настоящего Докладов, демпинговая маржа в отношении Товара, происходящего из Малайзии, была определена органом, проводящим расследования, на основе имеющейся в его распоряжении информации (в том числе, представленной заявителем в ходе расследования).

В соответствии с пунктом 100 Протокола, антидемпинговая пошлина применяется в отношении товара, который поставляется всеми экспортерами и является предметом демпингового импорта, причиняющего ущерб отрасли экономики государств-членов, при этом согласно пункту 101 Протокола, размер антидемпинговой пошлины должен быть достаточным для устранения ущерба отрасли экономики государств-членов, но не выше размера рассчитанной демпинговой маржи.

Методика расчета нормальной стоимости и экспортной цены подробно разъяснена в пунктах 3.3.2 и 3.3.3 опубликованного и настоящего Докладов; в том числе в соответствующих частях описания разъяснены причины, по которым отдельные предлагавшиеся заявителем подходы к корректировке нормальной стоимости не были использованы органом, проводящим расследования, с учетом дополнительного анализа ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости.

Одновременно с этим Департамент отмечает, что заявитель в своих комментариях не приводит аргументацию, касающуюся содержательных аспектов расчета демпинговой маржи в отношении Товара, происходящего из Малайзии и ввозимого на ТТ ЕАЭС, осуществленного органом, проводящим расследования. В этой связи основания для корректировки выбранного подхода у Департамента отсутствуют.

2. Описание товара

2.1 Товар – объект расследования и аналогичный товар

Товар – объект расследования

Товаром – объектом расследования являются новые и бывшие в употреблении литые алюминиевые колесные диски диаметром от 13 до 20 дюймов включительно, с максимально допустимой нагрузкой не более 1 150 кг, с диаметром центрального отверстия не более 131 мм (по тексту настоящего Доклада далее также используются термины «литые алюминиевые диски», «литые колесные диски» и «колесные диски»), укомплектованные или не укомплектованные шиной и (или) одной или несколькими другими частями колес в сборе и (или) дополнительными принадлежностями колесных дисков (по тексту настоящего Доклада далее также используется термин «Товар»), происходящие из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимые на ТТ ЕАЭС.

Литой колесный диск является одним из составляющих элементов колеса моторного транспортного средства, который необходим для движения моторного транспортного средства. Непосредственно на него монтируется (крепится) шина, которая фиксируется за счет кольцевого выступа, при этом борт шины располагается на полке литого колесного диска. Литой колесный диск предназначен для передачи на шину вращательного движения (крутящего момента) от приводных валов, то есть для преобразования вращательного движения, передаваемого от двигателя к колесному диску, в поступательное движение моторного транспортного средства. Таким образом, главное назначение литого колесного диска состоит в обеспечении правильной посадки шины и ее эффективной работы во время движения.

Литой колесный диск состоит из несущего обода (внешняя, наружная часть колесного диска, представляющая собой цилиндр с формой сложного профиля, на которую монтируется шина) и центральной части диска, на которой имеются отверстия для крепежа на ступице и центральное отверстие для установки на ступице. Кроме того, центральная часть диска имеет разные по форме «окна», которые выполняют несколько функций: придают литому колесному диску дизайн и форму, способствуют вентиляции тормозного механизма, уменьшают вес диска. У литого колесного диска указанные элементы (несущий обод и центральная часть диска) выполнены как единое целое литьем.

Следует понимать, что диском в технической терминологии принято называть именно центральную часть колесного диска, которая соединяет ступицу и обод, однако в настоящем Докладе под диском понимается конструкция литого колесного диска в целом, то есть в том числе включающая несущий обод.

Литой колесный диск с монтированной на него шиной представляет собой основу узла «колесо в сборе», предназначенного для закрепления на ступице.

Под «колесом в сборе» понимается узел моторного транспортного средства, полностью укомплектованный и готовый к эксплуатации в составе транспортного

средства, состоящий из следующих частей (включая, но не ограничиваясь ими⁸⁹): колесного диска, шины⁹⁰, балансировочных грузиков, вентиля или ниппеля, линзы, крепежных комплектующих колесного диска к ступице (гаек, болтов, шпилек и специализированных крепежных принадлежностей).

Помимо частей колес в сборе колесные диски могут быть укомплектованы дополнительными принадлежностями, в том числе центровочными кольцами, проставочными кольцами, адаптерами, переходниками, планшайбами⁹¹, которые расширяют сферу применения колесного диска, позволяя использовать его в составе колес в сборе на различных моделях транспортных средств⁹².

Неотъемлемой частью Товара является только литой колесный диск. Все остальные части колес в сборе и (или) дополнительные принадлежности литых колесных дисков, перечисленные выше, могут отсутствовать. Характеристики частей колес в сборе и дополнительных принадлежностей литых колесных дисков, помимо характеристик самого литого колесного диска, не влияют на относимость такого литого колесного диска к Товару. Под определение Товара подпадают литые колесные диски, соответствующие критериям, описанным в подпункте «Товар – объект расследования» части 2.1 «Товар – объект расследования и аналогичный товар» раздела 2 «Описание товара» настоящего Доклада, независимо от того, в какой комплектации они поставляются (самостоятельно или с другими частями колес в сборе (в том числе с шиной) и (или) дополнительными принадлежностями литых колесных дисков). Таким образом, не существует такой части узла «колесо в сборе» и (или) такой дополнительной принадлежности литого колесного диска, при комплектации которой или которыми литой колесный диск, подпадающий под определение Товара, выходит из-под охвата определения Товара. Одновременно с этим поставки частей колес в сборе и (или) дополнительных принадлежностей литых колесных дисков *без* литого колесного диска не подпадают под определение Товара.

Факт укомплектованности литого колесного диска шиной, иными частями колес в сборе и (или) дополнительными принадлежностями колесного диска свидетельствует исключительно о *форме* комплектации литого колесного диска.

⁸⁹ Узел «колесо в сборе» может иметь иные составные части, не перечисленные далее в указанном абзаце.

⁹⁰ Под «шиной» в настоящем Докладе понимаются пневматические шины, камерные шины, бескамерные шины и покрышки. Для целей определения Товара не проводится разграничений между перечисленными видами шин и покрышками.

⁹¹ Например, с помощью центровочных колец колесный диск с *большим* диаметром центрального посадочного отверстия можно установить на ступицу с меньшим диаметром. С помощью планшайб можно изменить вылет колесного диска. Переходники применяются для изменения параметров крепежных отверстий. Колесные диски могут также комплектоваться другими не поименованными дополнительными принадлежностями, которые расширяют сферу их применения.

⁹² Перечисленные в этом предложении дополнительные принадлежности колесных дисков не отнесены к частям колеса в сборе как транспортного узла, поскольку не используются при сборке моторных транспортных средств, отсутствуют на колесных дисках новых моторных транспортных средств. Эти дополнительные принадлежности приобретаются конечными потребителями для решения конкретных, «точечных» задач совместимости колесного диска и моторного транспортного средства, в составе которого он эксплуатируется.

Литые алюминиевые колесные диски классифицируются кодами 8708 70 500 1 и 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Коды ТН ВЭД ЕАЭС приводятся исключительно для информации.

Литые алюминиевые колесные диски, поставляемые из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, используются на моторных транспортных средствах и могут предназначаться, во-первых, для сборки моторных транспортных средств и, во-вторых, для рынка запасных частей для моторных транспортных средств.

Производство в Японии, Таиланде, Турции и Малайзии литых колесных дисков как предназначенных для сборки моторных транспортных средств, так и для рынка запасных частей для моторных транспортных средств может осуществляться одним и тем же производителем. В период расследования осуществлялась поставка на ТТ ЕАЭС из указанных стран как литых колесных дисков, использованных при сборке моторных транспортных средств, так и литых колесных дисков, предназначенных для свободного обращения на рынке запасных частей для моторных транспортных средств.

Аналогичный товар

В рамках расследования осуществлен анализ на предмет установления аналогичности литых колесных дисков, производимых в ЕАЭС, литым колесным дискам, происходящим из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимым на ТТ ЕАЭС, в понимании пункта 2 Протокола.

В соответствии с пунктом 2 Протокола под аналогичным товаром понимается товар, полностью идентичный товару – объекту расследования, либо в отсутствие такого товара – другой товар, имеющий характеристики, близкие к характеристикам товара – объекта расследования. Из приведенной нормы Протокола следует, что аналогичность в условиях отсутствия полной идентичности между товаром – объектом расследования и товаром, производимым в ЕАЭС, устанавливается по результатам сопоставления их характеристик.

Для целей определения аналогичности между литыми колесными дисками, происходящими из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, и литыми колесными дисками, производимыми в ЕАЭС, орган, проводящий расследования, прежде всего, руководствовался параметрами и характеристиками литых колесных дисков, определяющими их назначение.

Исходя из конструкторских особенностей ходовой части моторного транспортного средства автопроизводителями определяются технические параметры колесных дисков, обеспечивающие безопасность эксплуатации конкретной модели выпускаемого моторного транспортного средства и должный уровень комфорта для его пассажиров. Такие требования автопроизводителей, как правило, содержатся в инструкциях по эксплуатации моторных транспортных средств и (или) на корпусе автомобиля (этикетка). Соответственно, любое отклонение от требований автопроизводителей относительно технических параметров колесных дисков напрямую влияет на работу подвески и создает угрозу

ускоренного износа элементов ходовой части и их внезапного разрушения в экстремальных условиях.

Применимость литого колесного диска для конкретной модели моторного транспортного средства определяется следующими техническими параметрами:

- а) посадочная ширина обода;
- б) монтажный диаметр;
- в) количество и диаметр расположения крепежных отверстий;
- г) вылет диска;
- д) диаметр посадочного отверстия;
- е) максимально допустимая нагрузка.

Посадочная ширина обода

Посадочная ширина обода представляет собой расстояние между внутренними поверхностями бортовых закраин колесного диска, измеряется в дюймах по «полке диска», на которую ложатся боковины шины, и определяет возможную ширину профиля устанавливаемой шины.

Автопроизводители в рекомендациях для выпускаемой модели моторного транспортного средства указывают допустимые значения посадочной ширины обода колесного диска, которые могут незначительно отличаться между собой. Установка слишком широких дисков приводит к тому, что шины будут задевать внутреннюю часть кузова, элементы подвески и колесные арки.

Монтажный диаметр

Монтажный диаметр обода колесного диска отражает диаметр кольцевой части обода, на которую опирается пневматическая шина (измеряется в дюймах).

Автопроизводители в рекомендациях для выпускаемой модели моторного транспортного средства указывают допустимые значения монтажного диаметра колесного диска и рекомендованные типоразмеры шин. Установка колесных дисков слишком большого диаметра приводит к тому, что пневматические шины будут задевать внутреннюю часть кузова, элементы подвески и колесные арки.

Расположение (количество и диаметр) крепежных отверстий

Количество крепежных отверстий отражает количество болтов или гаек, которыми колесный диск крепится к ступице моторного транспортного средства.

Диаметр расположения крепежных отверстий является диаметром окружности центров крепежных отверстий (измеряется в миллиметрах). Диаметр расположения крепежных отверстий для крепежных болтов в колесном диске должен четко соответствовать диаметру расположения крепежных отверстий в ступице.

Установка колесного диска с некорректным диаметром расположения крепежных отверстий может привести к перекосу узла «колесо в сборе» и ослаблению крепления болтами.

На рынке запасных частей к моторным транспортным средствам широкое распространение получили адаптеры, устанавливаемые на ступицы для изменений

параметров крепежных отверстий (количество и диаметр расположения крепежных отверстий).

Вылет диска

Вылет диска представляет собой расстояние от вертикальной оси симметрии колесного диска до крепежной плоскости (расстояние от воображаемого центра диска до привалочной плоскости, то есть до плоскости, которая контактирует со ступицей, измеряется в миллиметрах). Вылет диска может быть, во-первых, нулевым, во-вторых, положительным, если крепежная плоскость выступает наружу относительно вертикальной оси симметрии диска, в-третьих, отрицательным, если крепежная плоскость утоплена относительно середины колесного диска.

Этот параметр является индивидуальным для каждой модели моторного транспортного средства и рассчитывается автопроизводителями исходя из оптимального соотношения управляемости, устойчивости и нагрузки на ходовую часть моторного транспортного средства. В случае несоблюдения рекомендаций автопроизводителя по вылету управляемость моторного транспортного средства может измениться в худшую сторону, а также может снизиться ресурс элементов подвески и трансмиссии. Перечисленные примеры использования некорректного вылета обусловлены тем, что изменение вылета влечет за собой изменение плеча действия сил и моментов, приложенных к колесу во время движения.

В случае если вылет диска больше, чем необходимо, для уменьшения вылета диска используются специальные планшайбы (проставочные кольца).

Диаметр посадочного отверстия

Диаметр посадочного отверстия представляет собой диаметр центрального отверстия в колесном диске для установки на ступице (измеряется в миллиметрах). Центральное отверстие используется для правильной центровки диска на ступице, поэтому диаметр этого отверстия должен совпадать с диаметром выступа на ступице. Это отверстие на диске может быть больше, но не меньше диаметра выступа ступицы. В случае если диаметр центрального отверстия больше, чем необходимо, для центровки диска используются специальные центровочные кольца (адаптеры). Неправильная центровка диска приводит к вибрации в движении, что влечет за собой повышенный износ элементов подвески и приводит к быстрому износу протектора шин.

Литые колесные диски для моторных транспортных средств спроектированы так, что нагрузка от колесного диска на ступицу передается через центральное отверстие, а болты обеспечивают фиксацию диска и передачу тормозного усилия и (или) крутящего момента. В этой связи незначительное несовпадение диаметра посадочного отверстия с диаметром выступа на ступице может привести к биению узла «колесо в сборе» и ослаблению крепления болтами.

Максимально допустимая нагрузка

Максимально допустимая нагрузка – это предельная характеристика, в соответствии с которой сумма допустимой нагрузки четырех колес не должна быть

меньше полной массы моторного транспортного средства.

По результатам анализа рекомендаций автопроизводителей по допустимым параметрам литых колесных дисков в отношении двадцати пяти наиболее продаваемых моделей моторных транспортных средств на территории Российской Федерации в период расследования (см. приложение к настоящему Докладу) было установлено следующее:

а) в основном различия между максимально допустимой и минимально допустимой посадочной шириной обода литых колесных дисков одного монтажного диаметра, предназначенных для установки на одну и ту же модель моторного транспортного средства, составляет от 0,5 до 1 дюйма;

б) для 13 из 25 моделей моторных транспортных средств допускается установка 2 различных вариаций литых колесных дисков по монтажному диаметру, для 10 из 25 моделей – 3 различных вариаций литых дисков по монтажному диаметру, для 2 из 25 моделей – 5 различных вариаций литых дисков по монтажному диаметру;

в) максимальное различие между максимально допустимым и минимально допустимым значением вылета диска для одного типоразмера⁹³ литого диска составляет 10 мм, но чаще составляет от 2 до 5 мм;

г) расположение крепежных отверстий и диаметр посадочного отверстия литых колесных дисков, предназначенных для использования на одной и той же модели моторного транспортного средства, остается неизменным вне зависимости от изменения значений посадочной ширины обода, монтажного диаметра и вылета диска;

д) при увеличении монтажного диаметра колесных дисков, предназначенных для установки на одну и ту же модель моторного транспортного средства, возможно изменение рекомендованных значений посадочной ширины и вылета диска.

Принимая во внимание вышеизложенное, орган, проводящий расследования, пришел к выводу о том, что аналогичными товарами в понимании пункта 2 Протокола могут быть признаны литые колесные диски, производимые предприятиями ЕАЭС:

А. В случае если литые колесные диски производства ЕАЭС имеют следующие идентичные технические параметры с товаром – объектом расследования: посадочная ширина обода, монтажный диаметр, вылет диска, расположение крепежных отверстий, диаметр посадочного отверстия;

Б. В случае если литые колесные диски производства ЕАЭС отличаются от товара – объекта расследования, как минимум, значением одного из технических параметров (посадочная ширина обода, монтажный диаметр, вылет диска, диаметр посадочного отверстия), но несмотря на имеющееся различие могут быть установлены на одну и ту же модель моторного транспортного средства.

⁹³ Под типоразмером здесь понимается одновременное наличие совпадающих значений посадочной ширины обода и монтажного диаметра.

Таким образом, на рынке ЕАЭС могут присутствовать два типа аналогичных товаров, производимых предприятиями ЕАЭС: литые колесные диски, идентичные по техническим параметрам по отношению к товару – объекту расследования (исходя из общепринятой маркировки дисков), а также литые колесные диски, имеющие характеристики близкие к характеристикам товара – объекта расследования и техническую возможность установки на одну и ту же модель моторного транспортного средства.

Кроме того, с учетом допустимости использования литых колесных дисков с различным монтажным диаметром и шириной обода на одной модели моторного транспортного средства, можно говорить о том, что рынок литых колесных дисков невозможно разделить на отдельные продуктовые сегменты вследствие отсутствия четких продуктовых границ. Соответственно, орган, проводящий расследования, пришел к выводу об отсутствии оснований для разделения товара – объекта расследования на отдельные продуктовые сегменты для целей установления ущерба отрасли экономики ЕАЭС.

С учетом изложенного и по результатам анализа информации, собранной в ходе расследования, органом, проводящим расследования, для целей определения аналогичности между литыми колесными дисками, производимыми в ЕАЭС, и литыми колесными дисками, происходящими из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, рассмотрены:

- а) процесс производства литых алюминиевых колесных дисков;
- б) назначение литых алюминиевых колесных дисков;
- в) тарифная классификация литых алюминиевых колесных дисков;
- г) требования технических стандартов;
- д) технические характеристики литых алюминиевых колесных дисков;
- е) каналы продаж литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, и литых алюминиевых колесных дисков, производимых в ЕАЭС;
- ж) потребители литых алюминиевых колесных дисков;
- з) предпочтения потребителей литых алюминиевых колесных дисков.

Процесс производства литых алюминиевых колесных дисков

Литые колесные диски изготавливаются методом литья из алюминиевых сплавов.

Как установлено по результатам анализа ответов на Антидемпинговый вопросник⁹⁴, приведенных в Заявлении сведений о процессе производства литых дисков японскими, таиландскими, турецкими и малайзийскими производителями, а

⁹⁴ Использована информация о процессе производства Товара, представленная в ответах на Антидемпинговый вопросник компаний группы CMS.

также ответов на Вопросник для производителя⁹⁵, основные этапы производства литых колесных дисков включают в себя:

- дизайн, компьютерное моделирование колесного диска;
- проектирование пресс-форм;
- приготовление расплава;
- литье;
- обработку колесного диска;
- нанесение покрытия (покраску);
- осуществление проверки (проведение испытаний);
- упаковку.

Таблица 2.1.1

Отрасль экономики ЕАЭС	Япония ⁹⁶	Таиланд ⁹⁷	Турция ⁹⁸	Малайзия ⁹⁹
1) приготовление расплава, литье колесных дисков; 2) изготовление и текущий ремонт пресс-форм; 3) механическая обработка; 4) покраска; 5) испытания.	1) дизайн, проектирование, компьютерное моделирование колесного диска; 2) приготовление расплава, литье колесных дисков; 3) термическая обработка; 4) механическая обработка, 5) покраска, 6) испытания.	1) приготовление расплава, литье колесных дисков; 2) механическая обработка; 3) покраска; 4) испытания.	1) приготовление расплава, литье колесных дисков (под давлением); 2) термическая обработка; 3) механическая обработка; 4) покраска; 5) испытания.	1) дизайн, проектирование, компьютерное моделирование колесного диска; 2) производство поверхности матрицы; 3) приготовление расплава, литье колесных дисков; 4) механическая обработка; 5) тесты (испытания); 6) покраска.

⁹⁵ Использована информация о процессе производства, представленная в Заявлении и ответе на Вопросник для производителя, орган, проводящий расследования, от имени заявителя без указания наименования и иных сведений о производителях Товара в ЕАЭС, позволяющих идентифицировать состав предприятий отрасли экономики ЕАЭС.

⁹⁶ На примере размещенных в открытом доступе сведений о процессе производства японского производителя Yokohama Rubber (<http://www.yokohamawheel.jp/japanesemadewheels/index.html>). В период расследования Товар, произведенный этим предприятием, импортировался в ЕАЭС из Японии.

⁹⁷ На примере размещенных в открытом доступе сведений о процессе производства тайландского производителя Stamford Sport Wheels Co., Ltd. (<https://www.stamfordwheels.com/facilities/>). В период расследования Товар, произведенный этим предприятием, импортировался в ЕАЭС из Таиланда; компания представила ответ на Антидемпинговый вопросник, подробнее см. пункт 3.2.1 «Общие положения» части 3.2 «Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Таиланда» настоящего Доклада.

⁹⁸ На примере размещенных в открытом доступе сведений о процессе производства Товара турецкими производителями, относящимися к группе CMS (<https://cms-wheels.com/en/Ueber-cms-8/#:~:text=All%20our%20wheels%20are%20manufactured,density%20and%20radial%20run%20out.>), представившими ответ на Антидемпинговый вопросник.

⁹⁹ На примере размещенных в открытом доступе сведений о процессе производства Товара под товарным знаком Replay, производство под которым осуществляется в том числе в Малайзии (<https://replaywheel.ru/tehicheskiy-process-izgotovleniya-diskov/>). На официальном сайте Replay отсутствуют сведения о различиях в технологии производства Товара в зависимости от страны производства. В период расследования Товар, производимый под указанным товарным знаком, импортировался в ЕАЭС из Малайзии.

Вышеуказанные сведения, приведенные в таблице 2.1.1, демонстрируют использование производителями Товара в ЕАЭС аналогичных этапов производства по сравнению с процессами производства, применяемыми японскими, тайландскими, турецкими и малазийскими производителями Товара.

Таким образом, орган, проводящий расследования, пришел к заключению, что при производстве Товара на таможенной территории ЕАЭС и на территории Японии, Таиланда, Турции и Малайзии используются аналогичные этапы производства.

Назначение литого алюминиевого колесного диска

Литой алюминиевый колесный диск подлежит установке на моторные транспортные средства, служит основой для установки шины и предназначен для преобразования вращательного движения (передаваемого от двигателя к диску) в поступательное движение моторного транспортного средства.

Результаты рассмотрения поступивших ответов от иностранных производителей и (или) экспортеров на Антидемпинговый вопросник, поступившего ответа на Вопросник для производителя, информации из открытых источников свидетельствуют о том, что литые алюминиевые колесные диски, происходящие из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимые на ТТ ЕАЭС, и литые алюминиевые колесные диски, производимые в ЕАЭС, обладают идентичным целевым назначением – служат основой для крепления шины и подлежат установке на моторные транспортные средства.

Тарифная классификация литых алюминиевых колесных дисков

Результаты анализа данных таможенной статистики по импорту и экспорту литых алюминиевых колесных дисков, полученных от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, отражают тот факт, что тарифная классификация литых алюминиевых колесных дисков из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и литых алюминиевых колесных дисков, производимых в ЕАЭС, является единой: литые колесные диски производства ЕАЭС при их экспорте с ТТ ЕАЭС классифицируются одинаковым шестизначным кодом Гармонизированной системы описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации (8708 70), по которому осуществляется поставка на ТТ ЕАЭС товара – объекта расследования из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии.

В связи с тем, что литые алюминиевые колесные диски, происходящие из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимые на ТТ ЕАЭС, и литые алюминиевые колесные диски, производимые в ЕАЭС, классифицируются в рамках одной и той же товарной субпозиции товарной номенклатуры ВЭД, представляется возможным говорить о том, что товар – объект расследования и литые алюминиевые колесные диски производства ЕАЭС имеют одинаковые физические свойства.

В описании кодов ТН ВЭД ЕАЭС, которыми классифицируются литые алюминиевые колесные диски, указывается, что Товар, классифицируемый в рамках

кода 8708 70 500 1, поставляется «для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705», тогда как Товар, поставляемый в рамках кода 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС, относится к категории «прочие».

Таким образом, описание соответствующих кодов ТН ВЭД ЕАЭС не содержит иных указаний на различия в характеристиках продукции, поставляемой по кодам 8708 70 500 1 и 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС.

Вместе с тем, не представляется верным утверждение, согласно которому весь Товар, предназначенный для сборки моторных транспортных средств, при его ввозе на ТТ ЕАЭС либо экспорте с ТТ ЕАЭС классифицируется в рамках кода 8708 70 500 1 ТН ВЭД ЕАЭС, в то время как Товар, предназначенный исключительно для рынка запасных частей для моторных транспортных средств, классифицируется в рамках кода 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС.

Так, результаты анализа данных таможенной статистики по импорту и экспорту литых алюминиевых колесных дисков, полученных от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, содержат сведения о том, что объем поставок литых алюминиевых колесных дисков в адрес предприятий, осуществляющих сборку моторных транспортных средств, существенно превышал показатели объема поставок в рамках кода 8708 70 500 1 ТН ВЭД ЕАЭС. Таким образом, канал поставок не является определяющим для выбора кода ТН ВЭД ЕАЭС, в рамках которого декларируется Товар при поставках на ТТ ЕАЭС, и Товар, поставляемый в рамках кода 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС, может предназначаться как для сборки моторных транспортных средств на соответствующих предприятиях, так и для рынка запасных частей для моторных транспортных средств.

На основании вышеизложенного орган, проводящий расследования, пришел к заключению о том, что Товар, предназначенный для сборки моторных транспортных средств и рынка запасных частей, является идентичным и относится к товару – объекту проводимого антидемпингового расследования.

Следовательно, литые алюминиевые колесные диски, предназначенные для сборки моторных транспортных средств и для рынка запасных частей, как производимые в ЕАЭС, так и поставляемые из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии классифицируются одинаковыми кодами ТН ВЭД ЕАЭС и имеют одинаковые физические свойства.

Требования технических стандартов

Литые алюминиевые колесные диски, выпускаемые в обращение на рынок ЕАЭС, должны соответствовать требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

Вышеуказанным Техническим регламентом Таможенного союза определено, что колеса транспортных средств, предназначенные для обращения на рынке ЕАЭС, должны отвечать требованиям к колесам и методикам их испытания, установленным Правилами Европейской экономической комиссии ООН № 124 («Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов»).

В этой связи можно говорить о том, что и к предназначенным для внутреннего потребления на рынке ЕАЭС узлам «колесо в сборе», содержащим литые алюминиевые колесные диски, происходящие из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, и к узлам «колесо в сборе», содержащим литые алюминиевые колесные диски производства ЕАЭС, применимы идентичные технические требования.

Технические характеристики литых алюминиевых колесных дисков

Для целей определения аналогичности между литыми колесными дисками, поставляемыми из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии на ТТ ЕАЭС, и литыми колесными дисками производства ЕАЭС осуществлено сопоставление основных технических характеристик литых колесных дисков на основе совокупных технических параметров – посадочная ширина обода, монтажный диаметр, расположение крепежных отверстий, вылет диска, диаметр посадочного отверстия (см. таблицу 2.1.2 настоящего Доклада). В качестве источника информации о технических параметрах производимых на рынке ЕАЭС литых алюминиевых колесных дисков использованы сведения, содержащиеся в неконфиденциальной версии Заявления, тогда как в качестве информации о технических параметрах литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимых на ТТ ЕАЭС, использованы полученные ответы турецких производителей и (или) экспортеров на Антидемпинговый вопросник, результаты анализа описания товара, содержащегося в базах данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, полученных от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела (в той мере, в которой указанное описание позволяет определить технические параметры поставляемых на ТТ ЕАЭС литых алюминиевых колесных дисков), находящиеся в открытом доступе данные интернет-магазинов и каталоги производителей.

Таблица 2.1.2

Характеристика	Отрасль экономики ЕАЭС	Малайзия	Таиланд	Турция	Япония
Монтажный диаметр (дюймы)	от 13 до 20	от 14 до 20	от 14 до 20	от 13 до 20	от 12 до 20
Посадочная ширина (дюймы)	от 5 до 10,5	от 5,5 до 10,5	от 5,5 до 12	от 5,5 до 10,5	от 5,5 до 10

Характеристика	Отрасль экономики ЕАЭС	Малайзия	Таиланд	Турция	Япония
Количество и диаметр расположения крепежных отверстий (шт x мм)	3*98; 4*100, 4*108; 4*114,3; 4*98; 5*100; 5*105; 5*108; 5*110; 5*112; 5*114,3; 5*115; 5*120; 5*127; 5*130; 5*139,7; 5*150; 6*114,3; 6*127; 6*139,7; 5*150	4*98; 4*100; 4*108; 4*114,3; 5*100; 5*105; 5*108; 5*110; 5*112; 5*114,3; 5*120; 5*127; 5*130; 5*139,7; 5*150; 6*139,7	4*100; 4*98, 4*108; 4*114,3; 5*100; 5*105; 5*108; 5*110; 5*112; 5*114,3; 5*113,1; 5*120; 5*130; 5*139,7; 5*150; 6*139,7	4*098; 4*100; 5*100; 5*108; 5*112; 5*114; 5*114,3; 5*120; 5*130; 5*139,7; 6*139,7	4*98, 4*100; 4*108; 4*114,3; 4*130; 5*100; 5*105; 5*108; 5*110; 5*112; 5*114,3; 5*115; 5*120; 5*127; 5*130; 5*150; 6*135; 6*139,7
Вылет диска (мм)	от -20 до 60	от -20 до 60	от -44 до 60	от -45 до 54	от -7 до 90
Диаметр посадочного отверстия (мм)	от 54,1 до 111,6	от 57,1 до 110,5	от 54,1 до 110,1	от 57,1 до 110,1	от 54,1 до 106,1

Из таблицы 2.1.2 настоящего Доклада следует, что литые алюминиевые колесные диски производства ЕАЭС, а также литые алюминиевые колесные диски, происходящие из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимые на ТТ ЕАЭС, имеют близкие по значению основные технические характеристики (монтажный диаметр, посадочная ширина обода, расположение крепежных отверстий, вылет диска, диаметр посадочного отверстия).

Также органом, проводящим расследования, проанализировано влияние различий по техническим параметрам на взаимозаменяемость литых алюминиевых колесных дисков. Итоги проведенной работы свидетельствуют о том, что следующие различия в технических характеристиках могут быть скорректированы конечным потребителем: вылет диска, диаметр посадочного отверстия, расположение крепежных отверстий.

Так, для корректировки диаметра посадочного отверстия конечному потребителю необходимо приобрести соответствующую дополнительную принадлежность колесного диска – адаптер (специальное центровочное кольцо). Следовательно, можно говорить о том, что литые колесные диски с различным диаметром посадочного отверстия могут являться взаимозаменяемыми.

Следует отметить, что на рынке запасных частей для моторных транспортных средств также доступны к приобретению специальные планшайбы (проставочные кольца), которые могут быть использованы в целях уменьшения вылета литого диска до рекомендованной автопроизводителем величины. Соответственно, можно говорить о том, что литые колесные диски с различным вылетом диска могут являться взаимозаменяемыми.

Несмотря на имеющиеся различия в крепежных отверстиях литых колесных дисков необходимо пояснить, что на рынке запасных частей для моторных транспортных средств имеются в обращении адаптеры под нужный размер крепежных отверстий. Таким образом, можно говорить о том, что конечный потребитель имеет возможность подобрать необходимый адаптер под крепежные

отверстия и литой колесный диск в целях соблюдения рекомендаций автопроизводителя для конкретной модели моторного транспортного средства. С учетом изложенного, можно говорить о том, что литые колесные диски с различным расположением крепежных отверстий остаются взаимозаменяемыми.

Дополнительно следует пояснить, что, как уже было отмечено ранее в настоящем Докладе, автопроизводителями допускается, что ширина обода колесного диска, предназначенного для установки на одной и той же модели моторного транспортного средства, может отличаться на 1 (один) дюйм. Таким образом, можно говорить о том, что некоторые различия в ширине обода колесного диска не оказывают влияние на их взаимозаменяемость.

Таким образом, литые алюминиевые колесные диски производства ЕАЭС и японские, тайландские, турецкие и малазийские литые алюминиевые колесные диски имеют схожие технические характеристики, при этом некоторые различия в технических параметрах (вылет диска, диаметр посадочного отверстия, расположение крепежных отверстий) могут быть скорректированы конечным потребителем.

В связи с вышеизложенным, орган, проводящий расследования, пришел к заключению, что технические характеристики литых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимых на ТТ ЕАЭС, являются сопоставимыми с техническими характеристиками литых колесных дисков, производимых на территории ЕАЭС.

Каналы продаж литых алюминиевых колесных дисков

Реализация литых алюминиевых колесных дисков на рынке ЕАЭС осуществляется с использованием следующих каналов сбыта:

- а) поставка литых алюминиевых колесных дисков в адрес автопроизводителей для целей осуществления сборки моторных транспортных средств;
- б) поставка литых алюминиевых колесных дисков на рынок запасных частей для моторных транспортных средств.

Из ответов турецких производителей и (или) экспортеров на Антидемпинговый вопросник, данных таможенной статистики в разрезе деклараций, полученных от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере таможенного дела, данных, представленных в ответе на Вопросник для производителя, следует, что реализация товара – объекта расследования и литых алюминиевых колесных дисков производства ЕАЭС осуществляются через схожие каналы продаж.

Кроме того, орган, проводящий расследования, отмечает, что различия между каналами реализации литых алюминиевых колесных дисков (поставками в адрес автопроизводителей и поставками на рынок запасных частей) не приводят к наличию отличий в технических характеристиках между литыми алюминиевыми колесными дисками, предназначенными для сборки моторных транспортных средств, и литыми алюминиевыми колесными дисками, предназначенными для рынка запасных частей для моторных транспортных средств, и, как следствие,

отсутствию возможности использования их на одних и тех моторных транспортных средствах. При этом возможность использования на одном и том же моторном транспортном средстве литых алюминиевых колесных дисков, предназначенных для сборки моторных транспортных средств, и литых алюминиевых колесных дисков, предназначенных для рынка запасных частей для моторных транспортных средств, свидетельствует о том, что они являются единым товаром для целей проведения антидемпингового расследования.

Одновременно, как было указано в подпункте «Тарифная классификация литых алюминиевых колесных дисков» раздела 2 «Описание товара» настоящего Доклада, литые алюминиевые колесные диски, предназначенные для сборки моторных транспортных средств и для рынка запасных частей (как производимые в ЕАЭС, так и поставляемые из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии), классифицируются одинаковыми кодами ТН ВЭД ЕАЭС (то есть, к примеру, Товар, поставляемый в рамках кода 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС, может предназначаться как для сборки моторных транспортных средств на соответствующих предприятиях, так и для рынка запасных частей для моторных транспортных средств), следовательно, имеют одинаковые физические свойства, что также свидетельствует о том, что они являются единым товаром для целей проведения антидемпингового расследования.

Потребители литых алюминиевых колесных дисков

Как установлено в ходе расследования, литые алюминиевые колесные диски поставляются как в адрес предприятий, осуществляющих сборочное производство моторных транспортных средств, для целей установки данной продукции на вышеуказанные моторные транспортные средства, так и в адрес конечных потребителей либо дистрибьюторов для целей использования в качестве запасных частей к моторным транспортным средствам.

Продукция, поставляемая для производства моторных транспортных средств и на рынок запасных частей, не различается в части технических и потребительских характеристик, вследствие чего может быть установлена на одну и ту же модель моторного транспортного средства.

Производство продукции, предназначенной для производства моторных транспортных средств и на рынок запасных частей, осуществляется на одних технологических мощностях, различия в технологии либо процессе производства отсутствуют.

Несмотря на факт осуществления поставок Товара, предназначенного для производства моторных транспортных средств, в адрес автопроизводителей, данные предприятия осуществляют закупку Товара с целью его последующей перепродажи в составе моторного транспортного средства. Конечным потребителем литых алюминиевых колесных дисков в данном случае является владелец и (или) водитель моторного транспортного средства. В случае продажи Товара, предназначенного для рынка запасных частей, конечным потребителем также является владелец и (или)

водитель моторного транспортного средства, который приобретает Товар с целью его установки на транспортное средство.

На основании вышеизложенного орган, проводящий расследования, пришел к выводу, что вне зависимости от того, осуществляется ли операция по установке литого колесного диска на моторное транспортное средства заводом-изготовителем либо иными лицами, конечным потребителем Товара является лицо, непосредственно эксплуатирующее моторное транспортное средство, на котором установлен литой колесный диск.

Предпочтение потребителей литых алюминиевых колесных дисков

Предпочтение потребителей литых алюминиевых колесных дисков зависит от схемы реализации таких дисков. Данное утверждение основано на том, что в случае, когда литые алюминиевые колесные диски поставляются в целях осуществления промышленной сборки моторных транспортных средств, предпочтения потребителей заранее predeterminedены автопроизводителем. В частности, при покупке новых моторных автотранспортных средств конечный потребитель имеет весьма ограниченный выбор:

а) приобретение доступной (исходя из наличия) в определенный промежуток времени модели моторного транспортного средства, на которую уже автопроизводителем установлена определенная конфигурация литого алюминиевого колесного диска (типоразмер, дизайн и цвет);

б) оформление заказа на производство и последующее приобретение модели моторного транспортного средства индивидуальной комплектации, для которой возможен ограниченный выбор конфигураций литого алюминиевого колесного диска (типоразмер, дизайн и цвет).

Таким образом, в данном случае выбор конечного потребителя заранее определен исходя из доступной комплектации моторного транспортного средства и каталога оригинальных литых дисков, которые могут быть установлены автопроизводителем при сборке моторного транспортного средства. Соответственно, при промышленной сборке моторных транспортных средств отсутствуют различия в предпочтениях конечных потребителей, поскольку ассортимент литых алюминиевых колесных дисков, который может быть установлен на моторное транспортное средство, определяется самим автопроизводителем. В этой связи орган, проводящий расследования, пришел к заключению об отсутствии различий в предпочтениях конечных потребителей между литыми алюминиевыми колесными дисками, происходящими из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, и литыми алюминиевыми колесными дисками производства ЕАЭС при приобретении нового моторного транспортного средства.

При этом в случае приобретения литых алюминиевых колесных дисков на рынке запчастей к моторным транспортным средствам на предпочтение потребителей может влиять неограниченный набор параметров, включая такие факторы как: цена на определенный типоразмер; доступность (наличие)

определенного ассортимента конфигураций (дизайн и цвет); доступность (наличие) на рынке адаптеров для литых алюминиевых колесных дисков.

Вместе с тем, орган, проводящий расследования, исходит из того, что осуществление учета предпочтений потребителей, не связанных с ценой на литой алюминиевый колесный диск, не может быть проведено по причине невозможности качественной оценки «неценовых» параметров, влияющих на выбор конечного потребителя. В частности, наличие определенной цветовой гаммы литых алюминиевых колесных дисков со стороны одного поставщика колесной продукции может не играть первоочередного значения в условиях доступности послепродажной услуги по нанесению индивидуальной покраски литых дисков и наличия ценовой конкуренции. Кроме того, в условиях наличия ценовой конкуренции между литыми алюминиевыми колесными дисками различных типоразмеров выбор покупателя значительно расширяется, в том числе, за счет доступности различных видов адаптеров.

При этом в связи с отсутствием в распоряжении органа, проводящего расследование, информации, позволяющей провести качественную оценку критериев выбора конечными потребителями литых алюминиевых колесных дисков на рынке запасных частей к моторным транспортным средствам, орган, проводящий расследования, не имеет возможности проанализировать «неценовые» предпочтения потребителей литых алюминиевых колесных дисков в ЕАЭС.

На основе вышеизложенной информации орган, проводящий расследования, делает вывод о том, что литые алюминиевые колесные диски, производимые в ЕАЭС, и литые алюминиевые колесные диски, происходящие из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимые на ТТ ЕАЭС, имеют схожий производственный процесс, идентичную сферу применения, одинаковых конечных потребителей, схожие каналы продаж, близкие технические характеристики (определяющие применимость литых колесных дисков), одинаковую тарифную классификацию, при этом отсутствуют различия в предпочтениях конечных потребителей, не связанные с ценой.

Таким образом, литые алюминиевые колесные диски, производимые в ЕАЭС, являются аналогичным товаром по отношению к литым алюминиевым колесным дискам, происходящим из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимым на ТТ ЕАЭС, в понимании пункта 2 Протокола.

2.2 Контрольный номер разновидности товара (PTCN-код)

Для корректного проведения анализа данных в отношении литых дисков (корректного сопоставления цен) разновидностям товара – объекта расследования присвоены контрольные номера разновидности товара (в настоящем Докладе используется термин «PTCN-код»).

Необходимость присвоения PTCN-кодов обусловлена тем, что цены на литые диски могут отличаться в зависимости от их геометрических размеров,

количества и размера крепежных отверстий, а также вида покрытия.

Структура RTCN-кодов и схема их формирования представлена в таблице 2.2.1 настоящего Доклада.

Таблица 2.2.1

Характеристика	Количество и позиция символов в RTCN	Описание характеристики
Посадочная ширина обода	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	В дюймах, с округлением до первого знака после запятой по математическим правилам округления, с добавлением в конце вспомогательного символа «/», например, 6,5 дюйма = 065/
Монтажный диаметр	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	В дюймах, с округлением до целого числа вниз, с добавлением в конце вспомогательного символа «/», например, 17,5 дюйма = 17/
Расположение крепежных отверстий	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	Количество крепежных отверстий и их диаметр в миллиметрах с округлением до целого числа вниз, разделенные символом «х» (латинская раскладка), с добавлением в конце вспомогательного символа «/», например, 5 креплений диаметром 120 мм = 5x120/.
Вылет диска	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	В миллиметрах, с округлением до целого числа по математическим правилам округления, в случае положительного значения первым символом указывается «р» (латинская раскладка), в случае отрицательного «п» (латинская раскладка), с добавлением в конце вспомогательного символа «/», например, 101,3 мм = p101/, минус 10 мм = n10/
Вес колесного диска (без учета шины)	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	В килограммах, с округлением до целого числа вниз, например, 4,5 кг = 04; 11,7 кг = 11.
Покраска	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	N – колесо покрашено с использованием стандартной системы покраски (серебро, белый, черный и т. д.); S – колесо покрашено с использованием сложной системы покраски (с алмазной проточкой, двуцветные, с полировкой, хромированный и т.д.).
Применение операции Flow Forming ¹⁰⁰	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	C – литой колесный диск, произведенный без использования технологии Flow Forming; F – литой колесный диск, произведенный с использованием технологии Flow Forming.

¹⁰⁰ Под термином Flow Forming в настоящем Докладе понимается операция обработки отлитого обода, которая может иметь различные наименования у различных производителей и представляет собой следующую последовательность действий: предварительно отлитая с толстым ободом заготовка колеса устанавливается на раскатной станок, нагревается до определенной температуры, после чего вращающиеся ролики с высоким давлением «вытягивают» обод колеса, уплотняя и придавая волокнистую структуру металлу, а также формируя необходимые геометрические размеры.

Характеристика	Количество и позиция символов в RTCN	Описание характеристики
Термическая обработка ¹⁰¹	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	Y – при производстве колесного диска осуществлялась термическая обработка (термоупрочнение); N – при производстве колесного диска не осуществлялась термическая обработка (термоупрочнение).
Комплектация шиной	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	T – колесный диск укомплектован шиной; W – колесный диск не укомплектован шиной.
Комплектация дополнительными принадлежностями колесных дисков и (или) другими частями колес в сборе ¹⁰²	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	N – колесный диск не укомплектован другими частями колес в сборе и (или) дополнительными принадлежностями колесных дисков либо укомплектован только линзой / заглушкой для центрального отверстия; Y – колесный диск укомплектован линзой / заглушкой для центрального отверстия и (или) другими частями колес в сборе и (или) дополнительными принадлежностями колесных дисков.
Состояние	NNN/NN/NxNNN/xNN N/NNXXXXXX	A – новый; B – бывший в употреблении.

Таким образом, RTCN-код состоит из 26 символов (6 букв латинского алфавита, 6 вспомогательных символов и 14 арабских цифр) и имеет формат NNN/NN/NxNNN/xNNN/NNXXXXXX.

Например: новый литой алюминиевый колесный диск с посадочной шириной 7,5 дюймов, монтажный диаметр 17 дюймов, 5 крепежных отверстий диаметром 114,3 мм, положительный вылет 45 мм, весом 11 кг с алмазной проточкой, произведенный без применения операции Flow Forming, при производстве которого осуществлялось термоупрочнение, не укомплектованный шиной и не укомплектованный другими частями колес в сборе и (или) дополнительными принадлежностями колесных дисков, но укомплектованный линзой, имеет код 075/17/5x114/p045/11SCYWNA.

При наличии у указанного выше литого алюминиевого колесного диска двойной сверловки крепежных отверстий (5x114,3 и 5x120), должен быть присвоен код 075/17/5x114&5x120/p045/11SCYWNA.

2.3 Режим ввоза Товара на ТТ ЕАЭС

В отношении литых алюминиевых колесных дисков, ввозимых на ТТ ЕАЭС по коду 8708 70 500 1 ТН ВЭД ЕАЭС, в анализируемый период применялась ставка ввозной таможенной пошлины в размере 5 % от таможенной стоимости при ввозе в

¹⁰¹ Термическая обработка – отдельная операция, представляющая собой совокупность нагрева, выдержки и охлаждения металлов и сплавов с целью изменения их структуры. При этом достигается существенное изменение свойств при неизменном химическом составе. Целью термической обработки деталей является получение определенных свойств воздействием соответствующих температур, времени выдержки при этой температуре, а также скорости охлаждения.

¹⁰² К частям колес в сборе и (или) дополнительным принадлежностям колесных дисков относятся: балансировочные грузики, вентиль, ниппель, линза (заглушка для центрального отверстия), колпак, крепежные комплектующие колесного диска к ступице (гайки, болты, шпильки и специализированные крепежные принадлежности), проставочные кольца, адаптеры, переходники, планшайбы и др.

Российскую Федерацию и в размере 0 % от таможенной стоимости при ввозе в прочие государства – члены ЕАЭС, а в отношении литых дисков, ввозимых по коду 8708 70 500 9 ТН ВЭД ЕАЭС, применялась ставка ввозной таможенной пошлины в размере 5 % от таможенной стоимости.

Все формы поставки Товара (литой алюминиевый колесный диск, колесо в сборе, промежуточные формы) подпадают под перечисленные выше коды ТН ВЭД ЕАЭС. Добавление к колесному диску других частей колеса в сборе и (или) дополнительных принадлежностей колесного диска не влияет на тарифную классификацию Товара. Об этом свидетельствует текст Пояснений к товарной позиции ТН ВЭД 8708 «Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705»: части и принадлежности данной товарной позиции содержат в том числе ходовые колеса, независимо от того, укомплектованы они шинами или нет.¹⁰³

¹⁰³ Пояснения к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (в ред. Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 марта 2020 г. № 6), раздел XVII, группа 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности».

3. Установление наличия демпингового импорта Товара

3.1 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Турции

3.1.1 Расчет индивидуальной демпинговой маржи для компаний, входящих в группу CMS¹⁰⁴

3.1.1.1 Введение

Расчет индивидуальной демпинговой маржи при поставках в ЕАЭС литых алюминиевых колесных дисков для компаний CMS Jant Sanayi Anonim Şirketi (далее – «CMS JS») и CMS Jant ve Makina Sanayii Anonim Şirketi (далее – «CMS JM») (далее совместно именуемые «компании группы CMS») осуществлен Департаментом исходя из информации, полученной от компаний группы CMS в ходе расследования.

В рамках расследования компании группы CMS представили в Департамент ответы на Антидемпинговый вопросник¹⁰⁵. По результатам анализа ответов компаний группы CMS на Антидемпинговый вопросник Департамент направил запрос о предоставлении дополнительной информации (далее – «дополнительный запрос № 1»)¹⁰⁶. Компании группы CMS представили ответ на указанный запрос (далее – «ответ на дополнительный запрос № 1»)¹⁰⁷. После анализа ответа на дополнительный запрос № 1 Департамент направил второй дополнительный запрос в связи с ответом компаний группы CMS на Антидемпинговой вопросник (далее – «дополнительный запрос № 2»)¹⁰⁸. Компании группы CMS представили ответ на указанный повторный запрос (далее – «ответ на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г.»)¹⁰⁹, а также дополнительные пояснения в связи с представленным ранее ответом (далее – «ответ на дополнительный запрос № 2 от 2 ноября 2023 г.»)¹¹⁰.

Информация, приведенная в ответах на Антидемпинговый вопросник, а также дополнительная информация, представленная в рамках ответов на дополнительные запросы, учтена при расчете индивидуальной демпинговой маржи для компаний группы CMS. В ответах на Антидемпинговый вопросник компаний группы CMS

¹⁰⁴ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений, представленных компаниями группы CMS на конфиденциальной основе. По информации компаний группы CMS, данные об объемах продаж в количественном и стоимостном выражениях, о структуре продаж, об издержках производства, а также связанная с этими данными иная информация имеет коммерческую ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, при этом раскрытие такой информации предоставит конкурентное преимущество третьим лицам.

¹⁰⁵ Вх. Департамента от 5 июня 2023 г. № ДЗВР-212конф/AD-37.

¹⁰⁶ Исх. Департамента от 21 июля 2023 г. № ДЗВР-48конф/AD-37.

¹⁰⁷ Вх. Департамента от 21 августа 2023 г. № ДЗВР-348конф/AD-37.

¹⁰⁸ Исх. Департамента от 20 сентября 2023 г. № 14-474.

¹⁰⁹ Вх. Департамента от 18 октября 2023 г. № ДЗВР-418конф/AD-37.

¹¹⁰ Вх. Департамента от 2 ноября 2023 г. № ДЗВР-439конф/AD-37.

данные о продажах Товара представлены в разрезе его разновидностей (с учетом предложенной структуры РТСN-кода) за период расследования.

В рамках процедуры сбора и анализа информации Департаментом выявлены факты совершения компаниями группы SMS действий, характер которых подпадает под положения пункта 212 Протокола. Более подробная информация по данным фактам приведена далее по тексту. На указанном основании компании группы SMS признаны несотрудничающими, и для расчета индивидуальной демпинговой маржи для них использована наилучшая имеющаяся у органа, проводящего расследования, информация.

Для целей определения индивидуальной демпинговой маржи для компаний группы SMS Департамент рассчитал размер демпинговой маржи при поставках в ЕАЭС в период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (далее – «период расследования») Товара в разрезе его разновидностей, определенных исходя из параметров, включенных в РТСN-код. Расчет размера демпинговой маржи в отношении Товара в разрезе его разновидностей осуществлялся на основе сопоставления средневзвешенной экспортной цены Товара с нормальной стоимостью Товара соответствующей разновидности. Итоговая индивидуальная демпинговая маржа определена как средневзвешенное значение показателей демпинговой маржи, рассчитанных в отношении Товара в разрезе его разновидностей.

Согласно информации, приведенной в ответах компаний группы SMS на Антидемпинговый вопросник и дополнительные запросы, в период расследования компания SMS JS производила Товар и осуществляла реализацию произведенного Товара на внутреннем рынке и на экспорт на ТТ ЕАЭС самостоятельно. Компания SMS JM производила Товар и осуществляла реализацию произведенного Товара на внутреннем рынке самостоятельно, реализация произведенного компанией SMS JM Товара на экспорт на ТТ ЕАЭС не осуществлялась. В ряде случаев компании группы SMS осуществляли реализацию Товара, закупленного у иной компании группы SMS, что характерно как для продаж на внутреннем рынке Турции, так и для продаж на экспорт в третьи страны, но не для экспорта на ТТ ЕАЭС.

Принимая во внимание вышеуказанные схемы продаж, с целью обеспечения сопоставимости нормальной стоимости и экспортной цены Департамент определял нормальную стоимость и экспортную цену Товара на уровне продажи Товара в адрес независимого покупателя на внутреннем рынке Турции и на экспорт на ТТ ЕАЭС соответственно.

Расчеты осуществлялись на основе показателей нормальной стоимости и экспортной цены Товара, выраженных в турецких лирах. При необходимости перевода показателей, выраженных в евро, в турецкие лиры использовались курсы валют, приведенные в рамках ответов на Антидемпинговый вопросник.

3.1.1.2 Нормальная стоимость

В соответствии с пунктом 53 Протокола нормальная стоимость товара определяется органом, проводящим расследования, на основе цен аналогичного товара при его продаже на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны при обычном ходе торговли покупателям, не являющимся связанными лицами с производителями и экспортерами, являющимися резидентами этой третьей страны, для использования на таможенной территории экспортирующей третьей страны.

Согласно пункту 45 Протокола, в случае если сделки купли-продажи аналогичного товара при обычном ходе торговли на рынке экспортирующей третьей страны отсутствуют либо в силу низкого объема продажи аналогичного товара при обычном ходе торговли или в силу особой ситуации на рынке экспортирующей третьей страны невозможно провести надлежащее сопоставление экспортной цены товара с ценой аналогичного товара при продаже на рынке экспортирующей третьей страны, экспортная цена товара сопоставляется или со сравнимой ценой аналогичного товара, импортируемого из экспортирующей третьей страны в иную третью страну (при условии, что цена аналогичного товара является репрезентативной), или с издержками производства товара в стране его происхождения с учетом необходимых административных, торговых и общих издержек и прибыли.

В соответствии с пунктом 54 Протокола объем продажи аналогичного товара при обычном ходе торговли на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны рассматривается как достаточный для определения нормальной стоимости товара, если этот объем составляет не менее 5 процентов от общего объема экспорта товара на таможенную территорию ЕАЭС из экспортирующей третьей страны.

В период расследования сделки купли-продажи Товара по РТСN-кодам, идентичным РТСN-кодам, в рамках которых осуществлялись продажи на экспорт на ТТ ЕАЭС, при обычном ходе торговли на внутреннем рынке Турции отсутствовали. Таким образом, в соответствии с пунктом 45 Протокола орган, проводящий расследования, делает вывод о невозможности проведения надлежащего сопоставления экспортной цены товара с ценой аналогичного товара при продаже на рынке экспортирующей третьей страны, вследствие чего экспортная цена товара сопоставляется с издержками производства товара в стране его происхождения с учетом необходимых административных, торговых и общих издержек и прибыли.

В этой связи в целях определения нормальной стоимости Департамент проанализировал данные по издержкам производства товара в стране его происхождения с учетом необходимых административных, торговых и общих издержек и прибыли, приведенные в компьютерных файлах CUCOSTS, DMCOSTS, OTHCOSTS, таблицах 9 и 27 ответов на Антидемпинговый вопросник и финансовой отчетности компаний группы CMS, представленных в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г. и от 2 ноября 2023 г.

При определении нормальной стоимости Департамент осуществил проверку достоверности данных, приведенных в перечисленных компьютерных файлах компаний группы CMS, на основании имеющейся информации.

Для целей расчета конструированной нормальной стоимости использованы следующие данные:

- средневзвешенные производственные издержки;
- средневзвешенные административные, торговые и общие издержки (далее – издержки SG&A);
- средневзвешенная норма прибыли.

Средневзвешенные производственные издержки в разрезе разновидностей определены Департаментом на основании данных по издержкам производства Товара, которые отражены в компьютерных файлах «JS All Parts COGS» (представлен в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г.) и CUCOSTS компании CMS JS.

Проанализированные органом, проводящим расследования, сведения о понесенных компаниями группы CMS административных, торговых и общих издержках (далее – издержки SG&A) содержатся в следующих представленных компаниями группы CMS материалах:

1) компьютерные файлы CUCOSTS, DMCOSTS, OTHCOSTS, заполненные компанией CMS JS, и компьютерный файл DMCOSTS, заполненный компанией CMS JM, представленные в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 2 ноября 2023 г.;

2) таблицы 9 и 27.1 ответов на Антидемпинговый вопросник компаний группы CMS, представленные в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г.;

3) компьютерные файлы «JS All Parts COGS (Re-sent)» и «JM All Parts COGS (Re-sent)», представленные в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 2 ноября 2023 г.;

4) финансовая отчетность по турецкому GAAP (оборотнo-сальдовая ведомость и неаудированная финансовая отчетность, компьютерные файлы «CMS JS TB FS» и «CMS JM TB FS»), представленная в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г.

Данные об издержках SG&A, содержащиеся в компьютерных файлах DMCOSTS компаний CMS JS и CMS JM, не могут быть использованы для целей определения нормальной стоимости в связи со следующими обстоятельствами.

Во-первых, Департамент констатирует, что компании группы CMS не заполнили компьютерный файл OTHCOSTS для компании CMS JM. В связи с этим не представляется возможным определить суммарный объем заявляемых в рамках компьютерных файлов CUCOSTS, DMCOSTS, OTHCOSTS компании CMS JM издержек SG&A и порядок их распределения на соответствующий рынок и внутри соответствующего рынка.

Во-вторых, несмотря на то, что 2 ноября 2023 г. была представлена четвертая версия компьютерных файлов, заполнение которых предусмотрено разделом 8 Антидемпингового вопросника, Департамент констатирует наличие существенного объема расхождений и внутренних противоречий в компьютерном файле «Section 8_ Tables – EAEU AD aluminium alloy wheels_JM (Re-sent)». Среди прочего, в отношении ответов компании CMS JM по-прежнему сохраняется разночтение между сведениями об объемах реализации Товара на внутренний рынок Турции: различаются данные, приведенные в компьютерных файлах SALPTCN, DMSALUP, DMCUSTUP, DMCOSTS, таблицах 7, 21.1, 22.1, 27.2, а также в компьютерном файле «JM Sales 2022 Antidumping». Таким образом, использование данных об объеме реализованных компанией CMS JM на внутреннем рынке Турции литых алюминиевых колесных дисков на основе данных вкладки DMCOSTS может привести к получению искаженных и некорректных результатов.

Аналогичным образом сведения, содержащиеся в таблице 9 компании CMS JS, представленной в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г., представлены не полностью. В свою очередь, таблица 9 компании CMS JM заполнена способом, который ставит под сомнение достоверность приведенных в ней сведений: так, чистая прибыль по всем товарам значительно превышает размер нетто-объема продаж, который, в свою очередь, отличается от данных, содержащихся в отчете о прибылях и убытках компании CMS JM.

Одновременно Департамент отмечает, что совокупные издержки SG&A, отраженные в таблице 9 в отношении компаний CMS JS и CMS JS, существенно отличаются от суммарных издержек SG&A из компьютерных файлов «JS All Parts COGS (Re-Sent)» и «JM All Parts COGS (Re-Sent)». Кроме того, суммарные издержки SG&A по трем файлам CUCOSTS, DMCOSTS, OTHCOSTS, представленным компанией CMS JS в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 2 ноября 2023 г., существенно отличаются от отнесенных на Товар издержек SG&A из компьютерного файла «JS All Parts COGS (Re-Sent)».

Подобный подход к предоставлению сведений по смыслу пункта 212 Протокола рассматривается органом, проводящим расследования, как отказ в предоставлении необходимой информации (в части в том числе компьютерного файла OTHCOSTS компании CMS JM) и предоставление недостоверной информации (в части наличия существенных и никак не разъясненных внутренних противоречий в перечисленных выше компьютерных файлах), что существенно затрудняет проведение расследования.

В этой связи в качестве наилучшей имеющейся информации для целей расчета издержек SG&A орган, проводящий расследования, использовал данные финансовой отчетности (компьютерные файлы «CMS JS TB FS», «CMS JM TB FS»), а также сведения, содержащиеся в компьютерных файлах «JS All Parts COGS (Re-sent)», «JM All Parts COGS (Re-sent)» и выгрузках из базы продаж компаний группы CMS по методике, которая позволила определить размер издержек SG&A на

единицу реализованного в адрес независимых покупателей на внутреннем рынке Турции Товара.

В части расчета нормы прибыли от реализации Товара на внутреннем рынке Турции орган, проводящий расследования, отмечает, что по результатам анализа данных компьютерного файла DMSALUP компании CMS JM, представленного в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 2 ноября 2023 г., выявлено наличие в нем недостоверной информации о стоимости реализуемой продукции: нетто-стоимость реализованного Товара отличается от стоимости по счету в отношении значительного объема продаж (в количественном выражении), при этом выявленная разница не объясняется в компьютерном файле потенциальным наличием скидок по счету или налогов. В совокупности с тем, что, как указано выше, заявляемые в компьютерном файле DMSALUP компании CMS JM данные о продажах Товара ни в количественном, ни в стоимостном выражении не совпадают со сведениями о продажах Товара на внутренний рынок Турции в адрес независимых покупателей, отраженных в иных таблицах компьютерного файла «Section 8_ Tables – EAEU AD aluminium alloy wheels_JM (Re-sent)» и в выгрузке из базы продаж «JM Sales 2022 Antidumping», Департамент пришел к выводу о недостоверности представленных в компьютерном файле DMSALUP компании CMS JM данных и невозможности их использования для целей расчета нормы прибыли.

В этой связи с учетом пункта 62 Протокола норма прибыли была рассчитана на основе наилучшей имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, информации, представленной компаниями группы CMS.

Таким образом, нормальная стоимость установлена для всех разновидностей Товара, реализованных на экспорт на ТТ ЕАЭС компаниями группы CMS в период расследования.

3.1.1.3 Экспортная цена

В соответствии с пунктом 2 Протокола экспортная цена – цена, которая уплачена или должна быть уплачена при импорте товара на таможенную территорию ЕАЭС.

Согласно ответам компаний группы CMS на Антидемпинговый вопросник в период расследования на экспорт в ЕАЭС компанией CMS JS самостоятельно поставлялся произведенный ей Товар. Принимая во внимание схемы продаж Товара компаниями группы CMS, Департамент определял экспортную цену на основании данных по показателям объема и нетто-стоимости реализации Товара в адрес независимых покупателей, приведенных в компьютерном файле CUSALUP компании CMS JS, представленном в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 2 ноября 2023 г. При определении экспортной цены Департамент осуществил проверку достоверности данных, приведенных в компьютерном файле CUSALUP компании CMS JS, на основании имеющейся информации.

С целью учета различий, оказывающих воздействие на сопоставимость цен, на основании пункта 44 Протокола нетто-стоимость, указанная в компьютерном файле CUSALUP компании группы CMS JS, скорректирована на следующие расходы, понесенные указанной компанией при реализации Товара и отраженные в качестве корректировок в указанном компьютерном файле:

1) на расходы, связанные с таможенным оформлением Товара, при этом заявленные в столбце 51 показатели в евро были переведены в турецкие лиры;

2) расходы на упаковку;

3) издержки по кредиту, при этом заявленные в столбце 54 показатели в евро были скорректированы с учетом фактического количества дней, прошедшего с даты счета-фактуры (столбец 6) до даты получения платежа (столбец 9), а также переведены в турецкие лиры.

Рассчитанная таким образом экспортная цена использовалась Департаментом для расчета индивидуальной демпинговой маржи.

3.1.1.4 Демпинговая маржа

В соответствии с пунктом 2 Протокола демпинговая маржа определена как выраженное в процентах отношение нормальной стоимости товара за вычетом экспортной цены этого товара к его экспортной цене.

На основании показателей нормальной стоимости и экспортной цены Товара за период расследования демпинговая маржа рассчитана по следующей формуле для каждой разновидности:

$$DM = \frac{(NV_{EXW} - EP_{EXW})}{EP_{CIF/CIF}} \times 100\% ,$$

где:

DM – демпинговая маржа;

NV_{EXW} – нормальная стоимость на условиях EXW (с учетом корректировок);

EP_{EXW} – экспортная цена на условиях EXW (с учетом корректировок);

EP_{CIF/CIF} – экспортная цена на условиях CIF/CIF граница ЕАЭС.

Итоговая индивидуальная демпинговая маржа для компаний группы CMS составила **35,29 %**.

3.1.1.5 Комментарии заинтересованных лиц в отношении расчета демпинговой маржи для компаний группы CMS

В целях предоставления возможности реализации компаниями группы CMS прав на защиту своих интересов в адрес их представителей Департаментом было

направлено описание расчета демпинговой маржи для указанной группы компаний¹¹¹, а также электронные файлы, в которых приведен данный расчет.

В отношении указанного расчета компаниями группы CMS представлены комментарии¹¹².

В своих комментариях компании группы CMS приводят аргументы по следующим аспектам:

- порядок расчета издержек SG&A на основании данных компаний CMS JS и CMS JM;
- порядок корректировки экспортной цены на размер затрат на упаковку;
- использование формулы для расчета сконструированной нормальной стоимости.

В отношении поступивших комментариев Департамент считает необходимым отметить следующее.

3.1.1.5.1 Расчет издержек SG&A

Компании группы CMS указывают, что расчет издержек SG&A, осуществленный органом, проводящим расследования, на основании данных, представленных компаниями CMS JS и CMS JM, содержит отдельные статьи затрат. В то же время компании группы CMS отмечают, что нормальная стоимость рассчитывается органом, проводящим расследования, на уровне EXW, и полагают необходимым вычесть из использованных для расчета издержек SG&A затрат обозначенные в комментариях статьи расходов. Компании группы CMS полагают, что компьютерные файлы, представленные в рамках ответа на дополнительный запрос № 2 от 18 октября 2023 г., позволяют выделить данные расходы, и отмечают, что «для целей заполнения таблиц вопросника» был идентифицирован ряд расходов. По мнению компаний группы CMS, все подобные расходы подлежат вычитанию из соответствующей категории издержек, в свете чего итоговый размер издержек SG&A подлежит уменьшению.

Как разъяснено в рамках пункта 3.1.1.2 «Нормальная стоимость» настоящего Доклада, использованный органом, проводящим расследования, подход к определению размера издержек SG&A основывался на наилучшей имеющейся информации вследствие того, что обстоятельства, которыми характеризовалась подготовка и подача ответов на Антидемпинговый вопросник компаниями группы CMS, подпадают под положения пункта 212 Протокола. Использованный подход подтверждается органом, проводящим расследования, по следующим причинам.

Утверждение компаний группы CMS о том, что приведенные компьютерные файлы позволяют выделить рассматриваемые статьи расходов, не может быть принято органом, проводящим расследования, в связи с тем, что отдельные вкладки указанных компьютерных файлов являются рабочими материалами, распределение затрат по статьям, счетам и кодам в рамках которых не может быть проверено и

¹¹¹ Исх. Департамента от 28 декабря 2023 г. № ДЗВР-91конф/AD-37.

¹¹² Вх. Департамента от 15 января 2024 г. № ДЗВР-16конф/AD-37.

подтверждено органом, проводящим расследования, так как отнесение того или иного счета к той или иной категории расходов на таких вкладках не сопровождалось приведением подтверждающей документации. Кроме того, представленные в рамках ответов на Антидемпинговый вопросник переводы планов счетов обеих компаний также не позволяют однозначно идентифицировать назначение счетов.

Представители компаний группы CMS указывают, что ряд расходов «был идентифицированы для целей заполнения таблиц вопросника», однако и этот аргумент не может быть принят органом, проводящим расследования, так как выделенные суммы ни в агрегированном, ни в раздельном виде не могут быть соотнесены с соответствующими суммами заявляемых корректировок, фигурирующие в ответах обеих компаний группы CMS на Антидемпинговый вопросник.

Кроме того, как отмечено в пункте 3.1.1.2 «Нормальная стоимость» настоящего Доклада, компании группы CMS не представили компьютерный файл OTHCOSTS для компании CMS JM, а также не представили компьютерный файл OTHSALRP компании CMS JS и компьютерный файл DMSALRP компании CMS JM. Таким образом, ни общая сумма заявляемых расходов, ни методика и порядок их распределения на Товар, а также на конкретные рынки в рамках заявляемых корректировок, не может быть определена, проверена и подтверждена органом, проводящим расследования, в связи с чем заявляемые в разрезе отдельных категорий издержек данные не могли быть использованы для целей определения размера издержек SG&A. В связи с этим орган, проводящий расследования, подтверждает использованный на основании наилучшей имеющейся информации подход к определению размера издержек SG&A, разъясненный в пункте 3.1.1.2 «Нормальная стоимость» части 3.1 «Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Турции» настоящего Доклада.

В этой связи основания для внесения изменений в расчет индивидуальной демпинговой маржи по поставкам литых алюминиевых колесных дисков производства компаний группы CMS не усматриваются.

3.1.1.5.2 Учет затрат на упаковку

В рамках представленных комментариев на расчет демпинговой маржи компании группы CMS также затронули вопрос порядка учета затрат на упаковку и обратили внимание на то, что «так как скорректированная себестоимость производства товара включает затраты на упаковку, некорректно вычитать затраты на упаковку из экспортной цены товара, реализованного в ЕАЭС». Кроме того, компании группы CMS указывают, что «в себестоимости производства отражены именно затраты на упаковку Товара, поставленного в ЕАЭС (в среднем 17,41 турецких лир на единицу Товара), в то время как в CUSALUP указана средняя стоимость упаковки за весь период расследования (27,18 турецких лир на единицу Товара)».

Из комментария компаний группы CMS следует, что все понесенные на упаковку издержки относятся к себестоимости производства товара. Вместе с тем, орган, проводящий расследования, отмечает, что в указанном комментарии компаниями группы CMS не было представлено достаточных подтверждений, которые позволяли бы сделать однозначный вывод о том, что заявленные корректировки на упаковку в компьютерном файле CUSALUP компании CMS JS не влияют на сопоставимость экспортной цены и нормальной стоимости. Кроме того, в ходе расследования компаниями группы CMS представлялись противоречивые и вводящие в заблуждения разъяснения относительно источника размера заявляемой в компьютерном файле CUSALUP компании CMS JS корректировки на упаковку. В этой связи орган, проводящий расследования, пришел к заключению, что затраты на упаковку, вычитаемые из экспортной цены, несутся в составе издержек SG&A отдельно от производственных издержек на упаковку, в связи с чем вычитание заявляемых затрат на упаковку из экспортной цены является обоснованным и необходимым для целей корректного сопоставления экспортной цены и нормальной стоимости.

Причина, по которой размер понесенных затрат на упаковку потребителя в составе издержек SG&A на внутреннем рынке Турции не может быть однозначно определен, аналогична причине, по которой размер отдельных затрат не мог быть однозначно определен и рассчитан при расчете издержек SG&A на том же рынке (подробнее см. пункт 3.1.1.5.1 «Расчет издержек SG&A» настоящего Доклада). В связи с этим орган, проводящий расследования, подтверждает использованный на основании наилучшей имеющейся информации подход к определению размера корректировки экспортной цены в связи с необходимостью учета затрат на упаковку, разъясненный в пункте 3.1.1.3 «Экспортная цена» части 3.1 «Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Турции» настоящего Доклада.

В этой связи основания для внесения изменений в расчет индивидуальной демпинговой маржи по поставкам литых алюминиевых колесных дисков производства компаний группы CMS не усматриваются.

3.1.1.5.3 Порядок расчета сконструированной нормальной стоимости

Представители компаний группы CMS сообщили о необходимости уточнения формулы, использованной для расчета сконструированной нормальной стоимости. Указанный комментарий учтен органом, проводящим расследования (см. пункты 3.1.1.2 «Нормальная стоимость» и 3.1.1.4 «Демпинговая маржа» настоящего Доклада).

3.1.1.6 Комментарии заинтересованных лиц в отношении обновленного расчета демпинговой маржи для компаний группы CMS

В целях предоставления возможности реализации компаниями группы CMS прав на защиту своих интересов в адрес их представителей Департаментом было направлено описание обновленного с учетом ранее представленных комментариев расчета демпинговой маржи для указанной группы компаний¹¹³, а также электронные файлы, в которых приведен данный расчет. В отношении указанного обновленного расчета компаниями группы CMS представлены комментарии¹¹⁴.

В своих комментариях компании группы CMS повторно представили позицию по порядку расчета издержек SG&A на основании данных компаний CMS JS и CMS JM, а также порядку корректировки экспортной цены на размер затрат на упаковку.

В части, касающейся порядка расчета издержек SG&A, компании группы CMS полагают, что Департамент отказался «использовать всю имеющуюся в его распоряжении информацию», так как, по мнению компаний, представленные ими данные позволяют выделить отдельные логистические расходы, которые должны быть вычтены из общего объема издержек SG&A. Так, компании группы CMS указывают, что представленные материалы являются не «просто рабочими файлами», а «полностью сверяются с финансовыми отчетностями» обеих компаний. Кроме того, компании группы CMS полагают, что из расчета общей суммы издержек SG&A должны быть вычтены показатели по тем счетам, переводы наименований которых не вызывают у Департамента сомнений. Таким образом, по мнению компаний группы CMS, при установлении того, что какие-то затраты «действительно относятся к рассматриваемой категории издержек», «использование наилучшей имеющейся информации не позволяет игнорировать необходимость их вычета для расчета нормальной стоимости».

В отношении поступивших комментариев Департамент считает необходимым отметить следующее. Как разъяснено в пункте 3.1.1.5.1 «Расчет издержек SG&A» опубликованного и настоящего Докладов, использованный органом, проводящим расследования, подход к определению размера издержек SG&A основывался на наилучшей имеющейся информации вследствие того, что обстоятельства, которыми характеризовалась подготовка и подача ответов на Антидемпинговый вопросник компаниями группы CMS, подпадают под положения пункта 212 Протокола. Таким образом, некорректно утверждать, что какая-либо часть «наилучшей имеющейся информации» не была использована Департамента. Вместе с тем, в повторных комментариях компании группы CMS не приводят новую аргументацию и в том числе не представили финансовую отчетность, на которую компании ссылаются и с которой могли бы быть сверены рабочие файлы, вследствие чего по-прежнему распределение затрат по статьям, счетам и кодам, а также степень влияния затрат, отраженных на рассматриваемых счетах, на сопоставимость нормальной стоимости

¹¹³ Исх. Департамента от 16 апреля 2024 г. № ДЗВР-16конф/AD-37.

¹¹⁴ Вх. Департамента от 3 мая 2024 г. № ДЗВР-125конф/AD-37.

и экспортной цены, не могут быть проверены и подтверждены органом, проводящим расследования.

Кроме того, компании не опровергают понимание Департамента, согласно которому представленный перевод плана счетов не позволяет отнести счета к той или иной категории издержек: тот факт, что перевод отдельных счетов в большей степени может рассматриваться как относящий их к логистическим затратам, в свете прочих элементов аргументации Департамента, касающейся неподтверждаемых источников и противоречивого порядка распределения показателей в компьютерных файлах в рамках ответов на Антидемпинговый вопросник, не может считаться достаточным основанием для использования этих данных в качестве наилучшей имеющейся информации. Таким образом, сочетание всех этих факторов не позволяют органу, проводящему расследования, однозначно, обоснованно и корректно отнести какие-либо затраты к той категории, которая подлежит вычитанию из издержек SG&A для определения нормальной стоимости на уровне EXW. В этой связи нормальная стоимость на уровне EXW была определена на основе наилучшей имеющейся информации, соответствующий подход разъяснен в пункте 3.1.1.2 «Нормальная стоимость» опубликованного и настоящего Докладов.

В части, касающейся расчета экспортной цены, компании группы CMS подтвердили свое несогласие с подходом к определению характера затрат на упаковку, а также указали, что по их мнению методология, используемая Департаментом, приводит к результату, «когда нормальная стоимость, включающая себестоимость упаковки, сравнивается с экспортной ценой, из которой стоимость упаковки исключена, что является некорректным». В отношении указанного комментария Департамент обращает внимание на то, что в этом комментарии не приводится какая-либо новая аргументация по сравнению с первоначальными комментариями, позиция органа, проводящего расследования, в отношении которых отражена в пункте 3.1.1.5.2 «Учет затрат на упаковку» опубликованного и настоящего Докладов.

Таким образом, вследствие того, что компаниями группы CMS не приведена новая аргументация и не представлены дополнительные подтверждающие материалы, на основании которых может быть скорректирован использованный и разъясненный в пункте 3.1.1 «Расчет индивидуальной демпинговой маржи для компаний, входящих в группу CMS» (с учетом ранее представленных комментариев, аргументация в отношении которых приведена в пункте 3.1.1.5 «Комментарии заинтересованных лиц в отношении расчета демпинговой маржи для компаний группы CMS») опубликованного и настоящего Докладов подход органа, проводящего расследования, к расчету индивидуальной демпинговой маржи, основания для внесения изменений в расчет индивидуальной демпинговой маржи по поставкам литых алюминиевых колесных дисков производства компаний группы CMS не усматриваются.

3.1.2 Демпинговая маржа для прочих производителей Товара в Турции

В соответствии с пунктом 52 Протокола кроме определения индивидуальной демпинговой маржи для каждого известного экспортера и (или) производителя товара, представившего необходимые сведения, позволяющие определить индивидуальную демпинговую маржу, орган, проводящий расследования, может определить единую демпинговую маржу для всех других экспортеров и (или) производителей товара, являющегося объектом расследования, на основе наивысшей демпинговой маржи, определенной в ходе расследования.

В этой связи для всех прочих производителей литых алюминиевых колесных дисков в Турции демпинговая маржа составляет 35,29 %.

3.2 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Таиланда

3.2.1 Общие положения

В ходе расследования Департамент на основании пункта 239 Протокола направил в адрес известных производителей и (или) экспортеров Товара из Таиланда Антидемпинговый вопросник в целях получения информации, необходимой для установления наличия либо отсутствия демпингового импорта Товара в период расследования (см. пункт 1.2.2 «Взаимодействие с заинтересованными лицами» части 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» настоящего Доклада).

В Департамент поступил ответ компании Stamford Sport Wheels Co., Ltd. на Антидемпинговый вопросник¹¹⁵.

В то же время компания Stamford Sport Wheels Co., Ltd. представила в ответе на Антидемпинговый вопросник не весь объем запрашиваемой информации. Так, представлен ответ только по некоторым пунктам Антидемпингового вопросника, не представлены данные в разрезе РТСН-кодов, также не заполнены компьютерные файлы, предусмотренные разделом 8 Антидемпингового вопросника.

Кроме того, в данных, приведенных компанией Stamford Sport Wheels Co., Ltd. в ответе на Антидемпинговый вопросник, выявлены расхождения в части следующих показателей:

- объем продаж Товара на рынок ЕАЭС за период расследования;
- объем продаж на внутренний рынок за период расследования;
- общий объем продаж Товара за период расследования;
- география продаж за 2019, 2020, 2022, 2023 гг. (прогноз).

В этой связи в адрес компании Stamford Sport Wheels Co., Ltd. направлен запрос, в котором Департамент сообщил о невозможности использования ответа на Антидемпинговый вопросник в том виде, в котором он представлен в Департамент, для целей расчета демпинговой маржи. В указанном запросе компания Stamford

¹¹⁵ Вх. Департамента от 24 мая 2023 г. № ДЗВР-202конф/AD-37.

Sport Wheels Co., Ltd. уведомлена о необходимости устранения выявленных расхождений и представления ответа по всем пунктам Антидемпингового вопросника в полном объеме с соблюдением Инструкции по его заполнению в срок до 20 июня 2023 г.¹¹⁶

Впоследствии в Департамент от компании Stamford Sport Wheels Co., Ltd. также поступили копии отчета о продаже товара, содержащего данные о количестве и стоимости реализованного Товара в разрезе типоразмеров дисков, и сертификатов происхождения литых алюминиевых колесных дисков¹¹⁷.

Ответ на Антидемпинговый вопросник, в котором бы были устранены замечания Департамента, изложенные в вышеуказанном запросе, в Департамент не поступил.

Таким образом, информация, полученная от компании Stamford Sport Wheels Co., Ltd., не позволяет использовать ее для расчета индивидуальной демпинговой маржи.

С учетом изложенного, а также принимая во внимание, что иными производителями и (или) экспортерами Товара из Таиланда не представлены ответы на Антидемпинговый вопросник, Департамент в соответствии с пунктами 51 и 212 Протокола признает компанию Stamford Sport Wheels Co., Ltd. и иных производителей и (или) экспортеров из Таиланда несотрудничающими и выносит заключение относительно наличия демпингового импорта Товара на ТТ ЕАЭС и определяет демпинговую маржу на основе имеющейся в его распоряжении информации.

3.2.2 Нормальная стоимость¹¹⁸

В соответствии с пунктом 53 Протокола нормальная стоимость товара определяется на основе цен аналогичного товара при его продаже в период расследования на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны при обычном ходе торговли покупателям, не являющимся связанными лицами с производителями и экспортерами, являющимися резидентами этой третьей страны, для использования на таможенной территории экспортирующей третьей страны.

¹¹⁶ Исх. Департамента от 6 июня 2023 г. № ДЗВР-41конф/AD-37.

¹¹⁷ Вх. Департамента от 29 июня 2023 г. № ДЗВР-250конф/AD-37.

¹¹⁸ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений, представленных в Заявлении и в письме заявителя (вх. Департамента от 16 октября 2023 г. № ДЗВР-415конф/AD-37) на конфиденциальной основе. Нормальная стоимость рассчитана на основе ценовых предложений на электронных торговых площадках Таиланда, представленных только в конфиденциальной версии, поскольку на основании данных сведений с использованием проведенных заявителем корректировок (большая часть которых открыта в неконфиденциальной версии), может быть рассчитан с высокой точностью уровень нормальной стоимости Товара. В свою очередь, на основании нормальной стоимости с использованием показателя демпинговой маржи и раскрытого в неконфиденциальной версии Заявления показателя стоимости транспортировки Товара из Таиланда в ЕАЭС может быть рассчитана экспортная цена Товара, ввозимого в ЕАЭС из Таиланда.

В связи с тем, что производители и (или) экспортеры Товара в Таиланде не представили ответы на Антидемпинговый вопросник, для определения нормальной стоимости использована информация о ценах на Товар на онлайн маркет-плейсе Lazada¹¹⁹, представленная в Заявлении, а также уточненная заявителем в рамках расследования¹²⁰, с учетом ее дополнительной корректировки Департаментом по результатам проведенного в рамках настоящего расследования детального анализа данных указанной торговой площадки. На указанной электронной площадке размещаются предложения по продаже Товара на внутреннем рынке Таиланде в тайских батах¹²¹.

Ценовые предложения, которые учитывались при определении нормальной стоимости, содержат указание на материал, изготовление (алюминий и его сплавы и литье соответственно) и диаметр (от 13 до 20 дюймов включительно), что позволяет утверждать о том, что они относятся к Товару. Кроме того, наличие на территории Таиланда площадок по производству Товара соответствующих брендов, указанных в ценовых предложениях, подтверждает тот факт, что реализуемый Товар произведен в Таиланде.

В связи с тем, что из Таиланда экспортируются в Союз как новые диски, так и бывшие в употреблении диски, укомплектованные шинами, нормальная стоимость рассчитывалась в разбивке по категориям Товара.

В соответствии с пунктами 43 – 44 Протокола сопоставление экспортной цены товара с его нормальной стоимостью осуществляется на одной и той же стадии торговой операции и в отношении случаев продажи товара, имевших место по возможности в одно и то же время.

При сопоставлении экспортной цены товара с его нормальной стоимостью осуществляется их корректировка с учетом различий, оказывающих воздействие на сопоставимость цен, в том числе различий условий и характеристик поставок, налогообложения, стадий торговых операций, количественных показателей, физических характеристик, а также любых других различий, в отношении которых представляются доказательства их воздействия на сопоставимость цен.

В этой связи к ценам на Товар, приведенным на указанной электронной площадке, последовательно применены следующие корректировки:

1) корректировка на комиссию торговой площадки.

При реализации продукции через маркет-плейс Lazada взимается комиссия с продавца в размере 2,21 % (с учетом налога на добавленную стоимость), а также транзакционная комиссия в размере 3,21 % (с учетом налога на добавленную

¹¹⁹ <https://www.lazada.co.th/>. Интерфейс на тайском языке свидетельствует об ориентации данных сервисов на потребителей рынка Таиланда.

¹²⁰ Вх. Департамента от 16 октября 2023 г. № ДЗВР-415конф/AD-37.

¹²¹ Перевод из тайских бат в доллары США осуществлялся по среднему годовому валютному курсу за 2022 год на основании информации с сайта <https://www.federalreserve.gov>. Данное значение составило 33,60 тайского бата к доллару США.

стоимость)¹²². В этой связи суммарно размер указанной корректировки составляет 5,42 % от цены;

2) корректировка на налог на добавленную стоимость в размере 7 %¹²³;

3) корректировка на уровень торговли, обусловленный размером партии, в целях приведения розничных цен к оптовым в размере розничной наценки.

В целях обеспечения сопоставимости нормальной стоимости и экспортной цены розничные цены, указанные в использованных при определении нормальной стоимости ценовых предложениях, приводились к оптовым, посредством применения корректировки в размере розничной наценки. Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, данных о размере розничной наценки, включенной в указанных ценах, размер розничной наценки рассчитан посредством сопоставления розничной и оптовой цены Товара одной разновидности при реализации его предприятием отрасли экономики ЕАЭС;

4) корректировка на комиссию дистрибьютора (торговой компании), участвующего в реализации Товара (на размер общих, административных и торговых издержек и прибыли компании).

Ценовые предложения, использованные при определении нормальной стоимости, относятся к предложениям Товара со стороны торговых компаний, не осуществляющих производство Товара. В этой связи при расчете нормальной стоимости была осуществлена корректировка на комиссию торговой компании (с учетом общих, административных и торговых издержек и нормы прибыли).

Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, информации о комиссии торговой компании, участвующей в реализации Товара, размер данной корректировки (состоящей из расходной части (общих, административных и торговых издержек) и нормы прибыли) рассчитан на основе наилучшей имеющейся в распоряжении Департамента информации – данных консолидированной отчетности компании Stamford Tyres Corporation Ltd, ценовые предложения дочерней компании которой используются при определении нормальной стоимости в массиве ценовых предложений¹²⁴. Размер общих, административных и торговых издержек составляет 14,32 %, размер нормы прибыли – 9,51 % от суммы выручки компании. В этой связи суммарно размер указанной корректировки составляет 23,83 % от цены;

¹²² Соответствующая информация приведена на сайте указанного маркет-плейса: <https://www.lazada.co.th/>.

¹²³ Информация приведена на сайте Департамента по доходам Таиланда: <https://www.rd.go.th/english/6043.html>.

¹²⁴ https://stamfordtyres.listedcompany.com/newsroom/20230627_185902_S29_P1T4UMLWZ0I8I9TH.1.pdf.

Ввиду того, что финансовый год компании не совпадает с календарным, использованы показатели за период ноябрь 2021 – октябрь 2022 г., в наибольшей степени соответствующий периоду расследования среди тех временных промежутков, за который в указанном отчете приведены либо могут быть определены расчетным способом показатели выручки, себестоимости продаж, общих, административных и торговых издержек, прибыли.

5) расходы по транспортировке товара от производителя до торговой компании.

Размер данной корректировки рассчитывался для каждого ценового предложения по отдельности исходя из стоимости доставки груза массой 40 т согласно данным портала transportica.com по маршруту от места нахождения производственной площадки до места нахождения торговой компании в пересчете на одну единицу Товара исходя из среднего веса Товара, определенного по данным имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары;

б) расходы по доставке товара до покупателя.

Размер данной корректировки рассчитывался исходя из стоимости доставки груза массой 40 тонн согласно данным портала transportica.com по маршруту от места нахождения торговой компании до покупателя в пересчете на одну единицу Товара исходя из среднего веса Товара, определенного по данным имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары.

Сбор ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости, осуществлен за рамками периода расследования (январь 2023 г.). В этой связи Департамент проанализировал необходимость корректировки цен, содержащихся в таких ценовых предложениях, для приведения к их периоду реализации, соответствующему периоду расследования.

Так, заявителем в рамках представленного им расчета демпинговой маржи корректировка цен, указанных в собранных ценовых предложениях, в целях приведения их к периоду, за который рассчитывается демпинговая маржа, осуществлена. В качестве ценового индикатора при применении данной корректировки использована котировка LME (London Metal Exchange Cash Official Price Aluminum High-Grade). При пересчете цен заявитель исходил из временного разрыва между изменением указанной котировки и изменением цены на Товар в 2 календарных месяца.

В то же время по результатам проведенного Департаментом дополнительного анализа ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости, установлено, что значения цен, указанных в таких ценовых предложениях, не изменились по состоянию на дату подготовки настоящего Доклада. В этой связи Департамент исходит из того, что для указанных ценовых предложений изменения цен не характерны, а возможные колебания цен на сырье могут покрываться за счет наценки, в том числе наценки дистрибьютора и розничной наценки, которые учтены при определении нормальной стоимости в составе корректировок (см. выше). Кроме того, проведенный Департаментом анализ цен на основные разновидности Товара, реализованные в период расследования предприятием отрасли экономики ЕАЭС, в разбивке по месяцам подтверждает вывод о том, что корреляция между изменением цены на Товар и указанной котировки LME отсутствует.

На основании вышеизложенного корректировка цен, указанных в использованных для определения нормальной стоимости ценовых предложений, с учетом возможного колебания цен не проводилась.

Размер нормальной стоимости определен для категорий Товара с учетом удельного веса каждой категории Товара в экспорте Товара из Таиланда в ЕАЭС, определенного исходя из имеющихся в распоряжении органа, проводящего расследования, данных внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары, и составила **50 – 110 долл. США за шт.**

3.2.3 Экспортная цена¹²⁵

В соответствии с пунктом 2 Протокола экспортная цена – цена, которая уплачена или должна быть уплачена при импорте Товара на ТТ ЕАЭС.

Экспортная цена Товара определена на основе статистических данных об объеме и стоимости Товара, происходящего из Таиланда и ввезенного на ТТ ЕАЭС в указанный период на основе данных имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары (с учетом проведенной выборки Товара из деклараций на товары) и составляет **35 – 90 долл. США за шт.**¹²⁶ Согласно Методологии ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 210, статистическая стоимость для целей ведения статистики внешней торговли по общему правилу рассчитывается по типу цен CIF Правил Международной торговой палаты по использованию национальных и международных торговых терминов «Инкотермс 2010». В соответствии с Порядком заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257, статистическая стоимость товара, указанная в графе 46 декларации на товары, также рассчитывается путем приведения таможенной стоимости товара к условию поставки CIF – первый порт прибытия на территорию государства – члена Союза, являющегося страной назначения товара (CIF – место пересечения границы государства – члена Союза, являющегося страной назначения товара). В этой связи рассчитанная на основе данных об объеме и статистической стоимости импорта Товара экспортная цена соответствует условиям поставки CIF/CIP граница Союза.

В целях обеспечения сопоставимости экспортной цены и нормальной стоимости в соответствии с пунктами 43 – 44 Протокола экспортная цена корректируется и приводится к условиям поставки франко-завод (EXW)

¹²⁵ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений органов государств – членов ЕАЭС, уполномоченных в сфере таможенного дела, в формате «Для служебного пользования», ограничивающего распространение такой информации.

¹²⁶ Данная цена определена на основании данных из деклараций, в которых указано количество ввезенного товара в штуках.

посредством применения корректировки на расходы по доставке Товара (расходы на транспортировку и страхованию груза).

Исходя из анализа данных из деклараций на товары значительная часть Товара из Таиланда поставляется в ЕАЭС морским транспортом по маршруту порт Лаем Чабанг (Таиланд) – порт Владивосток (Российская Федерация). В этой связи для целей применения корректировки на расходы по транспортировке ее размер определялся на основании среднего значения тарифа на перевозку груза в 40-футовом контейнере по указанному маршруту на основании данных транспортно-логистической компании Fesco за 2022 г. (10 550 долл. США)¹²⁷.

По данным, представленным в Заявлении, вместимость одного 40-футового контейнера в разбивке по наиболее популярным типоразмерам составляет:

- 16 дюймов – 1104 дисков (48 дисков на поддоне * 23 поддона);
- 17 дюймов – 864 диска (48 дисков на поддоне * 18 поддонов);
- 18 дюймов – 768 дисков (48 дисков на поддоне * 16 поддонов).
- в среднем по указанным типоразмерам – 912 дисков.

С учетом того, что в 2022 году диски составляли основную долю экспорта Товара из Таиланда, а оставшаяся часть приходилась на диски с шиной, на которые условно может приходиться 2 места для диска, для расчета размера расходов по транспортировке Товара за единицу Товара использован показатель загрузки 40-футового контейнера в 911 единиц.

На основании указанного среднего значения тарифа на перевозку груза в 40-футовом контейнере и загрузки 40-футового контейнера в 911 единиц рассчитан размер расходов по транспортировке Товара на единицу Товара, составляющий 11,58 долл. США/шт.

Размер расходов на страхование рассчитан в Заявлении на основании данных транспортной компании КРАФТТРАНС путем усреднения минимального и максимального значений тарифа и составляет менее 1 %.

Экспортная цена на условиях поставки EXW рассчитана посредством вычитания указанных расходов из значения экспортной цены на условиях поставки CIF/CIP граница Союза и составляет **30 – 85 долл. США/шт.**

¹²⁷ В распоряжении Департамента имеются данные о тарифе, относящиеся к периоду с 1 января по 30 ноября 2022 г. (представлены в Заявлении, а также уточнены заявителем в ходе расследования). Учитывая, что на декабрь 2022 г. приходится минимальная доля экспорта Товара из Таиланда на ТТ ЕАЭС, указанные данные в целом являются репрезентативными для периода расследования и могут быть использованы для целей расчета размера данной корректировки без искажения показателей.

3.2.4 Демпинговая маржа

Расчет демпинговой маржи производился по следующей формуле:

$$DM = \frac{(NV_{EXW} - EP_{FCA/EXW})}{EP_{CIF/CIF}} \times 100 \%$$

где:

- DM - демпинговая маржа;
- NV_{EXW} - нормальная стоимость на условиях EXW;
- $EP_{EXW/FCA}$ - экспортная цена на условиях EXW/FCA;
- $EP_{CIF/CIF}$ - экспортная цена на условиях CIF/CIF.

Расчет демпинговой маржи приведен в таблице 3.2.4.1 настоящего Доклада.

Таблица 3.2.4.1

Нормальная стоимость, долл. США/шт.	Экспортная цена EXW, долл. США/шт.	Экспортная цена CIF/CIF, долл. США/шт.	Демпинговая маржа, %
50 – 110	30 – 85	35 – 90	42,82

По результатам расчета демпинговая маржа по поставкам Товара из Таиланда за период расследования составила 42,82 %, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи.

3.3 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Малайзии

3.3.1 Общие положения

В ходе расследования Департамент на основании пункта 239 Протокола направил в адрес известных производителей и (или) экспортеров Товара из Малайзии Антидемпинговый вопросник в целях получения информации, необходимой для установления наличия либо отсутствия демпингового импорта Товара в период расследования (см. пункт 1.2.2 «Взаимодействие с заинтересованными лицами» части 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» настоящего Доклада).

Принимая во внимание тот факт, что производителями и (или) экспортерами Товара из Малайзии не представлены ответы на Антидемпинговый вопросник, Департамент в соответствии с пунктами 51 и 212 Протокола признает производителей и (или) экспортеров из Малайзии несотрудничающими и выносит заключение относительно наличия демпингового импорта Товара на ТТ ЕАЭС и определяет демпинговую маржу на основе имеющейся в его распоряжении информации.

3.3.2 Нормальная стоимость¹²⁸

В соответствии с пунктом 53 Протокола нормальная стоимость товара определяется на основе цен аналогичного товара при его продаже в период расследования на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны при обычном ходе торговли покупателям, не являющимся связанными лицами с производителями и экспортерами, являющимися резидентами этой третьей страны, для использования на таможенной территории экспортирующей третьей страны.

В связи с тем, что производители и (или) экспортеры Товара в Малайзии не представили ответы на Антидемпинговый вопросник, для определения нормальной стоимости использована информация о ценах на Товар на онлайн маркет-плейсе Shopee Malaysia¹²⁹ и в интернет-магазине King of Rims¹³⁰, представленная в Заявлении, а также уточненная заявителем в рамках расследования¹³¹ с учетом ее дополнительной корректировки Департаментом по результатам проведенного в рамках настоящего расследования детального анализа данных указанной торговой площадки. На указанных электронных площадках размещаются предложения по продаже Товара на внутреннем рынке Малайзии в малазийских ринггитах¹³².

Ценовые предложения, которые учитывались при определении нормальной стоимости, содержат указание на материал, изготовление (алюминий и его сплавы и литье соответственно) и диаметр (от 13 до 20 дюймов включительно), что позволяет утверждать о том, что они относятся к Товару. Кроме того, наличие на территории Малайзии площадок по производству Товара соответствующих брендов, указанных в ценовых предложениях, подтверждает тот факт, что реализуемый Товар произведен в Малайзии.

В связи с тем, что из Малайзии экспортируются в Союз как новые диски, так и бывшие в употреблении диски, укомплектованные шинами, нормальная стоимость рассчитывалась в разбивке по категориям Товара.

В соответствии с пунктами 43 – 44 Протокола сопоставление экспортной цены товара с его нормальной стоимостью осуществляется на одной и той же стадии

¹²⁸ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений, представленных в Заявлении и в письме заявителя (вх. Департамента от 16 октября 2023 г. № ДЗВР-415конф/AD-37) на конфиденциальной основе. Нормальная стоимость рассчитана на основе ценовых предложений на электронных торговых площадках Малайзии, представленных только в конфиденциальной версии, поскольку на основании данных сведений с использованием проведенных заявителем корректировок (большая часть которых открыта в неконфиденциальной версии), может быть рассчитан с высокой точностью уровень нормальной стоимости Товара. В свою очередь, на основании нормальной стоимости с использованием показателя демпинговой маржи и раскрытого в неконфиденциальной версии Заявления показателя стоимости транспортировки Товара из Малайзии в ЕАЭС может быть рассчитана экспортная цена Товара, ввозимого в ЕАЭС из Малайзии.

¹²⁹ <https://shopee.com.my>. Shopee Malaysia является одним из ведущих маркет-плейсов в Малайзии.

¹³⁰ <https://www.kingofrims.com.my/>. Интернет-магазин осуществляет реализацию колес, шин, их частей и принадлежностей в Малайзии.

¹³¹ Вх. Департамента от 16 октября 2023 г. № ДЗВР-415конф/AD-37.

¹³² Перевод из малазийских ринггитов в доллары США осуществлялся по среднему годовому валютному курсу за 2022 год на основании информации с сайта <https://www.federalreserve.gov>. Данное значение составило 4,27 малазийского ринггита к доллару США.

торговой операции и в отношении случаев продажи товара, имевших место по возможности в одно и то же время.

При сопоставлении экспортной цены товара с его нормальной стоимостью осуществляется их корректировка с учетом различий, оказывающих воздействие на сопоставимость цен, в том числе различий условий и характеристик поставок, налогообложения, стадий торговых операций, количественных показателей, физических характеристик, а также любых других различий, в отношении которых представляются доказательства их воздействия на сопоставимость цен.

В этой связи к ценам на Товар, приведенным на указанных электронных площадках, последовательно применены следующие корректировки:

1) корректировка на комиссию торговой площадки.

При реализации продукции через маркет-плейс Shopee Malaysia взимается комиссия с продавца в размере 3,71 % (с учетом налога с продаж), а также транзакционная комиссия в размере 2,12 % (с учетом налога с продаж)¹³³. В этой связи суммарно размер указанной корректировки составляет 5,83 % от цены.

Ценовые предложения интернет-магазина <https://www.kingofirms.com.my/> не подвергались указанной корректировке, поскольку правила продаж, доступные на официальном сайте данного интернет-магазина, не содержат сведений о наличии такой комиссии;

2) корректировка на налог с продаж в размере 10 %¹³⁴;

3) корректировка на уровень торговли, обусловленный размером партии, в целях приведения розничных цен к оптовым в размере розничной наценки.

В целях обеспечения сопоставимости нормальной стоимости и экспортной цены розничные цены, указанные в использованных при определении нормальной стоимости ценовых предложениях, приводились к оптовым посредством применения корректировки в размере розничной наценки. Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, данных о размере розничной наценки, включенной в указанных ценах, размер розничной наценки рассчитан посредством сопоставления розничной и оптовой цены Товара одной разновидности при реализации его предприятием отрасли экономики ЕАЭС;

4) корректировка на комиссию дистрибьютора (торговой компании), участвующей в реализации Товара (на размер общих, административных и торговых издержек и прибыли компании).

Ценовые предложения, использованные при определении нормальной стоимости, относятся к предложениям Товара со стороны торговых компаний, не осуществляющих производство Товара. В этой связи при расчете нормальной стоимости была осуществлена корректировка на комиссию торговой компании (с учетом общих, административных и торговых издержек и нормы прибыли).

¹³³ Соответствующая информация приведена на сайте указанного маркет-плейса: <https://shopee.com.my>.

¹³⁴ Информация приведена на сайте Таможенного департамента Малайзии: <https://mysst.customs.gov.my/GeneralGuide>.

Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, информации о комиссии торговой компании, участвующей в реализации Товара, размер данной корректировки (состоящей из расходной части (общих, административных и торговых издержек) и нормы прибыли) рассчитан на основе наилучшей имеющейся в распоряжении Департамента информации – данных консолидированной отчетности компании YHI International Limited за 2022 год, ценовые предложения дочерней компании которой используются при определении нормальной стоимости в массиве ценовых предложений¹³⁵. Размер общих, административных и торговых издержек составляет 18,90 %, размер нормы прибыли – 5,10 % от суммы выручки компании. В этой связи суммарно размер указанной корректировки составляет 24,00 % от цены;

5) расходы по транспортировке товара от производителя до торговой компании.

Размер данной корректировки рассчитывался для каждого ценового предложения по отдельности исходя из стоимости доставки груза массой 40 т согласно данным портала transportica.com по маршруту от места нахождения производственной площадки до места нахождения торговой компании в пересчете на одну единицу Товара исходя из среднего веса Товара, определенного по данным имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары;

б) транспортные расходы по доставке товара до покупателя.

Размер данной корректировки рассчитывался для ценовых предложений, в которых непосредственно указана стоимость доставки, включенная в цену, исходя из указанного размера стоимости доставки.

Размер данной корректировки для иных ценовых предложений рассчитывался исходя из доли стоимости перевозки на штуку, отнесенной к цене Товара из ценовых предложений;

7) корректировка на расходы по монтажу диска (в тех случаях, когда в ценовых предложениях указано, что данная услуга включена в цену).

Ввиду отсутствия в открытом доступе информации о стоимости услуги по монтажу дисков в Малайзии для расчета данной корректировки использованы расценки на российских сайтах и ее размер определен как доля стоимости данной услуги в стоимости диска (4,5 %)¹³⁶;

8) корректировка на физические различия, обусловленные использованием в производстве Товара технологии flow forming.

Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, информации о разнице в цене в Малайзии, обусловленной использованием в производстве Товара технологии flow forming, размер данной корректировки рассчитан исходя из данных, представленных в рамках расследования (как доля

¹³⁵ <https://www.yhigroup.com/investor/financial-information/>.

¹³⁶ Приложение 3.1.1.4 к Заявлению.

соответствующих затрат, связанных с данной операцией, в общей себестоимости произведенного Товара).

Сбор ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости, осуществлен за рамками периода расследования (январь 2023 года). В этой связи Департамент проанализировал необходимость корректировки цен, содержащихся в таких ценовых предложениях, для приведения к их периоду реализации, соответствующему периоду расследования.

Так, заявителем в рамках представленного им расчета демпинговой маржи корректировка цен, указанных в собранных ценовых предложениях, в целях приведения их к периоду, за который рассчитывается демпинговая маржа, осуществлена. В качестве ценового индикатора при применении данной корректировки использована котировка LME (London Metal Exchange Cash Official Price Aluminum High-Grade). При пересчете цен заявитель исходил из временного разрыва между изменением указанной котировки и изменением цены на Товар в 1 календарный месяц (ввиду наличия в Малайзии собственных разработанных месторождений алюминия).

В то же время по результатам проведенного Департаментом дополнительного анализа ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости, установлено, что значения цен, указанных в таких ценовых предложениях, не изменились по состоянию на дату подготовки настоящего Доклада. В этой связи Департамент исходит из того, что для указанных ценовых предложений изменения цен не характерны, а возможные колебания цен на сырье могут покрываться за счет наценки, в том числе наценки дистрибьютора и розничной наценки, которые учтены при определении нормальной стоимости в составе корректировок (см. выше). Кроме того, проведенный Департаментом анализ цен на основные разновидности Товара, реализованные в период расследования предприятием отрасли экономики ЕАЭС, в разбивке по месяцам подтверждает вывод о том, что корреляция между изменением цены на Товар и указанной котировки LME отсутствует.

На основании вышеизложенного корректировка цен, указанных в использованных для определения нормальной стоимости ценовых предложений, с учетом возможного колебания цен не проводилась.

Размер нормальной стоимости определен для категорий Товара с учетом удельного веса каждой категории Товара в экспорте Товара из Малайзии в ЕАЭС, определенного исходя из имеющихся в распоряжении органа, проводящего расследования, данных внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары, и составила **35 – 95 долл. США за шт.**

3.3.3 Экспортная цена¹³⁷

В соответствии с пунктом 2 Протокола экспортная цена – цена, которая уплачена или должна быть уплачена при импорте Товара на ТТ ЕАЭС.

Экспортная цена Товара определена на основе статистических данных об объеме и стоимости Товара, происходящего из Малайзии и ввезенного на ТТ ЕАЭС в указанный период (с учетом проведенной выборки деклараций в отношении Товара на основе базы деклараций) и составляет **40 – 110 долл. США за шт.**¹³⁸ Согласно Методологии ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 210, статистическая стоимость для целей ведения статистики внешней торговли по общему правилу рассчитывается по типу цен CIF Правил Международной торговой палаты по использованию национальных и международных торговых терминов «Инкотермс 2010». В соответствии с Порядком заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257, статистическая стоимость товара, указанная в графе 46 декларации на товары, также рассчитывается путем приведения таможенной стоимости товара к условию поставки CIF – первый порт прибытия на территорию государства – члена Союза, являющегося страной назначения товара (CIF – место пересечения границы государства – члена Союза, являющегося страной назначения товара). В этой связи рассчитанная на основе данных об объеме и статистической стоимости импорта Товара экспортная цена соответствует условиям поставки CIF/CIP граница Союза.

В целях обеспечения сопоставимости экспортной цены и нормальной стоимости в соответствии с пунктами 43 – 44 Протокола экспортная цена корректируется и приводится к условиям поставки франко-завод (EXW) посредством применения корректировки на расходы по доставке Товара (расходы на транспортировку и страхованию груза).

Исходя из анализа данных из деклараций на товары значительная часть Товара из Малайзии поставляются в ЕАЭС морским транспортом по маршруту порт Кланг (Малайзия) – Владивосток (Российская Федерация). В этой связи для целей применения корректировки на расходы по транспортировке ее размер определялся на основании среднего значения тарифа на перевозку груза в 40-футовом контейнере по указанному маршруту на основании данных транспортно-логистической компании Fesco за 2022 г. (10 400 долл. США)¹³⁹.

¹³⁷ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений органов государств – членов ЕАЭС, уполномоченных в сфере таможенного дела, в формате «Для служебного пользования», ограничивающего распространение такой информации.

¹³⁸ Данная цена определена на основании данных из деклараций, в которых указано количество ввезенного товара в штуках.

¹³⁹ В распоряжении Департамента имеются данные о тарифе, относящиеся к периоду с 1 января по 30 ноября 2022 г. (представлены в Заявлении, а также в ходе расследования заявителем). Учитывая, что на декабрь 2022 г. приходится менее 10 % экспорта Товара из Малайзии на ТТ ЕАЭС, указанные данные в целом являются

По данным, представленным в Заявлении, вместимость одного 40-футового контейнера в разбивке по наиболее популярным типоразмерам составляет:

- 16 дюймов – 1104 диска (48 дисков на поддоне * 23 поддона);
- 17 дюймов – 864 диска (48 дисков на поддоне * 18 поддонов);
- 18 дюймов – 768 дисков (48 дисков на поддоне * 16 поддонов).
- в среднем по указанным типоразмерам – 912 дисков.

С учетом того, что в 2022 г. диски составляли 99,99 % экспорта Товара из Малайзии, для расчета размера расходов по транспортировке Товара за единицу Товара использован показатель загрузки 40-футового контейнера в 912 единиц.

На основании указанного среднего значения тарифа на перевозку груза в 40-футовом контейнере и загрузки 40-футового контейнера в 912 единиц рассчитан размер расходов по транспортировке Товара на единицу Товара, составляющий 11,40 долл. США/шт.

Размер расходов на страхование рассчитан в Заявлении на основании данных транспортной компании КРАФТТРАНС¹⁴⁰ путем усреднения минимального и максимального значений тарифа и составляет менее 1 %.

Экспортная цена на условиях поставки EXW рассчитана посредством вычитания указанных расходов из значения экспортной цены на условиях поставки CIF/CIP граница Союза и составляет **30 – 95 долл. США/шт.**

3.3.4 Демпинговая маржа

Расчет демпинговой маржи производился по следующей формуле:

$$DM = \frac{(NV_{EXW} - EP_{FCA/EXW})}{EP_{CIF/CIF}} \times 100 \%$$

где:

- DM - демпинговая маржа;
- NV_{EXW} - нормальная стоимость на условиях EXW;
- EP_{EXW/FCA} - экспортная цена на условиях EXW/FCA;
- EP_{CIF/CIP} - экспортная цена на условиях CIF/CIF.

Расчет демпинговой маржи приведен в таблице 3.3.4.1 настоящего Доклада.

Таблица 3.3.4.1

Нормальная стоимость, долл. США/шт.	Экспортная цена EXW, долл. США/шт.	Экспортная цена CIF/CIP, долл. США/шт.	Демпинговая маржа, %
35 – 95	30 – 95	40 – 110	9,38

репрезентативными для периода расследования и могут быть использованы для целей расчета размера данной корректировки без искажения показателей.

¹⁴⁰ Приложение 3.3 к Заявлению.

По результатам расчета демпинговая маржа по поставкам Товара из Малайзии за период расследования составила 9,38 %, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи.

3.4 Установление наличия демпингового импорта Товара, происходящего из Японии

3.4.1 Общие положения

В ходе расследования Департамент на основании пункта 239 Протокола направил в адрес известных японских производителей Антидемпинговый вопросник в целях получения информации, необходимой для установления наличия либо отсутствия поставок по демпинговым ценам из Японии в период расследования (см. пункт 1.2.2 «Взаимодействие с заинтересованными лицами» настоящего Доклада).

Принимая во внимание тот факт, что производителями и (или) экспортерами Товара из Японии не представлены ответы на Антидемпинговый вопросник, Департамент в соответствии с пунктами 51 и 212 Протокола признает экспортеров и (или) производителей из Японии несотрудничающими и выносит заключение относительно наличия демпингового импорта Товара на ТТ ЕАЭС и определяет демпинговую маржу на основе имеющейся в его распоряжении информации.

3.4.2 Нормальная стоимость¹⁴¹

В соответствии с пунктом 53 Протокола нормальная стоимость товара определяется на основе цен аналогичного товара при его продаже в период расследования на внутреннем рынке экспортирующей третьей страны при обычном ходе торговли покупателям, не являющимся связанными лицами с производителями и экспортерами, являющимися резидентами этой третьей страны, для использования на таможенной территории экспортирующей третьей страны.

В связи с тем, что производители и (или) экспортеры Товара в Японии не представили ответы на Антидемпинговый вопросник, для определения нормальной стоимости использована информация о ценах на Товар на онлайн маркет-плейсах <https://rakuten.co.jp/>, <https://hardoff.co.jp/> и <https://page.auctions.yahoo.co.jp/>, представленная в Заявлении, а также уточненная

¹⁴¹ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений, представленных в Заявлении и в письме заявителя (вх. Департамента от 16 октября 2023 г. № ДЗВР-415конф/AD-37) на конфиденциальной основе. Нормальная стоимость рассчитана на основе ценовых предложений на электронных торговых площадках Японии, представленных только в конфиденциальной версии, поскольку на основании данных сведений с использованием проведенных заявителем корректировок (большая часть которых открыта в неконфиденциальной версии), может быть рассчитан с высокой точностью уровень нормальной стоимости Товара. В свою очередь, на основании нормальной стоимости с использованием показателя демпинговой маржи и раскрытого в неконфиденциальной версии Заявления показателя стоимости транспортировки Товара из Японии в ЕАЭС может быть рассчитана экспортная цена Товара, ввозимого в ЕАЭС из Японии.

заявителем в рамках расследования¹⁴² с учетом ее дополнительной корректировки Департаментом по результатам проведенного в рамках настоящего расследования детального анализа данных указанной торговой площадки.

Ценовые предложения, которые учитывались при определении нормальной стоимости, содержат указание на материал изготовления (алюминий и его сплавы и литье соответственно) и диаметр (от 13 до 20 дюймов включительно), что позволяет утверждать о том, что они относятся к Товару. Кроме того, наличие площадок по производству Товара соответствующих брендов, указанных в ценовых предложениях, на территории Японии подтверждает тот факт, что реализуемый Товар произведен в Японии.

Для расчета нормальной стоимости использованы предложения по продаже Товара с различными типоразмерами, подпадающими под описание товара-объекта расследования, производимого предприятиями в различных регионах Японии¹⁴³.

На указанных электронных площадках размещаются предложения по продаже Товара на внутреннем рынке в японских йенах¹⁴⁴.

В связи с тем, что из Японии импортируются как новые, так и бывшие в употреблении диски и диски, укомплектованные шинами, нормальная стоимость рассчитывалась для каждого вида импортируемого товара.

В соответствии с пунктами 43 – 44 Протокола сопоставление экспортной цены товара с его нормальной стоимостью осуществляется на одной и той же стадии торговой операции и в отношении случаев продажи товара, имевших место по возможности в одно и то же время.

При сопоставлении экспортной цены товара с его нормальной стоимостью осуществляется их корректировка с учетом различий, оказывающих воздействие на сопоставимость цен, в том числе различий условий и характеристик поставок, налогообложения, стадий торговых операций, количественных показателей, физических характеристик, а также любых других различий, в отношении которых представляются доказательства их воздействия на сопоставимость цен.

В этой связи к ценам на Товар, приведенным на указанных электронных площадках, последовательно применены следующие корректировки:

1) корректировка на комиссию торговой площадки.

Торговые площадки <https://rakuten.co.jp> и <https://page.auctions.yahoo.co.jp> взимают комиссию за размещение торговых предложений.

Комиссия за использование торговой площадки <https://rakuten.co.jp>¹⁴⁵ варьируется в размере от 2 % до 7 % от продаж и в среднем составляет 4,25%. Кроме

¹⁴² Вх. Департамента от 16 октября 2023 г. № ДЗВР-415конф/AD-37.

¹⁴³ Ценовые предложения, отличающиеся от среднего значения более чем в 2,5 раза, при расчете средней цены не учитывались.

¹⁴⁴ Перевод из японских йен в доллары США осуществлялся по среднему годовому валютному курсу за 2022 год, приведенному в Заявлении на основании информации с сайта <https://www.federalreserve.gov>. Данное значение составило 129,52 японских йен к доллару США.

¹⁴⁵ https://www.rakuten.co.jp/ec/plan/?camp=7011000000UyVP&scid=wi_ich_footer_guide_plan.

того, взимается фиксированная плата за использование системы для повышения безопасности транзакций в размере 0,1 % от продаж. Итоговая корректировка для цен, по которым Товар реализуется на маркет-плейсе <https://rakuten.co.jp>, составила 4,35%.

Комиссия торговой площадки <https://page.auctions.yahoo.co.jp>¹⁴⁶ варьируется от 8,8 % до 10 % от продаж и в среднем составляет 9,4 %.

Корректировка на комиссию торговой площадки к ценовым предложениям, размещенным на площадке <https://hardoff.co.jp/>, не применялась;

2) корректировка на налог на потребление в размере 10 %¹⁴⁷;

3) корректировка на уровень торговли, обусловленный размером партии, в целях приведения розничных цен к оптовым в размере розничной наценки.

В целях обеспечения сопоставимости нормальной стоимости и экспортной цены розничные цены, указанные в использованных при определении нормальной стоимости ценовых предложениях, приводились к оптовым посредством применения корректировки в размере розничной наценки. Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, данных о размере розничной наценки, включенной в указанных ценах, размер розничной наценки рассчитан посредством сопоставления розничной и оптовой цены Товара одной разновидности при реализации его предприятием отрасли экономики ЕАЭС;

4) корректировка на комиссию дистрибьютора (торговой компании), участвующей в реализации Товара (на размер общих, административных и торговых издержек и прибыли компании).

Ценовые предложения, использованные при определении нормальной стоимости, относятся к предложениям Товара со стороны торговых компаний, не осуществляющим производство Товара. В этой связи при расчете нормальной стоимости была осуществлена корректировка на комиссию торговой компании (с учетом общих, административных и торговых издержек и нормы прибыли).

Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, информации о комиссии торговой компании, участвующей в реализации Товара, размер данной корректировки (состоящей из расходной части (общих, административных и торговых издержек) и нормы прибыли) рассчитан на основе наилучшей имеющейся в распоряжении Департамента информации – данных консолидированной отчетности компании Weds за 2022 год, ценовые предложения дочерней компании которой используются при определении нормальной стоимости в массиве ценовых предложений¹⁴⁸.

¹⁴⁶ <https://auctions.yahoo.co.jp/guide/guide/fee.html>.

¹⁴⁷ Источником являлась налоговая служба Японии: https://www.nta.go.jp/english/taxes/consumption_tax/01.htm#c02. Согласно п. 10 информации, приводимой на сайте официального налогового органа Японии, с 30 сентября 2019 г. стандартная ставка налога на потребление составляет 10 %. Сокращенная ставка к Товару не применяется.

¹⁴⁸ <https://www.weds.co.jp/pdf/kessan20230130.pdf>.

Размер общих, административных и торговых издержек составляет 14,23 %, норма прибыли – 6,47 % от суммы выручки компании. В этой связи суммарно размер указанной корректировки составляет 20,70 % от цены;

5) корректировка на транспортировку.

Для ценовых предложений нового Товара была осуществлена корректировка на стоимость доставки, которая рассчитывалась по данным портала transportica.com.

Ввиду того, что ценовое предложение по внутренней транспортировке использовано по состоянию на 2 февраля 2023 г., для получения стоимости транспортировки за период расследования использованы данные Индекса автомобильных грузоперевозок, отражающего ежемесячное изменение стоимости грузовых перевозок по Японии относительно предыдущего месяца¹⁴⁹. Итоговое значение стоимости внутренней транспортировки получено как среднее арифметическое значение за весь 2022 год.

Кроме того, среднее значение стоимости внутренней транспортировки представлено за контейнер 40 тонн. В связи с этим котировка была переведена на одну штуку исходя из среднего веса поставок Товара из Японии на ТТ ЕАЭС, рассчитанного по данным имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары.

Данная корректировка применялась только в тех случаях, когда регион продавца Товара отличался от региона производителя;

б) корректировка на физические различия, обусловленные использованием в производстве Товара технологии *flow forming*.

Ввиду отсутствия в распоряжении органа, проводящего расследования, информации о разнице в цене в Японии, обусловленной использованием в производстве Товара технологии *flow forming*, размер данной корректировки рассчитан исходя из данных, представленных в рамках расследования (как доля соответствующих затрат, связанных с данной операцией, в общей себестоимости произведенного Товара).

Сбор ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости, осуществлен за рамками периода расследования (январь 2023 г.). В этой связи Департамент проанализировал необходимость корректировки цен, содержащихся в таких ценовых предложениях, для приведения их к периоду реализации, соответствующему периоду расследования.

Так, заявителем в рамках представленного ими расчета демпинговой маржи осуществлена корректировка цен, указанных в собранных ценовых предложениях, в целях приведения их к периоду, за который рассчитывается демпинговая маржа. В качестве ценового индикатора при применении данной корректировки использована котировка LME (London Metal Exchange Cash Official Price Aluminum High-Grade).

¹⁴⁹ https://logiiii.f-logi.com/report/truck_report/.

При пересчете цен заявитель исходил из временного разрыва между изменением указанной котировки и изменением цены на Товар в 2 календарных месяца.

В то же время по результатам проведенного Департаментом дополнительного анализа ценовых предложений, использованных для определения нормальной стоимости, установлено, что значения цен, указанных в таких ценовых предложениях, не изменились по состоянию на дату подготовки настоящего Доклада. В этой связи Департамент исходит из того, что для указанных ценовых предложений изменения цен не характерны, а возможные колебания цен на сырье могут покрываться за счет наценки, в том числе наценки дистрибьютора и розничной наценки, которые учтены при определении нормальной стоимости в составе корректировок (см. выше). Кроме того, проведенный Департаментом анализ цен на основные разновидности Товара, реализованные в период расследования предприятием отрасли экономики ЕАЭС, в разбивке по месяцам подтверждает вывод о том, что корреляция между изменением цены на Товар и указанной котировки LME отсутствует.

На основании вышеизложенного корректировка цен, указанных в использованных для определения нормальной стоимости ценовых предложений, с учетом возможного колебания цен не проводилась.

Размер нормальной стоимости определен для категорий Товара с учетом удельного веса каждой категории Товара в экспорте Товара из Японии в ЕАЭС, определенного исходя из имеющихся в распоряжении органа, проводящего расследования, данных внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары, и составил **40 – 100** долл. США/шт.

3.4.3 Экспортная цена¹⁵⁰

В соответствии с пунктом 2 Протокола экспортная цена – цена, которая уплачена или должна быть уплачена при импорте Товара на ТТ ЕАЭС.

Экспортная цена Товара определена на основе статистических данных об объеме и стоимости Товара, происходящего из Японии и ввезенного на ТТ ЕАЭС в указанный период на основе данных имеющейся в распоряжении органа, проводящего расследования, внешнеторговой статистики государств – членов ЕАЭС в разрезе деклараций на товары (с учетом проведенной выборки Товара из деклараций на товары) и составляет **35 – 90** доллара США за шт.¹⁵¹ Согласно Методологии ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 210, статистическая стоимость для целей ведения статистики внешней торговли по

¹⁵⁰ Информация представлена в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в диапазонах значений, поскольку получена на основании сведений органов государств – членов ЕАЭС, уполномоченных в сфере таможенного дела, в формате «Для служебного пользования», ограничивающего распространение такой информации.

¹⁵¹ Данная цена определена на основании данных из деклараций, в которых указано количество ввезенного товара в штуках.

общему правилу рассчитывается по типу цен CIF Правил Международной торговой палаты по использованию национальных и международных торговых терминов «Инкотермс 2010». В соответствии с Порядком заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257, статистическая стоимость товара, указанная в графе 46 декларации на товары, также рассчитывается путем приведения таможенной стоимости товара к условию поставки CIF – первый порт прибытия на территорию государства – члена Союза, являющегося страной назначения товара (CIP – место пересечения границы государства – члена Союза, являющегося страной назначения товара). В этой связи рассчитанная на основе данных об объеме и статистической стоимости импорта Товара экспортная цена соответствует условиям поставки CIF/CIP граница Союза.

В целях обеспечения сопоставимости экспортной цены и нормальной стоимости в соответствии с пунктами 43 – 44 Протокола экспортная цена корректируется и приводится к условиям поставки франко-завод («EXW») посредством применения корректировки на расходы по доставке Товара (расходы на транспортировку и страхованию груза).

Исходя из анализа данных из деклараций на товары значительная часть Товара из Японии поставляется в ЕАЭС морским транспортом по маршруту Тоуата (Япония) – Владивосток (Российская Федерация). В этой связи для целей применения корректировки на расходы по транспортировке ее размер определялся на основании среднего значения тарифа на перевозку груза в 40-футовом контейнере по указанному маршруту на основании данных транспортно-логистической компании Fesco за 2022 г. (6 994 долл. США)¹⁵².

По данным, представленным в Заявлении, вместимость одного 40-футового контейнера в разбивке по наиболее популярным типоразмерам составляет:

- 16 дюймов – 1104 дисков (48 дисков на поддоне * 23 поддона);
 - 17 дюймов – 864 диска (48 дисков на поддоне * 18 поддонов);
 - 18 дюймов – 768 дисков (48 дисков на поддоне * 16 поддонов).
- в среднем по указанным типоразмерам – 912 дисков.

С учетом того, что в 2022 году основная доля экспорта приходится на диски с шиной, а оставшаяся часть приходилась на диски без шины, на основании указанного среднего значения тарифа на перевозку груза в 40-футовом контейнере рассчитан размер расходов по транспортировке Товара на единицу Товара, составляющий 14,43 долл. США/шт.

Размер расходов на страхование рассчитан в Заявлении на основании данных транспортной компании КРАФТТРАНС путем усреднения минимального и максимального значений тарифа и составляет менее 1 %.

Экспортная цена на условиях поставки EXW рассчитана посредством вычитания указанных расходов из значения экспортной цены на условиях поставки CIF/CIP граница Союза и составляет **30 – 85 долл. США/шт.**

¹⁵² Среднее арифметическое значение тарифа за 2022 год.

3.4.4 Демпинговая маржа

Расчет демпинговой маржи производился по следующей формуле:

$$DM = \frac{(NV_{EXW} - EP_{FCA/EXW})}{EP_{CIF/CIF}} \times 100 \%$$

где:

- DM - демпинговая маржа;
- NV_{EXW} - нормальная стоимость на условиях EXW;
- $EP_{EXW/FCA}$ - экспортная цена на условиях EXW/FCA;
- $EP_{CIF/CIF}$ - экспортная цена на условиях CIF/CIF.

Расчет демпинговой маржи приведен в таблице 3.4.4.1 настоящего Доклада.

Таблица 3.4.4.1

Нормальная стоимость, долл. США/шт.	Экспортная цена EXW, долл. США/шт.	Экспортная цена CIF/CIF, долл. США/шт.	Демпинговая маржа, %
40 – 100	30 – 85	35 – 90	36,54

По результатам расчета демпинговая маржа по поставкам Товара из Японии за период расследования составила 36,54 %, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи.

3.5 Выводы

Анализ полученной в рамках расследования информации позволяет сделать заключение о наличии демпингового импорта литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Турции, Таиланда, Малайзии, Японии, на ТТ ЕАЭС в период расследования.

Демпинговая маржа определена в следующих размерах:

- 1) для поставок литых алюминиевых колесных дисков производства компаний группы CMS – 35,29 %;
- 2) для поставок литых алюминиевых колесных дисков производства прочих турецких компаний – 35,29 %;
- 3) для поставок литых алюминиевых колесных дисков производства компаний из Таиланда – 42,82 %;
- 4) для поставок литых алюминиевых колесных дисков производства компаний из Малайзии – 9,38 %;
- 5) для поставок литых алюминиевых колесных дисков производства компаний из Японии – 36,54 %.

4. Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта¹⁵³

4.1 Анализ состояния рынка Союза

4.1.1 Объемы видимого потребления, производства, реализации и импорта на рынке Союза

Объемы видимого потребления, производства, реализации и импорта Товара на рынке Союза в период с 2019 по 2022 год приведены в таблице 4.1.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.1.1

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС¹⁵⁴	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-9,6	26,9	-41,8
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-9,6	14,8	-33,2
Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС¹⁵⁵	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Объем производства Товара на ТТ ЕАЭС¹⁵⁶	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-25,6	33,3	-37,6
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-25,6	-0,9	-38,1
Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС¹⁵⁷	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			

¹⁵³ В разделе 4 «Установление наличия ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта» настоящего Доклада сведения об объемах импорта Товара на ТТ ЕАЭС, средневзвешенных ценах импорта Товара, а также о показателях, при расчете которых использовались данные об объемах импорта Товара на ТТ ЕАЭС или средневзвешенных ценах импорта Товара, не раскрываются в связи с тем, что представлены на основании данных, полученных от органов государств – членов ЕАЭС, уполномоченных в сфере таможенного дела, в формате «Для служебного пользования», ограничивающем распространение такой информации.

¹⁵⁴ Показатель «Объем видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма показателей «Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС» и «Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС».

В неконфиденциальной версии настоящего Доклада данные по показателю «Объем видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, поскольку при их раскрытии может быть рассчитан конфиденциальный показатель «Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС». Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных.

¹⁵⁵ Показатель «Объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

¹⁵⁶ См. пункт 1.5 «Информация о производстве Товара в ЕАЭС» настоящего Доклада.

¹⁵⁷ Показатель «Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС» рассчитан как сумма объемов реализации предприятий-производителей Товара на ТТ ЕАЭС (вх. Департамента от 7 июня 2023 г. № ДЗВР-216конф/AD-37, от 18 июля 2023 г. № ДЗВР-290конф/AD-37, от 5 июля 2023 г. № ДЗВР-256/AD-37.).

В неконфиденциальной версии настоящего Доклада данные по показателю «Объем реализации Товара на ТТ ЕАЭС» не раскрываются, поскольку при их раскрытии может быть рассчитан конфиденциальный показатель «Объем реализации Товара отрасли экономики на ТТ ЕАЭС». Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных.

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-9,2	19,1	-39,6
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-9,2	8,1	-34,7

Объем видимого потребления за период с 2019 по 2022 год сократился на 33,2 %, в период расследования снижение составило 41,8 %.

За период с 2019 по 2022 год объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС снизился, в период расследования показатель также сократился.

Объем производства Товара на рынке Союза за период с 2019 по 2022 год сократился на 38,1 %, в период расследования – на 37,6 %.

За период с 2019 по 2022 год произошло снижение объема реализации Товара на рынке Союза на 34,7 %, в период расследования показатель снизился на 39,6 %.

Таким образом, за период с 2019 по 2022 год и в период расследования на фоне снижения объема видимого потребления Товара на рынке Союза сократились как объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС, так и объемы производства и реализации Товара на ТТ ЕАЭС.

4.1.2 Структура потребления Товара на ТТ ЕАЭС¹⁵⁸

Структура потребления Товара на рынке Союза в период с 2019 по 2022 год приведена в таблице 4.1.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.1.2

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Доля Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС, в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Доля импорта Товара в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС	%				
<i>объема импорта из стран демпингового импорта</i>	%				
<i>объема импорта из третьих стран (кроме стран демпингового импорта)</i>	%				

За период с 2019 по 2022 год при сокращении доли Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС, в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС, доля импорта Товара в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС увеличилась. В период расследования при увеличении доли Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС, в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС доля импорта Товара в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС снизилась.

¹⁵⁸ В неконфиденциальной версии настоящего Доклада данные по показателям, составляющим структуру потребления на ТТ ЕАЭС, не раскрываются, так как в случае раскрытия такой информации могут быть оценены конфиденциальные показатели рынка Союза.

Следует отметить, что рост доли импортного Товара в объеме видимого потребления на рынке Союза в целом за период с 2019 по 2022 год был обусловлен увеличением доли Товара, ввозимого из стран демпингового импорта на рынок Союза, при снижении доли Товара, ввозимого из прочих третьих стран.

В период расследования доля импортного Товара в объеме видимого потребления на рынке Союза сократилась за счет уменьшения доли Товара, ввозимого из третьих стран (кроме стран демпингового импорта), при увеличении доли Товара, ввозимого из стран демпингового импорта.

Таким образом, за период с 2019 по 2022 год при увеличении доли импорта Товара в потреблении на ТТ ЕАЭС (за счет увеличения доли импорта из стран демпингового импорта) доля Товара, произведенного и реализованного на рынке Союза, сократилась. В период расследования при снижении доли импорта Товара в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС за счет снижения доли импорта из третьих стран (кроме стран демпингового импорта) наблюдалось увеличение доли Товара, произведенного и реализованного на ТТ ЕАЭС.

4.2 Анализ доказательств причинения материального ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта

В соответствии с пунктом 67 Протокола материальный ущерб отрасли экономики государств – членов ЕАЭС вследствие демпингового импорта устанавливается на основе результатов анализа:

1. объема демпингового импорта,
2. влияния демпингового импорта на цены аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС,
3. влияния демпингового импорта на производителей аналогичного товара в государствах – членах ЕАЭС.

4.2.1 Анализ доказательств возможности проведения оценки совокупного воздействия импорта

В соответствии с пунктом 71 Протокола совокупное воздействие импорта из более чем одной экспортирующей третьей страны может оцениваться Департаментом только в том случае, если будет установлено следующее:

1. демпинговая маржа, определенная в отношении импорта Товара, являющегося объектом расследования, из каждой экспортирующей третьей страны, превышает минимально допустимую демпинговую маржу;
2. объем импорта этого Товара из каждой экспортирующей третьей страны не является незначительным с учетом положений пункта 223 Протокола;
3. оценка совокупного воздействия импорта Товара является возможной с учетом условий конкуренции между импортными товарами и условий конкуренции между импортным товаром и аналогичным товаром, произведенным в государствах-членах.

4.2.1.1 Демпинговая маржа

Размер демпинговой маржи, определенный в отношении импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии, в период расследования (для каждой страны в отдельности) превышает минимально допустимую демпинговую маржу, равную 2 процентам в соответствии с пунктом 222 Протокола.

4.2.1.2 Объемы импорта Товара из стран демпингового импорта

Объемы импорта Товара из стран демпингового импорта на ТТ ЕАЭС и их доли в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС приведены в таблице 4.2.1.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.2.1.2

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем импорта Товара из Японии на ТТ ЕАЭС	штук	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Доля импорта Товара из Японии в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС</i>	%				
Объем импорта Товара из Таиланда на ТТ ЕАЭС	штук				
<i>Доля импорта Товара из Таиланда в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС</i>	%				
Объем импорта Товара из Турции на ТТ ЕАЭС	штук				
<i>Доля импорта Товара из Турции в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС</i>	%				
Объем импорта Товара из Малайзии на ТТ ЕАЭС	штук				
<i>Доля импорта Товара из Малайзии в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС</i>	%				

Данные, представленные в таблице 4.2.1.2 настоящего Доклада, свидетельствуют о том, что в период расследования объемы импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии не являются незначительными с учетом положений пункта 223 Протокола, поскольку доли импорта Товара каждой из стран демпингового импорта в общем объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС превышали уровень в 3 процента.

Таким образом, объемы импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии в период расследования не являлись незначительными.

4.2.1.3 Условия конкуренции¹⁵⁹

Для оценки условий конкуренции между импортными Товарами из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии, а также условий конкуренции между импортным Товаром из стран демпингового импорта, с одной стороны, и Товаром, произведенным в государствах – членах ЕАЭС, с другой стороны, Департаментом

¹⁵⁹ В пункте 4.2.1.3 «Условия конкуренции» настоящего Доклада не раскрываются наименования компаний и торговых площадок в связи с тем, что были получены на конфиденциальной основе.

учтены сведения о взаимозаменяемости Товаров (соответствующий анализ представлен в разделе 2 «Описание товара» настоящего Доклада), а также проведен анализ поставок Товара из стран демпингового импорта и аналогичного Товара, произведенного в ЕАЭС, в адрес следующих категорий покупателей: автосборочных предприятий; компаний, реализующих автотранспортные средства; торговых площадок.

В таблице 4.2.1.3.1 настоящего Доклада представлена информация о стране происхождения Товара, поставленного в период с 2019 по 2022 год в адрес автосборочных предприятий ЕАЭС.

Таблица 4.2.1.3.1¹⁶⁰

Наименование автосборочного предприятия	[Предприятие 1]	[Предприятие 2]	[Предприятие 3]	[Предприятие 4]	[Предприятие 5]
Страна происхождения Товара, поставляемого в адрес автосборочных предприятий	– Турция – ЕАЭС	– Япония – Таиланд – Турция – ЕАЭС	– Турция – ЕАЭС	– Турция – ЕАЭС	– Таиланд – Япония – ЕАЭС

Как видно из таблицы 4.2.1.3.1 настоящего Доклада, поставки Товара в адрес автосборочных предприятий осуществлялись как компаниями из стран демпингового импорта, так и производителями ЕАЭС.

Информация о стране происхождения Товара, поставленного в период с 2019 по 2022 год в адрес компаний ЕАЭС, реализующих автотранспортные средства, представлена в таблице 4.2.1.3.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.2.1.3.2

Наименование компаний, реализующих автотранспортные средства	[Компания 1]	[Компания 2]	[Компания 3]	[Компания 4]	[Компания 5]	[Компания 6]	[Компания 7]
Страна происхождения Товара, поставляемого в адрес компаний, реализующих автотранспортные средства	– Малайзия – Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Малайзия – Таиланд – Япония – Турция – ЕАЭС	– Таиланд – Япония – Турция – ЕАЭС	– Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Таиланд – Турция – ЕАЭС

Как видно из таблицы 4.2.1.3.2 настоящего Доклада, поставки Товара в адрес компаний, реализующих автотранспортные средства, осуществлялись как компаниями из стран демпингового импорта, так и производителями ЕАЭС.

В таблице 4.2.1.3.3 настоящего Доклада представлена информация о стране происхождения Товара, представленного на торговых площадках ЕАЭС.

¹⁶⁰ Информация в части импортных поставок получена на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членами ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

Таблица 4.2.1.3.3

Наименование торговой площадки	[Торговая площадка 1]	[Торговая площадка 2]	[Торговая площадка 3]	[Торговая площадка 4]	[Торговая площадка 5]	[Торговая площадка 6]	[Торговая площадка 7]
Страна происхождения Товара, представленного на торговой площадке	– Таиланд – ЕАЭС	– Малайзия – Таиланд – ЕАЭС	– Малайзия – Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Малайзия – Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Малайзия – Таиланд – Япония – ЕАЭС	– Малайзия – ЕАЭС	– Таиланд – Япония – ЕАЭС

Как видно из таблицы 4.2.1.3.3 настоящего Доклада, на торговых площадках ЕАЭС предлагается к продаже как Товар из стран демпингового импорта, так и Товар из ЕАЭС.

Таким образом, поставки Товара из стран демпингового импорта и аналогичного Товара, произведенного в ЕАЭС, осуществлялись через схожие каналы сбыта, в адрес одних и тех же покупателей ЕАЭС.

Департамент также провел анализ средневзвешенных цен импорта Товара из стран демпингового импорта (таблица 4.2.1.3.4 настоящего Доклада) и средневзвешенной цены Товара отрасли экономики (таблица 4.2.1.3.5 настоящего Доклада).

Таблица 4.2.1.3.4¹⁶¹

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из Японии и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, без учета НДС)	долл. США/ штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из Таиланда и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, без учета НДС)	долл. США/ штуку				
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из Турции и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, без учета НДС)	долл. США/ штуку				
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из Малайзии и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, без учета НДС)	долл. США/ штуку				
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из стран демпингового импорта и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, без учета НДС)	долл. США/ штуку				
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта, и средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Японии (абсолютное значение)	долл. США				
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта, и средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Таиланда (абсолютное значение)	долл. США				

¹⁶¹ Средневзвешенные цены импорта Товара в таблице 4.2.1.3.4 настоящего Доклада рассчитаны на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членами ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта, и средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Турции (абсолютное значение)	долл. США				
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта, и средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Малайзии (абсолютное значение)	долл. США				

Разница между средневзвешенной ценой импорта Товара из стран демпингового импорта, с одной стороны, и средневзвешенными ценами импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии, с другой стороны, за период с 2019 по 2022 год имела тенденцию к снижению. Сокращение разницы в указанных ценах составило [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % и [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % соответственно, что свидетельствует о сближении уровня цен за анализируемый период.

Таблица 4.2.1.3.5¹⁶²

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС) ¹⁶³	долл. США / штук	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-23 – (-2)	2 – 25	22 – 45
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-23 – (-2)	1 – 20	33 – 56
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики (абсолютное значение)	долл. США	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Японии, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики (абсолютное значение)	долл. США				
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Таиланда, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики (абсолютное значение)	долл. США				

¹⁶² Средневзвешенные цены импорта Товара в таблице 4.2.1.3.5 настоящего Доклада рассчитаны на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членами ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

¹⁶³ Перевод показателя «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457, 2022 год – 67,4562).

Обоснование конфиденциальности показателя «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных (в диапазонах значений).

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Турции, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики (абсолютное значение)	долл. СШ А				
Разница между средневзвешенной ценой Товара, происходящего из Малайзии, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики (абсолютное значение)	долл. СШ А				

Разница между средневзвешенной ценой импорта Товара из стран демпингового импорта, с одной стороны, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики, с другой стороны, а также разница между средневзвешенными ценами импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии, с одной стороны, и средневзвешенной ценой Товара отрасли экономики, с другой стороны, за период расследования также сокращалась. Сокращение разницы в указанных ценах составило [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % и [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % соответственно, что свидетельствует о сближении уровня указанных цен в анализируемый период.

Таким образом, в анализируемый период средневзвешенные цены импорта Товара из стран демпингового импорта и средневзвешенная цена отрасли экономики имели тенденцию к сближению.

4.2.1.4 Заключение о возможности оценки совокупного воздействия импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии

По результатам анализа в пп. 4.2.1.1 – 4.2.1.3 настоящего Доклада установлено следующее:

1. Демпинговая маржа, определенная в отношении импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии (для каждой страны в отдельности), превышает минимально допустимую демпинговую маржу.

2. Объемы импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии не являются незначительными с учетом положений пункта 223 Протокола.

3. Условия конкуренции между импортными Товарами из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии и условия конкуренции между импортным Товаром из указанных стран и Товаром, производимым в ЕАЭС, позволяют проводить оценку совокупного воздействия такого импорта с учетом того, что:

– Товар, производимый в ЕАЭС, и Товар, происходящий из стран демпингового импорта и ввозимый на ТТ ЕАЭС, являются взаимозаменяемыми;

– поставки Товара из стран демпингового импорта и аналогичного Товара, произведенного в ЕАЭС, осуществлялись через схожие каналы сбыта, в адрес одних и тех же покупателей ЕАЭС;

– средневзвешенные цены импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии (в отдельности), а также средневзвешенная цена импорта Товара из указанных стран (в совокупности) и средневзвешенная цена Товара отрасли экономики демонстрировали тенденцию к сближению.

Вышеизложенное свидетельствует о возможности проведения оценки совокупного воздействия импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии при установлении ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта.

4.2.2 Анализ объема демпингового импорта Товара

Изменение объема импорта Товара из стран демпингового импорта приведено в таблице 4.2.2 настоящего Доклада.

Таблица 4.2.2

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем импорта Товара из стран демпингового импорта на ТТ ЕАЭС ¹⁶⁴	тыс. штук	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Доля импорта Товара из стран демпингового импорта в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС	%				
Доля импорта Товара из стран демпингового импорта в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС	%				
Соотношение объема импорта Товара из стран демпингового импорта и объема производства Товара в ЕАЭС	%				

В соответствии с пунктом 69 Протокола при анализе объемов демпингового импорта Департамент определяет, произошло ли существенное увеличение демпингового импорта товара – объекта расследования:

- а) в абсолютных показателях либо
- б) относительно производства или потребления аналогичного товара в государствах – членах ЕАЭС.

4.2.2.1 Изменения в абсолютных показателях

В анализируемый период объем импорта Товара из стран демпингового импорта имел разнонаправленную динамику.

За период с 2019 по 2022 год объем поставок из стран демпингового импорта существенно увеличился, в период расследования наблюдалось снижение показателя.

Таким образом, в рамках анализируемого периода произошло существенное увеличение объема импорта Товара из стран демпингового импорта в абсолютных показателях за период с 2019 по 2022 год и снижение в период расследования.

¹⁶⁴ Показатель «Объем импорта Товара из стран демпингового импорта на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членами ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

4.2.2.2 Изменения относительно производства и потребления

За период с 2019 по 2022 год и в период расследования соотношение объема импорта Товара из стран демпингового импорта и объема производства Товара на ТТ ЕАЭС и доля импорта Товара из стран демпингового импорта в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС увеличились.

Кроме того, следует отметить тенденции в изменении доли поставок Товара из стран демпингового импорта в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС. Так, на протяжении всего анализируемого периода наблюдался рост показателя.

Таким образом, за период с 2019 по 2022 год и в период расследования увеличение импорта Товара из стран демпингового импорта произошло относительно производства и потребления Товара на ТТ ЕАЭС.

4.2.3 Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза

В соответствии с пунктом 70 Протокола при анализе воздействия демпингового импорта на цены аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС Департамент устанавливает:

1. были ли цены товара, являющегося предметом демпингового импорта, значительно ниже цен аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС;
2. привел ли демпинговый импорт к значительному снижению цен аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС;
3. препятствовал ли значительно демпинговый импорт росту цен аналогичного товара на рынке государств – членов ЕАЭС, который имел бы место в случае отсутствия такого импорта.

Анализ средневзвешенной цены Товара, происходящего из стран демпингового импорта и ввозимого на ТТ ЕАЭС (далее также в пункте 4.2.3 настоящего Доклада – цена демпингового импорта Товара), и средневзвешенной отпускной цены Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (далее также в пункте 4.2.3 настоящего Доклада – цена Товара отрасли экономики), в долларах США и российских рублях приведен в пунктах 4.2.3.1 и 4.2.3.2 настоящего Доклада соответственно.

4.2.3.1 Ценовые тенденции в долларом выражении

Таблица 4.2.3.1

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из стран демпингового импорта и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС) ¹⁶⁵	долл. США/штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС) ¹⁶⁶	долл. США/штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	-23 – (-2)	2 – 25	22 – 45
Динамика по отношению к 2019 году	%	-	-23 – (-2)	1 – 20	33 – 56
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта	долл. США/штуку	[< 0]	[< 0]	[< 0]	[> 0]
Ценовое занижение ¹⁶⁷	%	[< 0]	[< 0]	[< 0]	[> 0]
Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики ЕАЭС и реализованного на ТТ ЕАЭС ¹⁶⁸	долл. США/штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Динамика по отношению к предыдущему году	%	-	-14 – (-1)	10 – 29	59 – 82
Динамика по отношению к 2019 году	%	-	-14 – (-1)	8 – 25	78 – 96

¹⁶⁵ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из стран демпингового импорта и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС)» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членами ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

¹⁶⁶ Перевод показателя «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457, 2022 год – 67,4562).

Обоснование конфиденциальности показателя «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных (в диапазонах значений).

¹⁶⁷ Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как выраженное в процентах отношение показателя «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта» к показателю «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)».

¹⁶⁸ Перевод показателя «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики ЕАЭС и реализованного на ТТ ЕАЭС» в доллары США осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457, 2022 год – 67,4562).

Обоснование конфиденциальности показателя «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики ЕАЭС и реализованного на ТТ ЕАЭС» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных (в диапазонах значений).

За период с 2019 по 2022 год цена демпингового импорта Товара снизилась. Цена Товара отрасли экономики за период с 2019 по 2022 год выросла на [33 – 56] %, при этом рост себестоимости единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (далее также в настоящем Докладе – себестоимость единицы Товара), за указанный период составил [78 – 96] %.

В период расследования цена демпингового импорта Товара сократилась. Цена Товара отрасли экономики в период расследования увеличилась на [22 – 45] % при росте себестоимости единицы Товара на [59 – 82] %. Более низкие темпы роста цены Товара отрасли экономики по сравнению с себестоимостью единицы Товара привели к тому, что цена Товара отрасли экономики в период расследования стала ниже себестоимости единицы Товара.

В период с 2019 по 2021 год цена демпингового импорта Товара превышала цену Товара отрасли экономики, при этом разница в ценах имела тенденцию к снижению. В период расследования цена демпингового импорта Товара стала ниже цены Товара отрасли экономики (появилось ценовое занижение).

Необходимо отметить, что ценовое занижение в период расследования сопровождалось ростом доли демпингового импорта Товара в объеме видимого потребления Товара в ЕАЭС до максимального значения за анализируемый период (при одновременном снижении доли Товара отрасли экономики до минимального значения), что усиливало негативное влияние демпингового импорта на цены Товара отрасли экономики¹⁶⁹.

Таким образом, в период расследования цена демпингового импорта Товара стала ниже цены Товара отрасли экономики, что в совокупности с ростом доли демпингового импорта Товара в потреблении оказало негативное влияние на темпы роста цены Товара отрасли экономики, которая в период расследования стала ниже себестоимости.

4.2.3.2 Ценовые тенденции в рублевом выражении

Таблица 4.2.3.2

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из стран демпингового импорта и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС) ¹⁷⁰	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			

¹⁶⁹ Подробнее см. пункт 4.1.2 «Структура потребления Товара на ТТ ЕАЭС» настоящего Доклада.

¹⁷⁰ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из стран демпингового импорта и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС)» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки). Перевод в российские рубли осуществлен по курсу доллара США к российскому рублю Центрального Банка Российской Федерации (2019 год – 64,7276; 2020 год – 71,9422; 2021 год – 73,6457, 2022 год – 67,4562).

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)¹⁷¹	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-19 – (-1)	15 – 38	12 – 33
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-19 – (-1)	3 – 24	42 – 68
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта	руб./штуку	[< 0]	[< 0]	[< 0]	[> 0]
Ценовое занижение¹⁷²	%	[< 0]	[< 0]	[< 0]	[> 0]
Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики ЕАЭС и реализованного на ТТ ЕАЭС¹⁷³	руб./штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	5 – 18	8 – 26	44 – 61
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	5 – 18	21 – 45	81 – 99

За период с 2019 по 2022 год цена демпингового импорта Товара снизилась. Цена Товара отрасли экономики за период с 2019 по 2022 год выросла на [42 – 68] %, при этом рост себестоимости единицы Товара за указанный период составил [81 – 99] %.

В период расследования цена демпингового импорта Товара сократилась. Цена Товара отрасли экономики в период расследования увеличилась на [12 – 33] % при росте себестоимости единицы Товара на [44 – 61] %. Более низкие темпы роста цены Товара отрасли экономики по сравнению с себестоимостью единицы Товара привели к тому, что цена Товара отрасли экономики в период расследования стала ниже себестоимости единицы Товара.

В период с 2019 по 2021 год цена демпингового импорта Товара превышала цену Товара отрасли экономики, при этом разница в ценах имела тенденцию к снижению. В период расследования цена демпингового импорта Товара стала ниже цены Товара отрасли экономики (появилось ценовое занижение).

Необходимо отметить, что ценовое занижение в период расследования сопровождалось ростом доли демпингового импорта Товара в объеме видимого

¹⁷¹ Обоснование конфиденциальности показателя «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных (в диапазонах значений).

¹⁷² Показатель «Ценовое занижение» рассчитан как выраженное в процентах отношение показателя «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из стран демпингового импорта» к показателю «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)».

¹⁷³ Обоснование конфиденциальности показателя «Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики ЕАЭС и реализованного на ТТ ЕАЭС» приведено в пункте 4.2.4 «Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики» настоящего Доклада. Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики конфиденциальных данных (в диапазонах значений).

потребления Товара в ЕАЭС до максимального значения за анализируемый период (при одновременном снижении доли Товара отрасли экономики до минимального значения), что усиливало негативное влияние демпингового импорта на цены Товара отрасли экономики¹⁷⁴.

Таким образом, в период расследования цена демпингового импорта Товара стала ниже цены Товара отрасли экономики, что в совокупности с ростом доли демпингового импорта Товара в потреблении оказало негативное влияние на темпы роста цены Товара отрасли экономики, которая в период расследования стала ниже себестоимости.

4.2.3.3 Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза в разбивке по разновидностям Товара за период расследования

Департамент провел сравнение цен импортного Товара из Турции¹⁷⁵ и Товара, произведенного отраслью экономики, в разрезе контрольных номеров разновидности Товара (далее – РТСН-коды) за период расследования.

Для целей осуществления сравнения цен в разрезе РТСН-кодов использовались данные о продажах Товара в адрес независимых покупателей ЕАЭС, представленные:

- а) отраслью экономики;
- б) компаниями группы CMS.

В связи с тем, что Товар охватывает широкий ряд разновидностей колесных дисков, в ходе расследования в целях сравнения цен аналогичного Товара отрасли экономики и импортного Товара из Турции был проведен анализ в разрезе укрупненных РТСН-кодов в части следующих характеристик: посадочная ширина обода, вес колесного диска и вылет диска.

Сравнение цен по сопоставимым РТСН-кодам, объем которых занимает 100 % в объеме продаж Товара компанией, ответившей на Антидемпинговый вопросник, выявило средневзвешенное ценовое занижение со стороны поставок импортного Товара в размере [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

Таким образом, в период расследования в разрезе разновидностей Товара наблюдалось значительное ценовое занижение.

4.2.4 Анализ влияния демпингового импорта на отрасль экономики¹⁷⁶

В соответствии с пунктом 72 Протокола анализ воздействия демпингового импорта на отрасль экономики заключается в оценке всех экономических факторов,

¹⁷⁴ Подробнее см. пункт 4.1.2 «Структура потребления Товара на ТТ ЕАЭС» настоящего Доклада.

¹⁷⁵ Подробнее см. часть 1.2 «Заинтересованные лица и сбор информации» настоящего Доклада.

¹⁷⁶ В пунктах 4.2.4.1 «Производственно-экономические показатели» – 4.2.4.4 «Численность персонала, заработная плата, производительность труда» настоящего Доклада данные по производственно-экономическим и

имеющих отношение к состоянию отрасли экономики государств – членов ЕАЭС. Анализ соответствующих факторов и показателей, включая перечисленные в пункте 72 Протокола, приведен в пунктах 4.2.4.1 – 4.2.4.4 настоящего Доклада.

4.2.4.1 Производственно-экономические показатели

Производственно-экономические показатели отрасли экономики приведены в таблице 4.2.4.1 настоящего Доклада.

Таблица 4.2.4.1

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем производства Товара отраслью экономики	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-45 – (-27)	38 – 56	-62 – (-40)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-45 – (-27)	-18 – 0	-56 – (-35)
Объем реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-24 – (-2)	19 – 37	-52 – (-36)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-24 – (-2)	1 – 22	-44 – (-29)
Доля Товара, реализованного отраслью экономики, в видимом потреблении на ТТ ЕАЭС	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-21 – (-1)	-19 – (-1)	-30 – (-5)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-21 – (-1)	-24 – (-2)	-35 – (-7)
Товарные запасы отрасли экономики на конец года	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-73 – (-55)	17 – 40	29 – 48
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-73 – (-55)	-63 – (-48)	-55 – (-38)
Доля товарных запасов на конец года в объеме производства Товара отраслью экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-62 – (-41)	-27 – (-5)	1,5 – 3,5 раза
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-62 – (-41)	-68 – (-50)	2 – 19
Объем экспорта Товара отраслью экономики с ТТ ЕАЭС	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-31 – (-12)	-17 – (-3)	-98 – (-79)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-31 – (-12)	-34 – (-17)	-89 – (-73)
Доля объема экспорта в объеме производства Товара отрасли экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	11 – 28	-39 – (-18)	-84 – (-68)

финансовым показателям отрасли экономики, численности персонала, заработной плате и производительности труда, а также динамика указанных показателей не раскрываются, поскольку раскрытие указанных данных приведет к неблагоприятным последствиям для некоторых участников рынка (по причинам, которые не могут быть раскрыты в неконфиденциальной версии настоящего Доклада в связи с тем, что в силу специфики информации это приведет к раскрытию конфиденциальных данных, представленных в Заявлении). Неконфиденциальное резюме представлено в виде динамики показателей в диапазонах значений.

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	11 – 28	-22 – (-6)	-78 – (-60)
Степень загрузки производственных мощностей	%	[Общая тенденция к снижению]			
Производственные мощности отрасли экономики	тыс. шт.	[Общая тенденция к росту]			

Объем производства Товара отраслью экономики за период с 2019 по 2022 год сократился на [35 – 56] %, в период расследования – на [40 – 62] %.

Объем реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза за период с 2019 по 2022 год снизился на [29 – 44] %, в период расследования – на [36 – 52] %.

Доля Товара, произведенного и реализованного отраслью экономики, в потреблении на рынке Союза снизилась на [7 – 35] % за период с 2019 по 2022 год, в период расследования показатель снизился на [5 – 30] %.

В анализируемый период производственные мощности отрасли экономики имели общую тенденцию к росту, а степень загрузки производственных мощностей – общую тенденцию к снижению.

Товарные запасы на конец года за период с 2019 по 2022 год сократились на [38 – 55] % с одновременным увеличением их доли в объеме производства Товара на [2 – 19] %, в период расследования товарные запасы на конец года выросли на [29 – 48] %, а их доля в объеме производства Товара увеличилась в [1,5 – 3,5] раза.

Объем экспорта Товара отрасли экономики за период с 2019 по 2022 год сократился на [73 – 89] %, в период расследования – на [79 – 98] %.

Доля экспорта в объеме производства Товара отраслью экономики на ТТ ЕАЭС за период с 2019 по 2022 год сократилась на [60 – 78] %. В период расследования показатель снизился на [68 – 84] %.

Таким образом, за период с 2019 по 2022 год и в период расследования отмечалось сокращение основных производственно-экономических показателей отрасли экономики: объема производства и реализации Товара, доли отрасли экономики в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС, степени загрузки производственных мощностей.

4.2.4.2 Финансово-экономические показатели

4.2.4.2.1 Себестоимость Товара

Структура себестоимости единицы Товара в абсолютных и относительных показателях в анализируемый период приведена в таблицах 4.2.4.2.1.1 и 4.2.4.2.1.2 настоящего Доклада.

[Таблица 4.2.4.2.1.1]¹⁷⁷

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]					

[Таблица 4.2.4.2.1.2]

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]					

[В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведен анализ изменений по статьям затрат в структуре себестоимости единицы Товара, а также цен на основные виды сырья и материалов, используемые для производства Товара.]

Таким образом, рост себестоимости единицы Товара отрасли экономики за период с 2019 по 2022 год и в период расследования отмечался в условиях увеличения всех основных статей затрат, включая затраты на сырье и материалы, что было связано в том числе с ростом цен на алюминиевое сырье.

4.2.4.2.2 Цены, прибыль/убытки, рентабельность

Таблица 4.2.4.2.2

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)	руб. / штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>		-	-19 – (-1)	15 – 38	12 – 33
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>		-	-19 – (-1)	3 – 24	42 – 68
Средневзвешенная себестоимость единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на ТТ ЕАЭС	руб. / штуку	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>		-	5 – 18	8 – 26	44 – 61
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>		-	5 – 18	21 – 45	81 – 99
Прибыль/убытки отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза	млн. руб.	[прибыль]			[убыток]
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>		-	-90 – (-71)	2,4 – 3,9 раза	-
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>		-	-90 – (-71)	-63 – (-41)	-
Рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза¹⁷⁸	%	[> 0]	[> 0]	[> 0]	[< 0]

¹⁷⁷ Структура себестоимости единицы Товара рассчитана на основании данных о себестоимости Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного в адрес независимых покупателей на рынке Союза.

¹⁷⁸ Показатель «Рентабельность продаж Товара отрасли экономики на рынке Союза» рассчитан как выраженное в процентах отношение показателя «Прибыль/убытки отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза» к выручке от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза.

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-91 – (-72)	1,8 – 3,7 раза	-
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-91 – (-72)	-63 – (-48)	-
Рентабельность производства Товара отрасли экономики	%	[> 0]	[> 0]	[> 0]	[< 0]
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-88 – (-67)	1,4 – 3,1 раза	-
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-88 – (-67)	-76 – (-55)	-

Средневзвешенная цена Товара отрасли экономики, реализованного на внутреннем рынке, в период с 2019 по 2022 год увеличилась на [42 – 68] %, в период расследования рост цены составил [12 – 33] %.

За период с 2019 по 2022 год себестоимость единицы Товара увеличилась на [81 – 99] %. В период расследования показатель вырос на [44 – 61] % и превысил средневзвешенную цену Товара отрасли экономики.

Уровень цен Товара отрасли экономики, который сформировался под давлением цен Товара, происходящего из стран демпингового импорта, не позволил отрасли экономики в период расследования компенсировать затраты на производство Товара (см. пункт 4.2.4.2.1 «Себестоимость Товара» настоящего Доклада), что привело в период с 2019 по 2022 год к ухудшению финансово-экономического состояния отрасли экономики.

В период с 2019 по 2021 год отрасль экономики получала прибыль от реализации Товара на ТТ ЕАЭС. За указанный период прибыль сократилась на [41 – 63] %. В период расследования реализация Товара отрасли экономики на ТТ ЕАЭС стала убыточной.

Рентабельность продаж Товара в период с 2019 по 2021 год снизилась на [48 – 63] %, в период расследования стала отрицательной.

Аналогичная динамика наблюдалась в отношении рентабельности производства Товара: снижение в период с 2019 по 2021 год на [55 – 76] %, в период расследования показатель стал отрицательным.

Таким образом, в период расследования (период, когда цена импорта Товара из стран демпингового импорта стала ниже цены Товара отрасли экономики на рынке Союза) цена Товара отрасли экономики стала ниже себестоимости, что привело к убыткам от реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза.

4.2.4.2.3 Объем инвестиций, доходы от привлеченных инвестиций и возможность их привлечения, денежный поток

Таблица 4.2.4.2.3

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем инвестиций на производство и реализацию Товара	млн. руб.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	38 – 57	-40 – (-23)	3 – 22
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	38 – 57	-19 – (-1)	1 – 18
Доходы от привлеченных инвестиций¹⁷⁹	%	[> 0]	[> 0]	[> 0]	[< 0]
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-94 – (-77)	1,8 – 3,7 раза	-
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-94 – (-77)	-52 – (-38)	-
Сальдо денежного потока от реализации Товара на рынке Союза	млн. руб.	[> 0]	[> 0]	[< 0]	[< 0]

Объем инвестиций на производство и реализацию Товара отрасли экономики вырос в период с 2019 по 2022 год на [1 – 18] %, в период расследования показатель увеличился на [3 – 22] %. С трудностями по привлечению инвестиций в анализируемый период отрасль экономики не сталкивалась.

Показатель доходов от привлеченных инвестиций был положительным на протяжении периода с 2019 по 2021 год, однако в период расследования показатель стал отрицательным.

В 2019 году и 2020 году сальдо денежного потока от реализации Товара на рынке Союза было положительным. В 2021 году и 2022 году показатель был отрицательным.

Таким образом, в период расследования доходы от привлеченных инвестиций и сальдо денежного потока от реализации Товара на рынке Союза были отрицательными, а объем инвестиций на производство и реализацию Товара увеличился.

4.2.4.3 Размер демпинговой маржи

Как установлено в разделе 3 «Установление наличия демпингового импорта Товара» настоящего Доклада на основании анализа данных за период расследования, поставщики Товара из стран демпингового импорта экспортировали Товар на рынок Союза по демпинговым ценам. Размер рассчитанной демпинговой маржи по Товару составил:

35,29 % – для производителей Турции;

36,54 % – для производителей Японии;

¹⁷⁹ Показатель «Доходы от привлеченных инвестиций» рассчитан как выраженное в процентах отношение показателя «Прибыль/убытки отрасли экономики от реализации Товара на рынке Союза» к балансовой стоимости основных средств, используемых для производства Товара.

9,38 % – для производителей Малайзии;

42,82 % – для производителей Таиланда.

Учитывая, что в период расследования средневзвешенная цена демпингового импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии стала ниже средневзвешенной цены Товара отрасли экономики на [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %, демпинг в указанных размерах оказывал значительное влияние на показатели отрасли экономики.

4.2.4.4 Численность персонала, заработная плата, производительность труда

Данные по численности персонала, занятого в производстве Товара, заработной плате и производительности труда отрасли экономики приведены в таблице 4.2.4.4 настоящего Доклада.

Таблица 4.2.4.4

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Численность персонала, занятого в производстве Товара	чел.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-17 – 0	-21 – (-4)	0 – 18
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-17 – 0	-19 – (-2)	-24 – (-6)
Зарплата персонала, занятого в производстве Товара	руб./ чел. в месяц	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	0 – 16	18 – 41	2 – 20
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	0 – 16	9 – 34	12 – 33
Производительность труда по Товару	штук/ чел. в год	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-34 – (-15)	35 – 55	-60 – (-41)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-34 – (-15)	8 – 27	-42 – (-23)

Численность персонала, занятого в производстве Товара, за период с 2019 по 2022 год сократилась на [6 – 24] %. В период расследования численность персонала, занятого в производстве Товара, увеличилась на [0 – 18] %.

Производительность труда по Товару за период с 2019 по 2022 год сократилась на [23 – 42] %, в период расследования – на [41 – 60] %.

Зарплата персонала, занятого в производстве Товара, имела тенденцию к росту на протяжении всего анализируемого периода. В период с 2019 по 2022 год заработная плата увеличилась на [12 – 33] %, в период расследования – на [2 – 20] %.

Таким образом, на фоне снижения объема производства Товара отраслью экономики за период с 2019 по 2022 год и одновременного сокращения численности персонала, занятого в производстве Товара, произошло снижение производительности труда по Товару. В период расследования при снижении объема производства Товара отраслью экономики и увеличении численности персонала, занятого в производстве Товара, также отмечалось сокращение производительности труда.

4.2.5 Анализ влияния других факторов

В соответствии с пунктом 74 Протокола орган, проводящий расследования, помимо демпингового импорта анализирует также другие известные факторы, вследствие которых в тот же период причиняется ущерб отрасли экономики.

4.2.5.1 Поставки Товара из третьих стран (за исключением стран демпингового импорта)

Наряду с демпинговым импортом Товара из Японии, Таиланда, Турции, Малайзии на рынок Союза поступал также Товар из других третьих стран. Департамент провел оценку влияния таких поставок на состояние отрасли экономики.

А. Поставки Товара из КНР

В анализируемый период наибольший объем импорта Товара на ТТ ЕАЭС из третьих стран (за исключением стран демпингового импорта) осуществлялся из КНР. Данные по объему и средневзвешенной цене импорта Товара из КНР приведены в таблице 4.2.5.1 (А) настоящего Доклада.

Таблица 4.2.5.1 (А)

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС ¹⁸⁰	тыс. штук	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Доля импорта Товара из КНР в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС	%				
Доля импорта Товара из КНР в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС	%				
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной и антидемпинговой пошлин, таможенных сборов, без учета НДС) ¹⁸¹	долл. США/штуку				

¹⁸⁰ Показатель «Объем импорта Товара из КНР на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

¹⁸¹ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной и антидемпинговой пошлин, таможенных сборов, без учета НДС)» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из КНР ¹⁸²	%	[< 0]	[< 0]	[< 0]	[< 0]

Объем импорта Товара из КНР за период с 2019 по 2022 год сократился, его доля в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС также сократилась. В период расследования объем импорта Товара из КНР снизился при увеличении его доли в объеме импорта.

Доля импорта Товара из КНР в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС снизилась за период с 2019 по 2022 год и увеличилась в период расследования. При этом необходимо отметить, что в период расследования доля импорта Товара из КНР в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза была ниже доли демпингового импорта Товара, а прирост доли импорта Товара из КНР был ниже прироста доли демпингового импорта Товара.

Одновременно с этим средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР, начиная с 2020 года превышала средневзвешенную цену Товара из стран демпингового импорта¹⁸³. При этом максимальная разница в ценах отмечалась в период расследования и составила [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] долл. США.

На протяжении всего анализируемого периода наблюдалось значительное превышение средневзвешенной цены Товара, происходящего из КНР, над средневзвешенной ценой Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза¹⁸⁴, которое в период расследования составило [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

Принимая во внимание вышеизложенное, Департамент приходит к выводу, что импорт Товара из КНР не мог оказывать на отрасль экономики большее влияние в период расследования, чем демпинговый импорт Товара.

Б. Поставки Товара из прочих третьих стран

Данные по объему и средневзвешенной цене Товара из прочих третьих стран приведены в таблице 4.2.5.1 (Б) настоящего Доклада.

¹⁸² Показатель «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из КНР» рассчитан как выраженное в процентах отношение разницы между показателем «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» и показателем «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из КНР и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях CIF, с учетом таможенной и антидемпинговой пошлин, таможенных сборов, без учета НДС)» к показателю «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» (цены на Товар отрасли экономики представлены в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада).

¹⁸³ Информацию о средневзвешенной цене Товара из стран демпингового импорта подробнее см. в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада.

¹⁸⁴ Информацию о средневзвешенной цене Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза, см. в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада.

Таблица 4.2.5.1 (Б)

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем импорта Товара из прочих третьих стран на ТТ ЕАЭС ¹⁸⁵	тыс. штук	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
Доля импорта Товара из прочих третьих стран в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС	%				
Доля импорта Товара из прочих третьих стран в объеме видимого потребления на ТТ ЕАЭС	%				
Средневзвешенная цена Товара, происходящего из прочих третьих стран и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС) ¹⁸⁶	долл. США/штуку				
Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из прочих третьих стран ¹⁸⁷	%	[< 0]	[< 0]	[< 0]	[< 0]

Объем импорта Товара из прочих третьих стран за период с 2019 по 2022 год сократился, его доля в объеме импорта Товара на ТТ ЕАЭС также сократилась. В период расследования объем импорта Товара из прочих третьих стран снизился, его доля в объеме импорта на ТТ ЕАЭС также снизилась.

Доля импорта Товара из прочих третьих стран в объеме видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС снизилась за период с 2019 по 2022 год и в период расследования.

Одновременно с этим средневзвешенная цена Товара, происходящего из прочих третьих стран, на протяжении всего анализируемого периода существенно превышала средневзвешенную цену Товара из стран демпингового импорта¹⁸⁸.

На протяжении всего анализируемого периода наблюдалось значительное превышение средневзвешенной цены Товара, происходящего из прочих третьих стран, над средневзвешенной ценой Товара, произведенного отраслью экономики и

¹⁸⁵ Показатель «Объем импорта Товара из прочих третьих стран на ТТ ЕАЭС» рассчитан на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

¹⁸⁶ Показатель «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из прочих третьих стран и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС)» рассчитана на основе данных таможенной статистики в разрезе деклараций на товары, предоставленных уполномоченными в сфере таможенного дела органами государств – членов ЕАЭС (по результатам соответствующей выборки).

¹⁸⁷ Показатель «Разница между ценой Товара отрасли экономики и ценой Товара, происходящего из прочих третьих стран» рассчитан как выраженное в процентах отношение разницы между показателем «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» и показателем «Средневзвешенная цена Товара, происходящего из прочих третьих стран и ввозимого на ТТ ЕАЭС (на условиях СИФ, с учетом таможенной пошлины, таможенных сборов, без учета НДС)» к показателю «Средневзвешенная отпускная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза (на условиях EXW, без учета НДС)» (цены на Товар отрасли экономики представлены в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада).

¹⁸⁸ Информацию о средневзвешенной цене Товара из стран демпингового импорта см. в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада.

реализованного на рынке Союза¹⁸⁹, которое в период расследования составило [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %.

С учетом изложенного Департамент приходит к выводу, что импортные поставки Товара из прочих третьих стран не могли оказывать существенное влияние на состояние отрасли экономики.

4.2.5.2 Снижение спроса на Товар

[В конфиденциальной версии настоящего Доклада приведен анализ влияния снижения спроса на Товар на отрасль экономики]¹⁹⁰.

Необходимо отметить, что на фоне снижения объема видимого потребления Товара на ТТ ЕАЭС в период расследования доля отрасли экономики сократилась, в то время как доля демпингового импорта увеличилась в условиях появления ценового занижения¹⁹¹.

Таким образом, снижение спроса на Товар не оказывало большее влияние на отрасль экономики, чем демпинговый импорт по ценам ниже цен отрасли экономики.

4.2.5.3 Экспортные показатели отрасли экономики

Департамент провел оценку влияния экспортных показателей отрасли экономики за анализируемый период на состояние отрасли экономики.

Таблица 4.2.5.3

Показатель	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
Объем экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС	тыс. шт.	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	-31 – (-12)	-17 – (-3)	-98 – (-79)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	-31 – (-12)	-34 – (-17)	-89 – (-73)
Доля экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС в объеме производства Товара отраслью экономики	%	[КОНФИДЕНЦИАЛЬНО]			
<i>Динамика по отношению к предыдущему году</i>	%	-	11 – 28	-39 – (-18)	-84 – (-68)
<i>Динамика по отношению к 2019 году</i>	%	-	11 – 28	-22 – (-6)	-78 – (-60)

¹⁸⁹ Информацию о средневзвешенной цене Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза, подробнее см. в пункте 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада.

¹⁹⁰ В неконфиденциальной версии настоящего Доклада информация в пункте 4.2.5.2 «Снижение спроса на Товар» не раскрывается в связи с тем, что была получена на конфиденциальной основе и раскрытие указанных данных приведет к неблагоприятным последствиям для некоторых участников рынка (по причинам, которые не могут быть раскрыты в неконфиденциальной версии настоящего Доклада, поскольку в силу специфики информации это приведет к раскрытию конфиденциальных данных, представленных в Заявлении и в письме уполномоченного представителя заявителя (вх. Департамента от 12 апреля 2024 г. № ДЗВР-99конф/AD-37)).

¹⁹¹ Подробнее см. пункт 4.2.3 «Анализ влияния демпингового импорта на цены аналогичного Товара на рынке Союза» настоящего Доклада.

Как видно из таблицы 4.2.5.3 настоящего Доклада, объем экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС за период с 2019 по 2022 год сократился на [73 – 89] %, в период расследования – на [79 – 98] %.

При этом доля экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС в объеме производства Товара отраслью экономики на протяжении всего анализируемого периода оставалась незначительной и не превышала [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] %. За период с 2019 по 2022 год указанная доля экспорта в производстве сократилась на [60 – 78] %, в период расследования – на [68 – 84] %.

Необходимо отметить, что снижение объема экспорта Товара отрасли экономики в период расследования, которое составило [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] тыс. шт., соответствовало менее [КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] % снижения объема производства Товара отраслью экономики ([КОНФИДЕНЦИАЛЬНО] тыс. шт.) в указанный период.

С учетом изложенного влияние экспорта на производственные показатели отрасли экономики и финансовые показатели отрасли экономики, рассчитанные от реализации Товара на рынок Союза, было незначительным.

Таким образом, снижение объема экспорта Товара отрасли экономики с ТТ ЕАЭС не оказывало существенного влияния на производственные показатели отрасли экономики и финансовые показатели отрасли экономики, рассчитанные от реализации Товара на рынок Союза.

4.3 Выводы

По результатам анализа всей имеющейся в распоряжении Департамента информации за период с 2019 по 2022 год установлено следующее.

На фоне снижения объема видимого потребления Товара на рынке Союза за анализируемый период на 33,2 % отмечался рост объема демпингового импорта Товара на ТТ ЕАЭС. При этом доля демпингового импорта Товара в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза также увеличилась.

В период расследования в условиях сокращения объема видимого потребления Товара на рынке Союза на 41,8 % наблюдалось снижение объема демпингового импорта Товара более низкими темпами. Несмотря на сокращение объема демпингового импорта Товара, его соотношение с объемом производства Товара в ЕАЭС в период расследования выросло, а доля демпингового импорта Товара в объеме видимого потребления Товара на рынке Союза в период расследования увеличилась и стала максимальной в рамках анализируемого периода.

Средневзвешенная цена демпингового импорта Товара в период с 2019 по 2021 год превышала средневзвешенную цену Товара отрасли экономики, однако разница в ценах за указанный период сократилась. В период расследования поставки Товара из стран демпингового импорта стали осуществляться с ценовым занижением.

На фоне роста доли демпингового импорта в видимом потреблении Товара на рынке Союза и появления в конце анализируемого периода ценового занижения производственно-экономические показатели отрасли экономики имели негативную динамику за период с 2019 по 2022 год и в период расследования соответственно:

- объем производства Товара снизился на [35 – 56] % и [40 – 62] %;
- степень загрузки производственных мощностей по Товару характеризовалась общей тенденцией к снижению;
- производительность труда по Товару сократилась на [23 – 42] % и [41 – 60] %;
- объем реализации Товара на рынке Союза снизился на [29 – 44] % и [36 – 52] %;
- доля отрасли экономики в видимом потреблении Товара на рынке Союза сократилась на [7 – 35] % и [5 – 30] % и стала в период расследования минимальной за анализируемый период.

Ценовая политика производителей Товара из стран демпингового импорта привела к тому, что отрасль экономики в условиях потери доли на рынке Союза не смогла в период расследования увеличить средневзвешенную цену реализации Товара соразмерно росту его себестоимости. Так, средневзвешенная себестоимость единицы Товара выросла в период расследования на [44 – 61] %, в то время как средневзвешенная цена Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза, увеличилась на [12 – 33] %.

Отсутствие возможности увеличить цену Товара соразмерно увеличению его себестоимости в период расследования привело к тому, что уровень средневзвешенной себестоимости единицы Товара, произведенного отраслью экономики и реализованного на рынке Союза, превысил уровень средневзвешенной цены реализации Товара отрасли экономики на рынке Союза. В указанных условиях в период расследования произошло ухудшение финансовых показателей отрасли экономики:

- реализация Товара на рынке Союза стала убыточной;
- показатели рентабельности производства и рентабельности продаж Товара, реализованного на ТТ ЕАЭС, а также доходов от привлеченных инвестиций стали отрицательными.

Результаты анализа других известных факторов, которые могли причинять ущерб отрасли экономики одновременно с демпинговым импортом, позволяют сделать вывод о наличии причинно-следственной связи между демпинговым импортом Товара и материальным ущербом отрасли экономики.

С учетом изложенного Департамент приходит к выводу о наличии материального ущерба отрасли экономики вследствие демпингового импорта Товара из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии на ТТ ЕАЭС.

5. Выводы и предложения

5.1 Выводы

Анализ полученной в ходе антидемпингового расследования информации позволяет сделать заключение о наличии:

1. демпингового импорта литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимых на ТТ ЕАЭС;
2. материального ущерба отрасли экономики;
3. причинно-следственной связи между демпинговым импортом литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимых на ТТ ЕАЭС, и материальным ущербом отрасли экономики.

5.2 Предложения

В соответствии с пунктом 2 статьи 49 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года установление вышеуказанных фактов является основанием для применения антидемпинговой меры.

Принимая во внимание вышеизложенное, в соответствии с пунктами 107 – 108 Протокола предлагается применить антидемпинговую меру в отношении литых алюминиевых колесных дисков, происходящих из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии и ввозимых на ТТ ЕАЭС, в форме антидемпинговой пошлины сроком на 5 лет в следующих размерах:

- 35,29 % – для компаний группы CMS;
- 35,29 % – для прочих производителей Турции;
- 36,54 % – для производителей Японии;
- 9,38 % – для производителей Малайзии;
- 42,82 % – для производителей Таиланда.

Директор Департамента
защиты внутреннего рынка

А.В. Захаров

Приложение

**Допустимые значения литых алюминиевых колесных дисков
на некоторые модели моторных транспортных средств**

Модель	Посадочная ширина обода (дюйм)	Монтажный диаметр (дюйм)	Вылет диска (мм)	Расположение крепежных отверстий	Диаметр посадочного отверстия (мм)
Kia Rio	5,5	15	46	4x100	54,1
	6	15	46		
	6	16	49		
Lada Granta	5	14	35	4x98	58,5
	5,5	14	35		
	5,5	15	33		
	5,5	15	35		
	6	14	35		
	6	15	33		
Lada Vesta	6	15	50	4x100	60,1
	6	16	50		
Hyundai Solaris	5,5	15	46	4x100	54,1
	6	15	45		
	6	15	46		
	6	15	48		
	6	16	49		
	6,5	16	52		
Hyundai Creta	6	16	43	5x114,3	67,1
	6,5	17	49		
	6,5	18	49		
	7	18	49		
Volkswagen Polo	6	15	38	5x100	57,1
	6	15	40		
	6	16	38		
Renault Duster	6,5	16	47	5x114,3	66,1
	6,5	16	50		
	6,5	17	50		
	7	16	45		
	7	17	45		
	7,5	19	45		
Lada Largus	5	14	43	4x100	60,1
	6	14	43		
	6	15	50		
	6	16	50		
Haval Jolion	6,5	17	37	5x114,3	66,6
	7	18	37		
Toyota RAV4	7	17	35	5x114,3	60,1
	7	17	39		
	7	18	35		
	7,5	18	45		
	7,5	19	40		
Geely Coolray	6,5	17	50	5x114,3	54,1
	7	18	53		

Модель	Посадочная ширина обода (дюйм)	Монтажный диаметр (дюйм)	Вылет диска (мм)	Расположение крепежных отверстий	Диаметр посадочного отверстия (мм)
УАЗ Патриот	7	16	35	5x139,7	108,5
	7	18	35		
Renault Logan	5	14	43	4x100	60,1
	5,5	14	43		
	6	14	40		
	6	15	40		
	6	15	50		
Renault Sandero	5,5	14	43	4x100	60,1
	6	14	40		
	6	15	40		
	6	15	50		
Skoda Rapid	6	15	38	5x100	57,1
	6	16	40		
	7	16	46		
	7	17	46		
Lada Niva	6	15	40	5x139,7	98
	6,5	15	40		
	6,5	17	40		
	7	16	40		
Kia Seltos	6,5	16	44	5x114,3	67,1
	7	17	50		
	7,5	18	52		
Haval F7	6,5	17	40	5x114,3	64,1
	7	19	40		
Kia Sportage	6,5	16	42,5	5x114,3	67,1
	7	17	43,5		
	7	17	48,5		
	7	18	48,5		
	7,5	18	51		
	7,5	19	50,5		
	7,5	19	51		
	8	20	48		
Hyundai Tucson	7	17	48,5	5x114,3	67,1
	7,5	18	51		
	7,5	19	51		
Nissan X-Trail	7	17	45	5x114,3	66,1
	7	18	45		
	7	19	40		
	7,5	18	40		
	7,5	19	40		
Nissan Qashqai	6,5	16	40	5x114,3	66,1
	7	17	37		
	7	17	40		
	7	18	40		
	7	19	40		
	7,5	18	45		
	7,5	19	45		
	8	20	40		
Geely Atlas Pro	7	17	45	5x114,3	60,1
	7	18	45		

Модель	Посадочная ширина обода (дюйм)	Монтажный диаметр (дюйм)	Вылет диска (мм)	Расположение крепежных отверстий	Диаметр посадочного отверстия (мм)
Kia Cerato	6	15	46	5x114,3	67,1
	6,5	16	50		
	6,5	17	50		
	7	17	53		
Mazda CX-5	7	17	45	5x114,3	67,1
	7	17	50		
	7	19	45		